



Rapport 2016 sur les chiffres de l'accidentologie du kite à la FFVL 07/09/2016

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignés par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine mesure sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés :

↳ Déclaration en ligne sur https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2

Bilan de l'accidentologie entre le 1^{er} janvier 2016 et le 7 septembre 2016 (chiffres issus des déclarations d'accidents déposées par les licenciés) :

Nombre de pratiquants :

Pratique	total licenciés (31/07)
Kite	9143

Données générales :

Observables	Kite
Nombres de déclarations	32
Incidents matériels sans blessures	9
Incidents avec blessures	23
Blessures sans conséquences (indice 0)	3
Légèrement blessé (indice 1)	20
Accidents graves (indice 2)	0
Décès	0

Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)

➤ Répartition par discipline/supports :

Twintip : 56 %

Directionnelle/vague : 6 %

Foil : 6 %

Buggy & MTB : 10 %

Snowkite : 6%

Power kite (kite terrestre) : 16 %

➤ Répartition par école / pratique libre / compétition :

Pratique libre : 56 %

Ecole : 25 %

Compétition : 19 %

➤ Niveau de pratique :

Niveau débutant : 34% (35 % en 2015)

Niveau confirmé : 34% (44% en 2015)

Niveau compétiteur : 28 % (21 % en 2015)



➤ **Causes et analyse des accidents :**

▪ **41 % collisions avec tiers (45% en 2015)**

La majorité des ces accidents sont liés à des croisements de lignes et n'engendrent aucunes blessures ou des dommages corporels mineurs (contusions).

Seules les collisions direct peuvent générer des dégâts corporels plus conséquents (seulement 2 cas)

▪ **28 % chutes en navigation (15% en 2015)**

Sensible hausse par rapport à 2015.

Ce type d'accidents génère des blessures plus conséquentes (fractures, entorses, contusions...).

Elles concernent très majoritairement des pratiquants confirmés ou compétiteurs. La majorité d'entre elles sont liées à de l'engagement ou une erreur d'attention.

▪ **22 chutes au sol (11% en 2015)**

Sensible hausse par rapport à 2015.

La moitié de ces accidents proviennent d'écoles.

Ces accidents sont tous liés à des phases de décollage ou atterrissage de l'aile ou plus majoritairement à des phases de manipulation de l'aile à terre.

Dans ce cas, la gravité des accidents peut être plus importante.

▪ **6 % collisions avec obstacles (13% en 2015)**

100 % des ces collisions engendrent uniquement des dégâts matériels

70% des accidentés sont des débutants

➤ **Force du vent estimé lors de l'accident :**

10-15 nds : 31% (23 % en 2015)

15-20 nds : 34% (35 % en 2015)

20-25 nds : 17% (30 % en 2015)

25-30 nds : 6 (10 % en 2015)

30-35 nds : 6% (2 % en 2015)

NSP : 6%

➤ **Accidents graves ou décès :**

Aucun décès ou accident grave déclaré en 2016 chez les licenciés kite de la FFVL.

Accidents hors fédération :

4 décès recensés en 2016

- En Nouvelle Calédonie, 3 accidents dont 1 décès causés par des requins. Les accidents ont eu lieu sur des zones particulièrement à risque.
- 1 décès à priori lié au retour de planche (présence du leash) provoquant une noyade chez un pratiquant peu expérimenté.
- 1 décès en phase de décollage : victime emporté par une rafale qui a percuté une digue.
- 1 décès par noyade : victime retrouvé au large.