

Dossier de Gontran Chevron

Pilote de parapente amputé sous le genou avec une prothèse

Qualification Biplace Parapente

Licencié depuis 2010 avec une interruption en 2012, Gontran passe son brevet de pilote en 2016, puis passe son brevet de pilote confirmé en 2019 avec une prothèse de pied classique. Il a participé entre 2019 et 2021 à trois compétitions dans les Alpes, Bourg ST Maurice, ST Hilaire, ST Vincent les forts, avec la mise en place d'un protocole par la Commission Médicale, de la commission compétition parapente et de la Commission Hand'Icare. Un suivi est assuré par le conseiller technique Hand'Icare avec une prise de contact avec le directeur d'épreuve avant la compétition puis un retour après la compétition. A chaque compétition effectuée, Gontran n'a eu besoin d'aucune aide, que ce soit pour monter au décollage ou pour décoller / atterrir ou encore pour les récupérations.

Doté en 2020 d'une nouvelle prothèse de pied de classe trois, spécialement conçu pour le sport, il passe l'examen de pré QBi puis la formation biplace au Centre Ecole du Markstein avec succès. Il a réalisé : 238h de vol en 2019, 204h en 2020 et 165h en 2021.

« Par la présente j'atteste que M. CHEVRON Gontran a suivi une formation Biplace parapente dans mon école. A aucun moment son handicap ne mettait en difficulté l'attelage, ni au déco ni à l'atterro. Nous lui avons validé son statut d'aspirant biplaceur à la fin de sa formation. Fait pour valoir ce que de droit Sportivement

Philippe MARCK -formateur biplace et RRF Grand Est »

Avis de la commission Formation Parapente

Le RRF de la ligue Grand Est et le formateur de ligue en charge de la préfo QBi ainsi que de la formation QBi suivie par M CHEVRON Gontran ont validés son statut d'aspirant QBi.

https://intranet.ffvl.fr/licences/221364/formation/qbi_pp

M CHEVRON Gondran a fait preuve d'une bonne aisance technique et d'une bonne efficacité de déplacement tant sur le plan de la motricité que sur le plan de l'équilibre qui n'ont jamais mis en difficulté l'équipage, ni au décollage ni à l'atterrissage. Mr CHEVRON a donc les aptitudes requises pour une pratique biplace en tant que pilote avec décollage et atterrissage à pied. La commission formation est donc favorable à ce que M CHEVRON Gontran puisse contracter le complément d'assurance QBi et qu'il participe à un examen final de l'épreuve pratique, (la partie théorique de sa QBi est déjà validée). Dans un souci de transparence envers ses futurs passagers, M Chevron devra informer ceux-ci de sa situation particulière.

Pierre Braëms – président de la CF parapente nat

Avis de la Commission Médicale Nationale

L'amputation du pilote Gontran CHEVRON AU NIVEAU D'UN MEMBRE INFÉRIEUR, est compensée par une prothèse simple adaptée dont l'efficacité ne contre indique pas la pratique du vol libre. Gontran a satisfait aux conditions de la dérogation proposée.

S'agissant de la validation d'une qualification biplace associative, nous avons vérifié la solidité théorique de la prothèse qui semble satisfaire aux contraintes du biplace dans les phases de sollicitation. Nous demandons la possibilité de permettre au Pilote d'utiliser sa qualification dans un régime dérogatoire RENEUVELABLE ANNUELLEMENT qui permettra d'encadrer et protocoliser l'activité biplace en surveillant spécifiquement les phases à risque et l'environnement pour définir des limites. En outre nous proposons que le comité directeur participe à la mise au point de l'obligatoire d'information des passagers dans ce cadre spécifique. Nous proposons à ce titre de travailler de concert avec l'encadrement, le club, la commission Handi et le comité directeur sur l'ensemble de l'année 2021–2022 pour aboutir à une solution plus définitive pour l'année 2023 et les suivantes sachant que le système dérogatoire, lorsqu'il devient plus définitif, est renouvelé chaque année par tacite reconduction, à charge pour le licencier, son club, ses proches etc. de nous signaler tout changement d'état. Enfin nous restaurons vigilant en fonction de l'évolution technologique de la prothèse.

Francois Duchesne de Lamotte-président de la commission médicale nationale

Avis de la Commission Hand'Icare :

Gontran a toujours suivi à la lettre les directives des Commissions Médicales et Commission Hand'Icare.

La commission Hand'Icare donne son avis favorable à sa demande de certification de la qualification biplace.

Jeff Fauchier président de la Commission Hand'Icare

Proposition soumise au vote du Comité Directeur : le Comité Directeur accorde à M. Gontran CHEVRON une dérogation renouvelable annuellement sur simple demande, pour pratiquer le biplace associatif, sous les conditions suivantes :

1. Le pilote devra renouveler annuellement sa licence FFVL correspondante.
2. Deux mois avant la fin de chaque année civile et en cas de changement de prothèse le pilote devra obtenir un certificat du Président de la Commission médicale de la FFVL l'autorisant à continuer de pratiquer le biplace.

Il est recommandé au pilote d'informer ses passagers du fait qu'il porte une prothèse.

Il est assuré au même titre que tous les biplaceurs au moyen de l'option biplace de la licence.

Ces obligations définies étant essentielles et déterminantes l'absence a minima de l'une d'elle entraîne la déchéance de la dérogation accordée.