



### ATTENTION AUX AUTRES USAGERS

*Kiteurs, soyez prudents ! Sachez partager la plage et l'espace maritime avec les autres usagers.*

- **Respectez les autres utilisateurs de la plage**

Pensons aux autres, à la sérénité de la nature. Nous ne sommes pas les seuls à évoluer sur cet espace. Observez les pratiquants en restant derrière eux, à leur vent. Lors du décollage et atterrissage de votre aile, assurez-vous de ne mettre personne en danger.

- **Respectez les zones de navigation**

Le kitesurf se pratique jusqu'à deux milles d'un rivage accessible.

A l'intérieur de la zone des 300 mètres, le kitesurf peut être pratiqué avec précaution et en tout cas à une vitesse inférieure à 5 nœuds (sauf dérogation accordée par la Préfecture Maritime ou par arrêté municipal).

La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade.

Analysez les contraintes d'un site avant d'y naviguer.

Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.

- **Respectez les règles de navigation**

Respectez les priorités (voir en page 3). Dans tous les cas, vous devez appliquer le règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM).

Respectez la signalisation maritime (feux, marques, balisages, signaux...).

*NB : dans le cas de la plongée, il est important de respecter le périmètre de 100 mètres de rayon autour du pavillon du navire (pavillon Alpha blanc et bleu) ou de la bouée du plongeur isolé (pavillon rouge et blanc).*



- **Soyez assurés**

Vérifiez que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique des glisses aérotractées, et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

*Nous souhaitons rappeler que la check-list ci-dessous est une reprise mnémotechnique des acquis en matière de sécurité appris lors de la formation initiale en école ou par la suite en club. Elle est un outil pédagogique qui doit devenir votre outil et être utilisée avant chaque session. Cette check-list est téléchargeable en ligne sur le lien suivant <http://kite.ffvl.fr/node/2696>.*



# Check-List SECURITE



## Analyse site

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage / atterrissage, accès secours identifiés.  
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

## Décollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,  
Sécurité en main prête à être déclenchée.

## Etat équipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

## Forme physique / Mentale

Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,

Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

## Risques en navigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,  
Aire d'atterrissage de secours repérée.

## Analyse météo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air

Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée, Température eau.

## Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

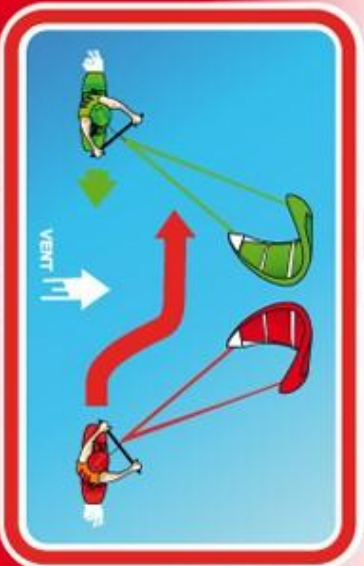
Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.

Déclaration d'accident informatisée : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)



# REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :  
« tribord-amure roi des mers »  
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



# ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,  
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.  
Regard panoramique avant manœuvre.

D



Celui qui surfe une vague a priorité.  
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant  
le moins manœuvrant.

C



Le rider qui part de la plage a priorité  
sur celui qui rentre.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'appliquer le **Règlement International pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)**

## Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage

Design : Oksiric Estreich

Avec le partenaire du Kite

AlpeEnergie

par GDF-SVEZ

