

# ACCIDENTALITÉ vs ACCIDENTOLOGIE

# ACCIDENTALITÉ & ACCIDENTOLOGIE

- ▶ Estimations / volume de pratique et risques
- ▶ Suivi des accidents déclarés sur 12 ans
- ▶ Causes – contextes - gravité
- ▶ Profils
- ▶ Loisir vs encadré

## En réserve

- ▶ Comment ça marche ?
- ▶ Détails accidentalité 2007-2018

## Quelques estimations DTN Nombre d'heures de pratique par publics

10.000L Pratique encadrée  
(4000 9J – 2000 pratique encadrée – 4000 primo)  
→ **35 000h / moyenne 3h30**

15.000L Loisir (6000 BI – 6000 BP – 2500 BPC – 1200  
compet) → **453 000h / moyenne 30h**

**Soit pour 25000 licenciés  
488 000h et 19h30 /an  
Disons 500 000 h et 20h de moyenne !**

# Accidentalité & accidentologie



On ne peut travailler que sur les DA, pas sur les accidents dont on n'a pas connaissance !

## ACCIDENTOLOGIE (analyse et synthèse AD-JM-JB)

### Tendance générale

7000 licenciés supplémentaires entre 2007 et 2018

Nombre de DA annuelles reste stable

472 en moyenne sur 12 ans

Dont 30 à 35% graves

11 décès en moyenne (PP+SR)

9 licenciés en 2018

► au décollage

► en vol

► à l'atterrissage

## CAUSES ET CONTEXTES des ACCIDENTS

<b>Chute au décollage. PE pro 17N1 2N2 / BI pro 18N1 1N2</b>	<b>62</b>
<b>Bi Asso 1 N0 1N1 2N2 / Stage pro 12N1 3N2</b>	
<b>Fermeture en sortie de décollage</b>	<b>13</b>
<b>Bi pro 1N1 1N2 / Stage pro 1N2</b>	
<b>Impact obstacle au décollage.</b>	<b>16</b>
<b>Bi Pro 2N1 / Bi Asso 2N2 / PE pro 1N0 / Stage pro 3N0 2N1</b>	
<b>Autre au décollage (yt fort. Parachutale.) Stage pro 17N1</b>	<b>69</b>
<b>Bi pro 13N1 4N2 / Bi Asso 1N1 3N2 / 1 PE club 1 N1</b>	
<b>Fermeture frontale ou autre en vol</b>	<b>32</b>
<b>Stage pro 2N1 2N2</b>	
<b>Fermeture asymétrique en vol</b>	<b>20</b>
<b>Stage pro 1N1 / 1N2 essai voile</b>	
<b>Collision en vol</b>	<b>19</b>
<b>Stage pro 2N0 1N1</b>	
<b>Impact obstacle en vol.</b>	<b>37</b>
<b>Stage pro 2N0 1N2 / Bi asso 1N2 1N1</b>	
<b>Impact suite manœuvres (360, Wings)</b>	<b>6</b>
<b>Stage pro 1N2</b>	
<b>Impact à l'atterrissage. Stage pro 26N1 13 N2 /</b>	<b>131</b>
<b>Bi pro 20N1 9N2 / Bi Asso 6N1 3N2/</b>	
<b>Fermeture en approche avec impact</b>	<b>16</b>
<b>Bi pro 1N1 / Bi asso 1N0 / Stage pro 2N0 2N1</b>	
<b>Posé vent arrière Bi pro 2N1 / Bi Asso 1N2</b>	<b>11</b>
<b>Stage pro 1N1 1N2</b>	
<b>Atterrissage dans un obstacle. Bi pro 2N0 2N1 3N2</b>	<b>53</b>
<b>Bi Asso 1N2 / Stage pro 5N0 5N1 4N2 / Stage asso 2N0</b>	
<b>Décrochage à l'atterrissage</b>	<b>23</b>
<b>Stage pro 1N2 1N1</b>	
<b>Autre à l'atterro (trainé, malaises, collision etc...)</b>	<b>7</b>
<b>Bi pro 1N1 / Stage pro 2N1 / Bi Asso 1N2</b>	
	<b>515</b>

## Contextes

**31 % au déco**

Vent fort, voile qui double, retour pente

**22 % en vol**

Fermeture non maîtrisée, obstacle, collision

Souvent graves

**47 % à l'atterro**

Impact au posé (gamelles variées, obstacle, etc)

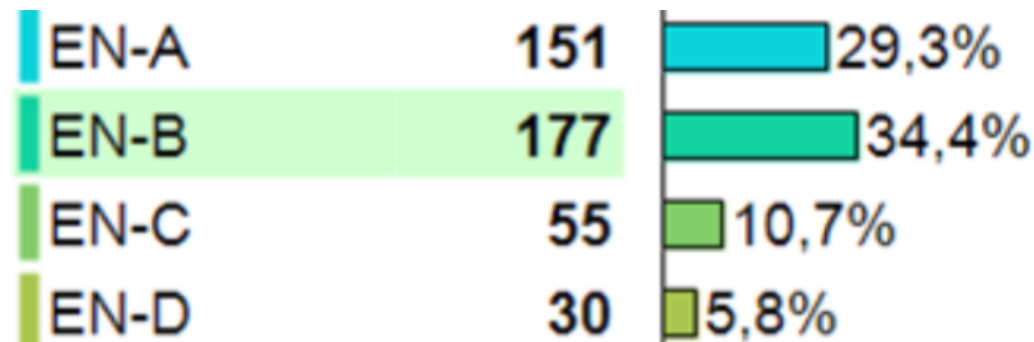
Décro et fermeture



## Profils

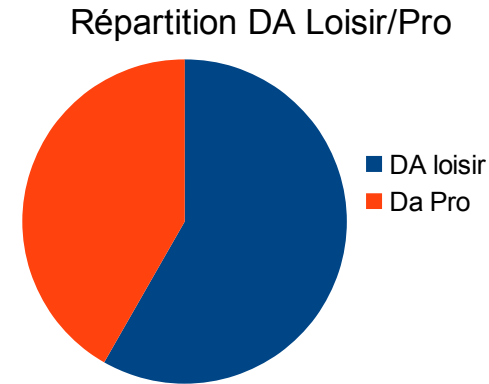
Pilote de 44 ans, plutôt expérimenté  
58% de brevetés (44,5% BPC et 13,6% BP)  
à 80 % sur site

Un peu moins de filles que le % national



## Pr. LOISIR vs Pr. ENCADRÉE

**515 DA en 2018**



**300 en loisir**

dont 24 en biplace (1/1000\*) et 5 élèves CEVL

**6 DA en compétition** sur 1132 cartes compet soit 0,5 %  
(ou 1 accidenté pour 188 compétiteurs)

**215 Pro**

dont 80 en biplace (1/2000\*) et 135 élèves

23 passagers blessés lourdement

20 enquêtes / activité encadrée

## Le MS partage et soutient financièrement l'objectif fédéral

*«Améliorer la sécurité des pratiquants»*

**pour trois années et 33 000€ / an**

Des questions ?

Comment ça marche ?

**Une DA est renseignée en pratique libre**



Mail auto au club, cdvl, ligue + CT référent ligue



Traitement par le service assurance

**Demande d'enquête par présidente au DTN en cas d'accident mortel (ou très grave)**



Rapport remis à la prész, au DTN et président de la CTS

Une DA est renseignée (parfois 2) en pratique encadrée



Mail auto 3 CT (JMA, AD, JB)



Le trio décide de la suite à donner

Accident mortel : idem loisir → demande d'enquête

Préz au DTN



Accident grave : enquête ou complément par CT référent  
(20 enquêtes en 2018)



Rapport remis à la prés, au DTN et président de la CTS  
(à la disposition de l'enquête judiciaire le cas échéant)

# Accidentalité & accidentologie

## DECLARATIONS ACCIDENTS 2007/2018

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>Sexe</b>														
<b>Hommes</b>		456	427	474	451	579	563	434	504	536	449	499	493	<b>5865</b>
<b>Femmes</b>		60	71	78	84	102	74	66	70	89	91	80	92	<b>957</b>
		<b>516</b>	<b>498</b>	<b>552</b>	<b>535</b>	<b>681</b>	<b>637</b>	<b>500</b>	<b>574</b>	<b>625</b>	<b>540</b>	<b>579</b>	<b>585</b>	<b>6822</b>
<b>Activités</b>														
<b>Cerf-Volant</b>		0	1	0	1	3	1	0	0	0	1			<b>7</b>
<b>Boomerang</b>								0	0	0	0			<b>0</b>
<b>Delta</b>		23	22	21	22	30	33	28	22	24	23	34	22	<b>304</b>
<b>Kite</b>		65	74	81	75	113	87	52	59	69	66	48	32	<b>821</b>
<b>Speedriding</b>							39	20	20	18	14	11	10	<b>132</b>
<b>Parapente</b>		428	401	450	437	535	477	400	473	514	436	477	505	<b>5533</b>
<b>Sports de nature</b>												9	16	<b>25</b>
		<b>516</b>	<b>498</b>	<b>552</b>	<b>535</b>	<b>681</b>	<b>637</b>	<b>500</b>	<b>574</b>	<b>625</b>	<b>540</b>	<b>579</b>	<b>585</b>	<b>6822</b>
<b>Dommages (toutes activités confondues)</b>														
<b>Pilote</b>														
<b>Gravités 0</b>		160	178	184	144	240	214	130	163	172	137	151	166	<b>2039</b>
<b>Gravités 1</b>		120	114	146	207	217	207	176	209	223	216	189	228	<b>2252</b>
<b>Gravités 2</b>		226	195	215	171	213	204	184	189	210	173	217	181	<b>2378</b>
<b>Décès</b>		10	11	7	13	11	12	10	13	20	14	22	10	<b>153</b>
		<b>516</b>	<b>498</b>	<b>552</b>	<b>535</b>	<b>681</b>	<b>637</b>	<b>500</b>	<b>574</b>	<b>625</b>	<b>540</b>	<b>579</b>	<b>585</b>	<b>6822</b>
<b>Détail Décès</b>														
<b>Cerf-Volant</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			<b>0</b>
<b>Boomerang</b>							0	0	0	0	0			<b>0</b>
<b>Delta</b>		1	1	1	0	0	0	3	2	4	3	1		<b>16</b>
<b>Kite</b>		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0		1	<b>3</b>
<b>Speedriding</b>							2	1	1	1	0	1		<b>6</b>
<b>Parapente</b>		9	10	6	13	10	11	7	10	15	11	19	9	<b>130</b>
<b>Sports de nature</b>												1		<b>1</b>
		<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>156</b>



## Tendance 2019

(au 21 mars 2019)

48 DA, (23 pro / 25 loisir)

14 en biplace

1 enquête N2