



Association pour le Développement du  
Planeur Ultra-Léger

[www.ultralight-glider.fr](http://www.ultralight-glider.fr)

à la FFVL

Objet : Proposition d'organisation d'un championnat du monde de PUL de la Classe FAI O-2 2022

L'ADPUL vous propose d'organiser, au nom de la FFVL, en 2022, le championnat du monde FAI de Planeur Ultra léger de classe 2.

Nous nous appuyons sur notre expérience acquise dans l'organisation de compétition :

- Le 20<sup>ème</sup> Championnat du monde FAI de Planeur Ultra-Léger de la Classe O-2 qui a eu lieu du 24 Juillet au 06 Août 2017 sur l'aérodrome du Chevalet à Aspres-sur-Buëch (05).  
Il s'agissait d'une compétition internationale de catégorie 1 supportée par la Fédération Aéronautique Internationale (FAI) et par la Fédération Française de Vol Libre (FFVL). Elle a été couronnée de succès et ADPUL a reçu, en février 2018, la médaille d'or de la Fédération Aéronautique Internationale pour sa contribution au développement du sport aérien.
- A cinq reprise la compétition FAI2 nommée « Big Task » : de 2015 à 2020. Celle de 2017 n'aura concerné que la classe 5 puisque la classe 2 volait pour le championnat du monde.

La compétition 2022 (Championnat du monde de classe2) devra avoir la possibilité d'accueillir les appareils à dispositif d'envol électrique. La FAI en a d'ailleurs reconnu l'appartenance au Vol Libre en 2021. Le CIVL a, par ailleurs, autorisé en 2020 l'usage du dispositif d'envol électrique pour les compétitions de catégorie 2.

Suite à cette autorisation ADPUL a organisé la 5<sup>ème</sup> Big Task en juillet 2020 en y intégrant des PULs à dispositif d'envol électrique. Le rapport d'exécution de cette compétition est en annexe.

Le dispositif d'envol électrique est une avancée majeure dans le développement de la Classe 2. Il permet de sécuriser de manière significative la pratique et facilite la mise en œuvre d'un tel évènement (plus de remorqueurs, ni de rotations voitures pour se rendre au décollage). Il contribue également à la diminution de l'empreinte carbone de l'activité et donc au développement durable.

Le CIVL devra toutefois ratifier lors de la prochaine séance plénière début 2022 l'usage du dispositif électrique en compétition de catégorie 1.

Le championnat du monde commencera officiellement le 26 juillet et se terminera le 06 Août (sous réserve de l'autorisation administrative que nous aurons du département des Hautes-Alpes). Les jours précédents le 26 étant réservés à l'entraînement des pilotes et à la cérémonie d'ouverture (26 juillet) et comportera dans le meilleur des cas, et ce en fonction des conditions météorologiques, au maximum 8 épreuves. La sécurité des pilotes étant une priorité essentielle, nous allons préparer un dossier de sécurité qui reprendra les éléments importants sur son déroulement.

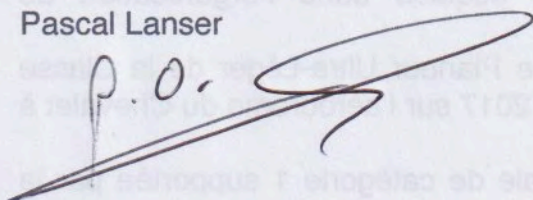
La « Local Rules » sera définie en début de saison lors de l'élaboration du calendrier fédéral 2022.

La compétition survolera plusieurs département et massifs montagneux que nous détaillerons et qui permettra de visualiser le domaine de vol global. Les pilotes seront traçables grâce à un système embarqué de GPS et visualisables en temps réel au PC de course.

Sportivement

Le Président d'ADPUL

Pascal Lanser



En annexe :

- Prévisionnel budget financier
- Rapport de la 5<sup>ème</sup> Big Task
- .....

Objet : Budget prévisionnel financier pour l'organisation du championnat du monde de PUL de la Classe FAI O-2 2022

Ce prévisionnel a été conçu sur la base des expériences du précédent championnat du monde de 2017.

Certains postes comme le « remorquage, les déplacements et organisation » ont été allégés. L'usage prédominant du dispositif d'envol électrique lors de cette compétition réduit considérablement la logistique remorqué et bénévoles qu'exigeait le modèle d'avant. Nous sommes contraints de garder un dispositif minimum de remorquage pour le cas où il y aurait des pilotes qui se présenteraient en version libre.

Nous avons par ailleurs créé un poste important pour générer une aide substantielle pour les pilotes transcontinentaux pour acheminer leurs aéronefs. Cette aide devra être couverte par une solution de sponsoring et nous comptons à cet effet solliciter les sociétés dont le cœur de l'action se trouve dans le développement durable, notamment dans le secteur de la production d'énergie solaire.

La communication reste prépondérante et nous restons sur le schéma de 2017 avec les moyens médias et journalistiques qui furent un succès.

La vidéo des derniers Championnats du monde de classe 2 de 2017 à, par exemple généré, plus de 112K vues : [https://youtu.be/-ggth\\_RKedc](https://youtu.be/-ggth_RKedc)

Le passage au journal télévisé national a également profité à notre essor et nous comptant bien réapparaître au premier plan :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/hautes-alpes/championnats-du-monde-planeurs-ultra-legers-hautes-alpes-1306907.html>

Au niveau des inscriptions nous tablons sur 17 participants, cela dépendra bien entendu de la motivation de nos confrères intercontinentaux pour lesquels un investissement dans ce championnat représentera un challenge.

Prévisionnel Chpt du monde Classe 2 2022			
		Débit	Crédit
Preparation		2 000,00 €	
déplacements & Hébergements		15 000,00 €	
Remorquages		4 000,00 €	
Sécurité des vols		13 000,00 €	
Organisation compétition		6 500,00 €	
Transports appareils		25 000,00 €	
Communication		17 000,00 €	
Inscriptions	FAI	1 000,00 €	
	Pilotes		6 800,00 €
Subventions			
	FFVL		10 000,00 €
	Région PACA		20 000,00 €
	Département		10 000,00 €
	Communes		2 000,00 €
	Ligue PACA		1 500,00 €
Sponsors			8 200,00 €
	transports transcontinental		25 000,00 €
<b>Total</b>		<b>83 500,00 €</b>	<b>83 500,00 €</b>

Sportivement

Le Président d'ADPUL

Pascal Lanser

