



KITEURS ATTENTION !

Recommandations concernant le largage d'une aile de kitesurf :

Au regard de récents accidents, la commission Sécurité et technique souhaite rappeler certaines recommandations fédérales en matière de sécurité, notamment au sujet du largage d'une aile de kitesurf.

Dans le cas de situations critiques, après avoir lâché la barre (1^{er} niveau de sécurité) et après avoir actionné le largueur du chicken loop (2^{ème} niveau de sécurité), l'aile peut demeurer tractive. Il est donc essentiel de s'entraîner au préalable au largage du leash d'aile (3^{ème} niveau de sécurité) qui relie l'aile au corps du rider et qui permet la désolidarisation totale du pratiquant de son matériel de traction. La visualisation de la poignée du leash d'aile dans le dos est également un geste de sécurité important. Il ne faut JAMAIS hésiter à déclencher ces 2 derniers niveaux de sécurité lorsque c'est nécessaire.

Tous ces éléments font partie de l'apprentissage initial en école, du perfectionnement en club et de réflexes à acquérir tout au long de sa pratique.

Par ailleurs, la FFVL souhaite mettre en garde les pratiquants concernant l'utilisation d'une part, de leashes d'aile « bricolés » sans libérateur (quick release) ou d'autre part, de leashes d'aile accrochés au chicken loop dénommés "suicide-leash" qui ne permettent pas toujours d'assurer le même niveau de sécurité.

Concernant les leashes de planche, on peut enfin rappeler qu'ils sont utiles en école mais déconseillés en navigation autonome. En effet, en cas de situation critique et notamment de kiteloops non contrôlés, ils sont susceptibles d'amplifier la submersion du rider.

Nous souhaitons aussi rappeler que la check-list ci-dessous est une reprise mnémotechnique des acquis en matière de sécurité appris lors de la formation initiale en Ecole ou par la suite en Club. Elle est un outil pédagogique qui doit devenir votre outil et être utilisé avant chaque session. Cette check-list est téléchargeable en ligne sur le lien suivant : <http://kite.ffvl.fr/node/2696>

La commission Sécurité et technique fédérale

Contact : ffvl@ffvl.fr

Rubrique internet Sécurité Kite : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

Rechercher un club, une école : <http://carte.ffvl.fr/>



Analyse **M**étéo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

Analyse **S**pot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

Forme **P**hysique / Mentale Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

Etat **E**quipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

Risques **D**écollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

Risques en **N**avigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

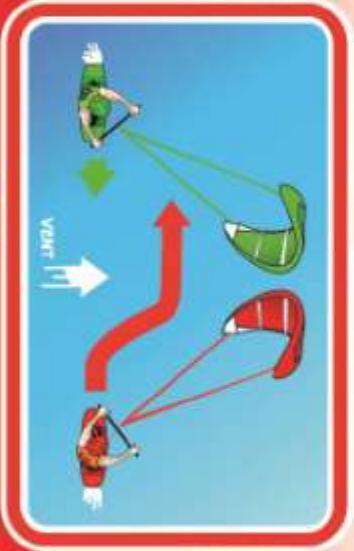
Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.
Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

C



Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

D



Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage



Avec le partenaire du Kite

AlpEnergie

par GDF SUEZ

Design: Odalic Estuach