

Listes	pistes retenues Oui/Non	impact sur			actions à mettre en place / en cours / à renforcer...
		biplace	pratique encadrée	solo	
2. bonus/malus	O	X			piste à creuser
3. recycler nos cadres associatifs en commençant par nos moniteurs puis nos biplaceurs (recyclage : mise à jour de nos connaissances et de nos compétences) => nécessité de prise en compte de la gestion des risques	O	X	X		action déjà engagée
4. en école : mettre par écrit un "carnet de bord" (comment va se passer la journée : météo, conditions, état du matériel, process équipe péda) => objectifs avoir des indicateurs objectifs	O	cf P 28	X		piste à creuser (livre de bord formalisé)
6. augmenter la durée du stage d'initiation (passer de 5 à 6/7 jours) : le socle de départ est important.	O		X		à creuser (3 jours pente école)
7. qd accident corporel grave (mini niv2) (au passager ou à l'élève) le présumé responsable : suspendu administrativement (dans le cadre de la fédération) et passage en commission	O	X	X		voir faisabilité dans le cadre du contrat avec l'assureur. Demander avis avocat
8. franchise RC	jocker				
10. p1 et 4 du tableau : analyse des "presque-accidents"	O				existe déjà
14. contrôle du matériel (intégrité du matériel)	O voir P4 et P28	x	x		
16. règles de volabilité	O	x	x		fera partie du carnet de bord
17. contrôle conformité (renforcer le contrôle lors des visites d'écoles)	O		x		
18. confier à la commission des écoles : écriture de règles techniques	O		x		annexe de la charte à mettre en place
19. voir si dans nos formations fédérales : besoin de changer l'approche "gestion du risque". Peut être de nouvelles règles utiles à ajouter.	O	x	x		à long terme
20. matériel en école : contrôle test en vol par les moniteurs	O		x		fera partie carnet de bord
23. analyser les sinistres : intégrer l'ancienneté du diplôme dans les stats	O	x	x	x	à ajouter dans les stats
24. enquêtes systématiques pour la pratique encadrée	O		x		
25. n'assurer que les pratiques motorisés solo (emport de passagers paramoteur bi et ulm bi exclu)	O	x			point de vigilance sur le remorqué et le biplace pendulaire
27. renforcer la notion : biplace = acte pédagogique	O	x			dans le cadre de la formation
28. biplace associatif = carnet de bord dédié	O	x	CF P4		piste à creuser
29. animateur sécurité	O			X	
30. recensement des bonnes pratiques sécuritaires vers icare de la sécurité	O	x	x	x	en cours
31. stratégie individuel de gestion des risques (SIGR) : faire prendre conscience qu'il faut faire sa propre analyse	O	X	X	X	en cours
32. SCGR : mise en place stratégie collective	O	X	X	X	
33. Alerte météo avec une appli gratuite pour les licenciés (cf P5 JPG)	O	X	X	X	
34. renforcer les campagnes d'information (du type aigle futé) par envoi mails et SMS ciblés	O	X	X	X	déjà fait
35. Rajouter le nombre de vol biplace sur la prise de licence	O	X			à prévoir sur la prise de licence
36. Questionnaire à tous les clubs ayant participé à "voler mieux"	O	X	X	X	questionnaire (pour évaluation impact)