



KITEURS, SOYEZ PRUDENTS !

❑ Accident du 14/07/2011 au Jaï, témoignage d'un ami de la victime et analyses :

Le 14 juillet 2011, le monde du kite apprend une bien triste nouvelle avec l'accident mortel d'un kitesurfeur au Jaï.

La commission sécurité et technique de la fédération a d'abord souhaité relayer le courageux témoignage de Patrick qui accompagnait la victime. Ce récit a été diffusé sur le site flysurf.com le lundi 18 juillet 2011. Nous espérons que ce témoignage servira à prévenir d'autres accidents similaires. Nous avons aussi une pensée émue et profonde à l'attention des proches de cette victime, partie trop tôt, nous leur prions de recevoir nos très sincères condoléances.

☞ Lire le témoignage : <http://www.flysurf.com/news/news.htm>

❑ Recommandations concernant le comportement de certains profils d'ailes de kite :

La FFVL souhaite également mettre en garde les pratiquants concernant la différence de profils d'ailes de kite qui peuvent s'avérer plus ou moins stables dans un vent combinant force et grande irrégularité. Afin d'éviter un phénomène de dépassement ou d'oscillations de l'aile qui pourrait entraîner une fermeture de l'aile (aile qui plonge vers l'avant) et entraîner la détente des lignes (perte soudaine de traction), il convient de bien connaître son aile et de s'être préparé progressivement aux réglages de son matériel (notamment le réglage du différentiel de longueur entre les arrières et les avants) pouvant rendre l'aile plus « rapide » et « moins puissante » avant d'affronter des conditions de vent irrégulier ou rafaleux. En effet, la remise en traction brutale d'une aile peut alors avoir pour conséquence possible de catapulter avec une violence proportionnelle son utilisateur. Dans des conditions de vent fort et faisant suite au décollage, il est aussi important de ne pas garder l'aile au zénith.

❑ « Check-list Sécu Kite »

Au regard des analyses de l'accidentologie en kite, les causes d'un accident sont le plus souvent multifactorielles et font généralement référence à une accumulation d'erreurs. Nous souhaitons de nouveau rappeler que la check-list ci-dessous est une reprise mnémotechnique des acquis en matière de sécurité appris lors de la formation initiale en Ecole ou par la suite en Club. Elle est un outil pédagogique qui doit devenir votre outil et être utilisé avant chaque session. Cette check-list est téléchargeable en ligne sur le lien suivant <http://kite.ffvl.fr/node/2696>.

Soyez prudents ! Et n'hésitez surtout pas à demander conseil aux pratiquants expérimentés et aux moniteurs locaux, à prendre le temps d'analyser les conditions, la force et la régularité du vent... et à renoncer si vous avez le moindre doute. Trois décès en kite ces trois derniers mois, c'est trois de trop !

La commission sécurité et technique fédérale

Contact : ffvl@ffvl.fr

Déclaration d'accident en ligne : <https://intranet.ffvl.fr/>

Bulletins précédents: [BSK n°1](#), [BSK n°2](#), [BSK n°3](#)





Analyse **M**étéo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

Analyse **S**pot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

Forme **P**hysique / Mentale Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

Etat **E**quipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

Risques **D**écollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

Risques en **N**avigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

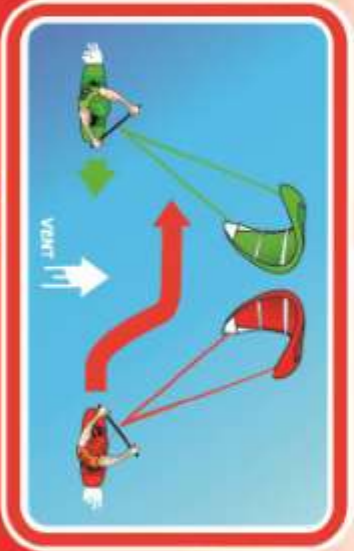
Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.
Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

C



Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

D



Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage



Avec le partenaire du Kite

AlpEnergie

par GDF SUEZ

Design: Odalic Estuach