

LE BAROMETRE

– 7 questions QCM à la prise de licence

– posées aux licences annuelles parapente (sauf primo > 16 000 licenciés)

– posées à l'identique en 2020, 2021 (et 2022...)

Quel est votre nombre d'heures de vol approximatif en 2021 ? (un nombre entre 0 et 1000)

Quelle est votre pratique principale en 2021 ? (une seule réponse possible)

- ☐ vol sur site en local
- ☐ vol de distance majoritairement en montagne
- ☐ vol de distance majoritairement en plaine
- ☐ marche et vol (vol rando, vol bivouac, hike and fly)
- ☐ voltige / acro / free style
- ☐ vol de proximité (dont vol et ski)
- ☐ soaring en bord de mer
- ☐ précision d'atterrissage
- ☐ speed flying ou speed riding

Quelle(s) est(sont) votre(vos) pratique(s) secondaire(s) en 2021 ? (plusieurs réponses possibles)

- ☐ je n'ai pas de pratique secondaire
- ☐ vol sur site en local
- ☐ vol de distance majoritairement en montagne
- ☐ vol de distance majoritairement en plaine
- ☐ marche et vol (vol rando, vol bivouac, hike and fly)
- ☐ voltige / acro / free style
- ☐ vol de proximité (dont vol et ski)
- ☐ soaring en bord de mer
- ☐ précision d'atterrissage
- ☐ speed flying ou speed riding

Sous quel type de voile avez-vous passé le plus de temps en vol en 2021 ? (une seule réponse possible)

- ☐ EN-A
- ☐ EN-B
- ☐ EN-C
- ☐ EN-D
- ☐ CCC
- ☐ mini-voile
- ☐ biplace
- ☐ voile non homologuée

En 2021, avez-vous lancé votre secours en vol ? (plusieurs réponses possibles)

- ☐ non
- ☐ oui, volontairement pendant un vol en autonomie lors d'une situation critique
- ☐ oui, en vol de façon involontaire (ouverture intempestive)
- ☐ oui, en vol à titre d'exercice (en SIV par exemple)
- ☐ oui, lors d'une tyrolienne
- ☐ je vole majoritairement sans secours

Lors de votre pratique en 2021, avez-vous subi une (ou plusieurs) BLESSURE nécessitant des soins par un médecin, un secouriste ou à l'hôpital?

- ☐ non
- ☐ oui, mais cela n'a pas occasionné plus de 2 jours d'hospitalisation
- ☐ oui, cela a occasionné plus de 2 jours d'hospitalisation

Par rapport à la moyenne des pilotes, vous vous estimez

- ☐ moins à risque d'accident
- ☐ plus à risque d'accident
- ☐ à risque identique
- ☐ je ne sais pas

BARO

Sous quel type de voile avez-vous passé le plus de temps en vol en 2021 ? (une seule réponse possible)

- ☐ EN-A
- ☐ EN-B
- ☐ EN-C
- ☐ EN-D
- ☐ CCC
- ☐ mini-voile
- ☐ biplace
- ☐ voile non homologuée

VOILE	moyenne % voile 2020-2021
A	30,3 %
B	47,5 %
C	13,1 %
D	4,1 %
CCC	0,9 %
Bi	2,5 %
vnh	0,8 %
mini-voile	0,8 %

BARO x DA

voile	moyenne % voile	parmi 155 DCD
A	30,3 %	7 %
B	47,5 %	36 %
C	13,1 %	25 %
D	4,1 %	13 %
CCC	0,9 %	2 %
Bi	2,5 %	4 %
vnh	0,8 %	7 %
mini-voile	0,8 %	6 %

Accidents mortels en parapente

Partie 1 : le profil des accidentés



0:02 / 10:34



	pilotes vivants (n moyen = 19855/an)	pilotes décédés (n=133)
Age moyen (années)	41,1 ans	51,7 ans
% d'hommes	86%	95%
Nb moyen de licence	4,7 années	8,3 années
Volume de pratique annuel moyen (heures)	57,9 h	88,2 h
% de qualification >= BPC	28,1%	38,4%
% de voile >= EN-C	★ 25%	53%

toutes les différences entre DCD et vivants sont statistiquement très significatives ($p < 1\%$ Chi2 test)

BARO 2020 x BARO 2021

En 2021, avez-vous lancé votre secours en vol ? (plusieurs réponses possibles)

- ☐ non
- ☐ oui, volontairement pendant un vol en autonomie lors d'une situation critique
- ☐ oui, en vol de façon involontaire (ouverture intempestive)
- ☐ oui, en vol à titre d'exercice (en SIV par exemple)
- ☐ oui, lors d'une tyrolienne
- ☐ je vole majoritairement sans secours

	2020 (2019)	2021 (2020)
non	93,44 %	95,57 %
non j'ai pas de secours	0,94 %	0,71 %
oui, tyro	3,65 %	2,04 %
oui, intempestive	0,09 %	0,07 %
oui, exercice	1,28 %	0,95 %
oui, critique	0,60 %	0,66 %

BARO x DB Licenciés

Par rapport à la moyenne des pilotes, vous vous estimez

- ☐ moins à risque d'accident
- ☐ plus à risque d'accident
- ☐ à risque identique
- ☐ je ne sais pas

Tous les licenciés	Perception du risque
46 %	risque identique
29 %	ne sais pas
23 %	moins à risque
2 %	plus à risque d'accident

BARO x DB Licenciés

Par rapport à la moyenne des pilotes, vous vous estimez

- ☐ moins à risque d'accident
- ☐ plus à risque d'accident
- ☐ à risque identique
- ☐ je ne sais pas

Tous les licenciés	Perception du risque	les moniteurs (n=886)
46 %	risque identique	30,4
29 %	ne sais pas	22,4
23 %	moins à risque	42,7
2 %	plus à risque d'accident	4,5

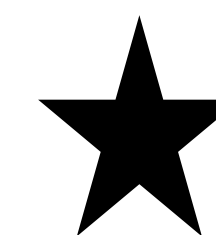
BARO x DB Licenciés x DA

moniteurs = 5,2% des licenciés
annuel pp

mais 9,1% des DCD entre 2007 et
2021 (n=155 DCD)

les moniteurs sont 2x plus que la moyenne des licenciés à se considérer
moins à risque ...

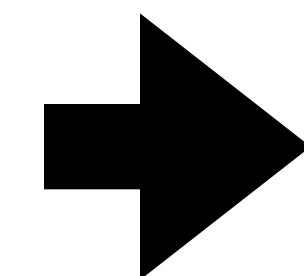
.... alors qu'ils sont en moyenne 2x plus à risque d'accidents mortels



RASMO 2021

BARO >> BARO bis

	2020 (2019)	2021 (2020)
non	93,44 %	95,57 %
non j'ai pas de secours	0,94 %	0,71 %
oui, tyro	3,65 %	2,04 %
oui, intempestive	0,09 %	0,07 %
oui, exercice	1,28 %	0,95 %
oui, critique	0,60 %	0,66 %



**questionnaire
détaillé**

QUESTIONNAIRE AUX LANCEURS DE SECOURS

mail perso au 180 lanceurs de secours 2019 et 2020

Bonjour xx,

tu reçois ce mail car tu es parmi les 180 pilotes qui ont déclaré à leur prise de licence avoir lancé en 2019/2020 leur secours en vol en situation critique (pas à titre d'exercice, ni sous tyrolienne).

Pour mieux comprendre les circonstances de ces lancers, peux-tu répondre à ce questionnaire? :

lien...

Remplir ce questionnaire prend 5 à 10 min. Pour te remercier de ton retour d'expérience, un cadeau te sera proposé à la fin du questionnaire (limité aux 100 premières réponses).

Les données sont recueillies à des fins de statistiques, aucune utilisation des données individuelles. Les résultats seront anonymisés puis largement partagés avec l'ensemble de la communauté.

Grand merci d'avance pour le partage de ton expérience.

JMG pour la CTS

PPM

Marc Boyer