



Rapport 2017 sur les chiffres d'accidents et d'incidents du kite à la FFVL

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignés par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine mesure sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés :

↳ Déclaration en ligne sur https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2

Nombre de pratiquants :

Pratique	total licenciés (31/12)
Kite	10 346

Données générales :

Observables	Kite
Nombres de déclarations	40
Incidents matériels sans blessures	17
Incidents avec blessures	23
Blessures sans conséquences (indice 0)	17
Légèrement blessé (indice 1)	22
Accidents graves (indice 2)	1
Décès	0

Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)

➤ Répartition par discipline/supports :

Twintip : 57 %
 Surf directionnel : 15 %
 Foil : 8 %
 Buggy & MTB : 9 %
 Snowkite : 7 %
 Power kite (cerf-volant tracté) : 10 %

➤ Répartition par école / pratique libre / compétition :

Pratique libre : 65 %
 Ecole : 30 %
 Compétition : 5 %

➤ Niveau de pratique :

Niveau débutant : 35%
 Niveau confirmé : 55%
 Niveau compétiteur : 5 %
 NSP : 2 %



➤ Causes et analyse des accidents :

▪ 28 % collisions avec tiers (41% en 2016)

La plupart des ces accidents sont liés à des croisements de lignes et la majorité d'entre eux n'engendrent aucunes blessures ou des dommages corporels mineurs (contusions).

Seules les collisions direct peuvent générer des dégâts corporels plus conséquents (seulement 2 cas)

▪ 45 % chutes en navigation (28% en 2016)

En 2017, hausse par rapport à 2016 (année qui présentait déjà une hausse par rapport à 2015).

Ce type d'accidents génère des blessures plus conséquentes (fractures, entorses, contusions...), les 2 blessures les plus graves étant liées à ce type d'accident.

La majorité d'entre elles sont liées à de l'engagement ou une erreur d'attention : choc avec la planche, mauvaise réception après un saut.

▪ 15 % chutes au sol (22% en 2016)

La majorité de ces accidents ont lieu en école de kite.

Ces accidents sont majoritairement liés à des phases de décollage ou atterrissage de l'aile ou à des phases de manipulation de l'aile à terre.

Dans ce cas d'accidents, la blessure est systématique et la gravité des accidents peut être plus importante.

Ce sont historiquement les accidents qui générèrent le plus de dégâts.

▪ 13 % collisions avec obstacles (6% en 2016)

La grande majorité de ces collisions engendrent uniquement des dégâts matériels et touchent surtout des débutants. A noter néanmoins un cas d'accident grave avec le retour violent d'un leash de planche.

➤ Force du vent estimé lors de l'accident :

5-10 nds : 3 % (0 % en 2016)

10-15 nds : 23 % (31 % en 2016)

15-20 nds : 38 % (34 % en 2016)

20-25 nds : 17 % (17 % en 2016)

25-30 nds : 13 % (6 % en 2016)

30-35 nds : 3% (6 % en 2016)

NSP : 3%

➤ Accidents graves ou décès :

➔ Accidents graves ou décès recensés à la FFVL en 2017 :

Aucun décès déclaré en 2017 chez les 10 346 licenciés kite de la FFVL (idem en 2016).

1 accident grave déclaré en 2017 (aucun en 2016).

➔ Accidents graves ou décès recensés hors fédération en 2017 :

- 1 décès en phase de décollage : victime projetée percutant des rochers à proximité de l'incident.
- 1 décès en phase de décollage : victime projetée percutant le sol violemment.

5 décès recensés en 2016 hors fédération.