

Compte rendu de la réunion annuelle de la commission tracté 2010

Lieu : FIAP - 30, rue Cabanis - PARIS 14

Date : 6 et 7 novembre 2010

Grâce à l'obligeance de Jean-Louis Birck qui s'est occupé de retenir une fois encore les locaux, nous bénéficions d'une salle de réunion et de l'hébergement souhaité.

Samedi 6

Présents : Jean-François ALEXANDRE, Henri BEAUVOIS, Jean-Louis BIRCK, Raymond CAUX, Jean-François HEME, Gilles MARTEAU, Benoît VOIRIN

Invité : Jean LENOIR

Excusés : Raymond POULLE, Philippe JOFFRES

Absent : Pierre BOUCARD

Début de séance à 10h, connection sous Skype avec Raymond Caux.

- Les vols au treuil pour la saison 2010

Pour la seconde saison nous avons réussi à inventorier approximativement les vols réalisés à l'aide d'un treuil. Approximativement car 3 ligues n'ont pas répondu à notre analyse. Toutefois, nous pouvons constater une augmentation d'environ 10% des vols avec un total déclaré de 9210 vols réalisés en 2010. Nous n'avons pas fait, cette année, de distinction entre solo et biplace, ni des distances parcourues.

-Enregistrement des treuils à la fédération :

L'enregistrement des treuils de construction locale se poursuit et nous voyons de tout. Ce qui est rassurant, c'est que des clubs amateurs réalisent parfois des outils de treuillage très soignés par contre d'autres demanderaient une visite sur place. En 2010, 16 treuils ont été acceptés.

-Les formations de treuilleurs

Avec la mise en place depuis trois années d'une vraie qualification de formateurs de treuilleur au sein des clubs, nous constatons une redynamisation de la formation de nouveaux treuilleurs. En 2010 nous totalisons l'enregistrement de 24 qualifications de treuilleurs.

- Dossier Remorqué

Analyse du document rédigé par Raymond Caux avec l'aide des spécialistes Jean LENOIR (deltiste et pilote ULM remorqueur), Jean-François ALEXANDRE et Jean-François HEME, Gilles MARTEAU, Raymond CAUX, Jean-Louis BIRCK. Les annotations / corrections / suggestions sont effectuées de part et d'autre par Raymond, Henri et Benoît.

Le dossier amendé est validé par la commission et sera présenté pour accord au prochain CD.

Fin de "l'épluchage" à 18h30.

Dimanche 7

Présents : Henri BEAUVOIS, Jean-Louis BIRCK, Raymond CAUX, Jean François HEME, Philippe JOFFRES, Gilles MARTEAU, Benoît VOIRIN

Excusé : Jean-François ALEXANDRE, Raymond POULLE

Absent : Pierre BOUCARD

Début de séance à 9h.

- Dossier Tracté

Analyse et traitement des retouches (mineures) du dossier. Henri transmettra pour la mise en ligne au secrétariat fédéral.

- Point sur la documentation formateur national

- Philippe propose d'améliorer les modules de présentation 1V9 et 2V9 par un sommaire interactif ; le contenu convient à tous les présents.

- Proposition est faite de partager d'autres vidéos pour augmenter nos moyens pédagogiques communs.
- Les problèmes d'oscillations parasites au dévidoir seraient dues au vent de travers. La solution consiste a priori à réduire la vitesse du véhicule tracteur jusqu'au débobinage nul et réaccélérer progressivement ...
- Besoin d'archiver la documentation de la commission.
- **Point sur la documentation en ligne pour les formateurs treilleurs**
- Epurer les documents qui mentionnent le remorqué, maintenant que le dossier existe, Henri s'en charge.

Nous avons le plaisir d'avoir la visite de JC Bénintende venu nous saluer.

- **Point sur les documents secrétariat**

- Il apparaît difficile pour la plupart des utilisateurs de se servir directement des formulaires en ligne, selon les systèmes et les machines des utilisateurs le formulaire est inutilisable. Le blocage en « formulaire » pour protéger le logo fédéral de la copie est probablement illusoire car rien n'est plus facile pour les adeptes de Word de tourner la difficulté ... Il nous faut des documents aisés à utiliser en ligne par tous.

En attendant cette solution, le formulaire « Rapport Annuel du RRT » est renommé « Rapport d'activité club au RRT » pour que son but soit clairement défini. Il faudra en fait deux documents, l'un pour le rapport annuel des clubs aux RRT, l'autre pour le rapport des RRT à la commission tracté.

- Le formulaire annexe 2 n'a pas assez de cases « Tuteurs »...

Le reste des documents convient, Henri s'occupera des modifications en relation avec le secrétariat fédéral.

-**Bilan 2010** et établissement du projet d'action 2011 de la commission (en PJ)

- **Visualisation de la partie réalisée du module 4 « Le matériel - Les treuils »**

- De la discussion autour de l'ébauche de ce module émergent des suggestions de disposition des chapitres des commentaires sur les choix techniques développés. Dans la discussion il est rapporté que certains treilleurs considèrent encore inutile la mesure de la Force de Traction !?

- **Articles et communication**

- Il est suggéré de faire apparaître sur la page d'accueil du site une rubrique « documents fédéraux » donnant accès directement aux documents en fonction des activités.
- Dans le cadre de l'activité treuillé/tracté est-il possible d'avoir un espace vidéo pour une banque d'idées spécifiques treuil ? Un forum treuil : technique, achat/vente ? Un archivage de fichiers ?
- Inciter à ce que tous les pratiquants (y compris RRT !) informent la commission treuil (déclaration treuil ou plateforme, calendrier formations, calendrier de pratique).

- **Divers**

- Qu'en est-il de l'assurance RCA d'un pilote parapentiste ou deltiste FFPLUM sur un treuil FFVL ? Doit-il être accompagné d'un instructeur FFPLUM ?
- Pour être couverts par l'assurance FFVL, les plateformes doivent être déclarées à la fédération, les treuils déclarés et validés par la commission.
- Dans l'esprit d'inciter les formateurs treilleurs à aller vers le monitorat fédéral il serait peut-être intéressant de définir une "passerelle" entre ces qualifications (prise en compte du niveau pédagogique du cursus moniteur).
- Opportunité d'inclure un module treuil dans le cursus MF : outil pédagogique majeur.
- Veiller à homogénéiser les pratiques.

- **Présidence de la commission**

Comme il avait été convenu lors de la précédente commission annuelle, Gilles Marteau passe le relais à Philippe Joffrès pour présider la commission tracté avec l'aval de tous les membres présents.

Fin de la réunion à 17h30.