

COMPTE RENDU Assises du Delta LYON - 30 mars 2019

PRÉSENTS (annexe 1).

ODJ (annexe 2).

09h30 - Début de la réunion

Le président du CND remercie les participants. Les Assises accolées à l'AG permettent d'éviter trop de déplacements. Cependant nous sommes moins nombreux que d'habitude. Un bilan sera fait à l'issue et déterminera si oui ou non, nous organisons les prochaines en fin d'année.

Tour de table.

Rapport d'activité du CND (annexe 3) :

- Tableau de bord

Permet une visibilité mensuelle sur la discipline dont notamment : nombres licences, accidentalité, la formation et la compétition, ...

- En mars 2019, il y a plus de licenciés qu'à la même période en 2018 (+40 environ).
- Plus d'élèves formés en 2018 mais pas suffisamment pour enrayer la baisse de licenciés.
- 1/3 des élèves formés sont déjà volants (licenciés) = parapentistes.

Formation (annexe 4) - Jean-Marc Gourdon (absent)

- Moins performants en termes de formation de cadre, faute de demande en 2018, nous ferons mieux en 2019.
- Le marché/vivier à former est présent, mais nous manquons cruellement de personnes qualifiées pour encadrer ces formations. Il faut former plus d'encadrants !
- Le constat : aujourd'hui, un professionnel ne vit pas de son activité, il vivote. L'investissement personnel est important pour peu de résultats. C'est compliqué d'inciter les personnes à se former.
- Pour exemple, à Annecy les biplaceurs travaillent de mars à octobre. Beaucoup plus profitable pour eux de faire du biplace que de l'enseignement.
- Il ne faut pas aller les chercher, mais leur donner l'envie d'enseigner. Comment les accompagner dans cette démarche ? En amont, il est indispensable de trouver des personnes motivées, qui savent piloter ; on les orientera ensuite vers la formation.

Eric WYSS coordonne la formation professionnelle au centre de formation de Toulouse, lieu d'accueil des deltistes (Diplôme d'état) ; elle est plus facile d'accès aujourd'hui et quasi gratuite.

Manu coordonne la formation fédérale. Les qualifications (possibles en tutorat, compacté, modulaire) sont, elles-aussi, peu coûteuses et largement subventionnables.

Nous sommes persuadés que l'on peut vivre au moins à mi-temps du delta, la niche existe, il faut en parler afin que les jeunes n'hésitent pas à se former. C'est un point crucial pour l'avenir de notre discipline car sans moniteurs pas de nouveaux deltistes. Les orienter vers Eric ou Manu qui mettront en place des projets personnalisés.

Voler mieux : les actions individuelles fonctionnent peu vers les clubs (20 deltistes). Manque de com ?
A contrario, les « actions groupe » avec moniteurs fonctionnent bien.

Evènements : Le CND missionne sur les évènements principaux de la saison un professionnel dont la mission est de conseiller les pilotes sur les aspects techniques, matériel...



Comité National Delta

Féminines (annexe 5) - Lydie Ledieu

Jusqu'à récemment, un stage organisé par an. Les stages en place en 2018 ont rassemblé environ 50 % de pratiquantes parapente qui ne connaissaient pas le delta.

Environ 70 pilotes deltistes femmes aujourd'hui.

Nous devons organiser plus de journées découverte de l'activité et récupérer les inscrites pour de la progression et du perfectionnement. D'autres fédérations aéronautiques (FFPLUM ou FFP), font beaucoup envers les femmes. Mettre en place des actions communes vers le public féminin ?

Rassemblement Féminin à Val Louron (30 mai au 1^{er} juin 2019) : le delta doit être présent (petit matériel et quelques biplaces).

Vie Associative (annexe 6) - Nicolas Orand

Le challenge CND a été une excellente action ; il a permis de beaux vols et nous devons le mettre plus en avant en 2019. La difficulté principale a été l'organisation des binômes de pilotes (un débutant et un expérimenté). Ce point est à travailler pour les prochaines éditions. Ces journées doivent peut-être être ouvertes à tous, sans mettre l'accent sur l'obligation de binôme (jeune/expérimenté). Nous devons communiquer plus sur cette manifestation, inciter les compétiteurs à y participer.

La Coupe de France des Clubs est un bon moment convivial, il faut continuer malgré la difficulté de trouver des clubs organisateurs (Le club organisateur en 2019 mobilise 1 deltiste et 5 parapentistes sur l'organisation !)

Compétition (annexe 7) - Eric Wyss

Eric remercie les membres de l'équipe de la commission compétition delta pour leur implication.

- Le nombre de pilotes présents sur les compets divisé par 3.
- Nombreux soucis météo.
- Championnat de France qui n'est pas validé
- Difficulté à trouver des clubs organisateurs.
- Sondage CFD : environ 200 pilotes sondés.
- Meilleure nation actuelle en classe 2.

En 2019, les actions principales portent sur :

- Le concept de voler/être ensemble. Vision dynamique partagée élargie du delta.
- Vol de distance : compétence à développer.
- Nouvel outil de com « dynamique forum national » (Discord). Info publiée dans la dernière Transversale.
- Challenges toutes classes.
- Optimisation des calendriers (éviter les doublons, ne pas organiser 2 manifestations en simultané).
- Achat de 40 tracers pour faciliter la validation des résultats.
- Paolo de Nicola a développé des tutos pour déclarer les vols CFD directement de son smartphone, ils seront mis en ligne sous peu.
- Championnats du monde class 2 en 2020.
- Retours d'expériences sur les compets/vols de chacun pour partager, progresser et échanger.
- L'entraîneur parapente fonctionne très bien, développer le concept pour le delta.

Jeunes (annexe 8) - Philippe Haridornoquy (absent).

Manu évoque le bilan très positif de l'année 2018 et Jean-Louis souligne aussi le budget largement dépassé mais autorisé car porteur d'actions de qualité.



Comité National Delta

Pour 2019, 3 actions sont envisagées :

- La poursuite de l'aide au stage progression pour les pilotes de moins de 30 ans. (200€)
- Une aide à la révision matériel (pilote moins de 26 ans) (300€)
- L'organisation d'un DeltaCamp pour les pilotes brevetés de moins de 30 ans.

Toutes les infos et procédures d'inscription sont en ligne sur le site internet delta.ffvl.fr

Communication (annexe 9) - Cédric Estienne :

Manque de temps pour coordonner les actions qui se déroulent un peu partout. Peu de perspectives de réflexion et de développement.

Communication interne

- On a un bon outil avec la transversale, devenue plus fréquente
- Vol Passion : on est aussi en bonne position pour faire passer des articles delta, il faut faire mieux en termes de belles photos et d'articles qui font rêver

Communication externe

- En berne par manque de temps pour la réflexion et le pilotage,
- Mais très bonne prise de relais sur la communication ciblée (action Philippe Steger) et plus large (autocollants par Richard Walbec)

Fêtes des Sports Aériens (Sonia) : manifestations prévues dans toute la France, nous devons y participer (en solo ou organiser des manifestations en coordination avec d'autres fédérations).

Transversale : un travail régulier pour sortir ce média qui devient une référence pour les deltistes.

Manu souligne le travail de Cédric pour la tenue régulière des transversales.

Voler-en-delta.com.

Aucune volonté de scission avec le site delta fédéral actuel, mais cet affichage est nécessaire pour faire venir de nouveaux pratiquants à qui on ne va pas vendre une fédé, mais une activité (le delta). Il répond à un besoin d'être plus visibles (Ecoles et biplaceurs). Permet de faire de la pub, de découvrir l'activité (stages, journées découvertes), d'être plus efficaces. Initiateur : Richard Walbec. Réalisation de flyers et autocollants.

Tout le monde peut contribuer à alimenter le site et les retours actuels sur cette mise en place sont très bons.

Sécurité (annexe 10) - Jean-Louis Debiée (intérim)

Animateur sécurité (présentation : Marc Nossin, président de la Commission compétition parapente - [Présentation](#)) :

Constat : **beaucoup trop d'accidents en vol libre** et nous nous devons de remédier à cela en changeant la vision des parapentistes sur la sécurité (*La présentation étant faite par un parapentiste, c'est cet exemple qui est choisi mais nous considérons que le parallèle avec le delta est possible*).

Principes de base de l'animateur sécurité :

- Pas de notion de « responsabilité »,
- Pas forcément plus compétent que les autres ; par contre, faire preuve de psychologie pour communiquer, expliquer et proposer des solutions aux autres pilotes,
- Pas de point central en charge du risque, au contraire, tout le monde doit se sentir concerné,
- Rendre le sujet plus attractif.

Objectifs :

- Création d'un GT CNP/CND/com sécu : objectif de déploiement dans les clubs d'ici 2020. Il faut monter d'un cran sur le sujet sécurité sans que cela devienne militaire,



Comité National Delta

- Création de la fonction animateur sécurité sur les fiches structures,
- Expérimentation : il y a environ 50 clubs pourvus d'un animateur sécu à ce jour,
- 1^{ère} rencontre des AS à la Coupe Icare,
- 1 fiche sécu avec informations de base à savoir : finalisée sous peu et transmise aux AS.
- Forum et FAQ : synthèse des meilleures questions/réponses + lien vers des fiches « gestion ».

La perte d'icônes en delta, ces dernières années, nous a causé du tort. Il faut influencer sur l'image négative véhiculée et changer la vision de notre activité.

12h30 - Pause déjeuner - 14h00 - Reprise.

Valorisation de l'activité delta : pistes étudiées/initiées :

- Projet Steger ; Principe : structurer nos actions pour plus d'efficacité autour des écoles existantes en premier,
- Coupler les journées découverte « gratuites », conduites par des animateurs de clubs, avec des actions de communication, (distribution de flyers : utiliser tous les créneaux de distribution),
- S'inscrire dans les programmes des comités d'entreprise,
- Faire de la pub pour ramener des élèves et donc de futurs deltistes,
- Quand ? (De manière régulière et gratuite. Par exemple les 1^{ers} samedis de chaque mois),
- Faire appel aux médias locaux (France Région 3, par ex.) pour que des reportages soient réalisés,
- Constituer une base de données des participants afin de les recontacter par la suite pour leur proposer d'autres actions de formation,
- Attention à ne pas brader la formation,
- Le concept est en place sur le bassin annecien et fonctionne très bien. Les demandes affluent. Le flyer réalisé et modifiable est à disposition des personnes souhaitant les imprimer (Important : penser à rajouter les mentions légales « Impression par nos soins » et « Ne pas jeter sur la voie publique »),

Autres actions à lancer/amplifier :

- Tenter de recréer du lien afin que les deltistes ne se sentent pas isolés ; Utiliser Discord qui permet de savoir qui vole où, c'est convivial et très pratique,
- Alimenter la Transversale dès qu'une action est mise en place.

Il faut communiquer plus !

Sites – Alain Etienne :

- Volonté de permettre à tous de voler librement sur tous les sites de France. Gestions diverses : clubs, municipalités, sociétés privées, donc pas simple de tout coordonner.
- Le document à usage des sites est en cours de finalisation. Nous sommes dans l'attente des nouvelles modalités concernant le CNDS.
- Un appel est fait aux bonnes volontés pour occuper le poste de référent delta à la Com. sites, Louis Mesnier répond ok.
- Tous les gestionnaires de sites sont invités à faire les mises à jour des fiches sites dans les meilleurs délais afin que la Com. sites puisse communiquer son fichier sites à l'IGN. Ce dernier fait appel à des sociétés privées, les informations sont parfois erronées.
- 2 régulateurs sont en place actuellement (1 à Montmin et 1 autre à Roquebrune Cap Martin).
- Le DTN a vu l'avocat afin d'étudier les possibilités d'établir des règlements spécifiques sur quelques rares sites à saturation. Cela concerne surtout les biplaceurs professionnels parapente. La com. sites attend son retour.
- Problématique juridique : lorsqu'une convention est signée, la FFVL se substitue au club gestionnaire, notion de « responsabilité sans faute ». La position fédérale est de demander le renouvellement tacite qui permet la pérennisation. Nous sommes prêts, dans le cas de sites dits « sensibles », à faire un effort en achetant le terrain.



Comité National Delta

- Les travaux faits en 2017 sur les sites de Laragne ne donnent pas toute satisfaction pour la pratique du delta, des actions sont envisagées. Un nouvel atterro utilisable par les deltas est en cours de négociation (Nicolas Garcin, école parapente).
- Parcs nationaux : RAS.
- Réédition du panneau « Accroche-toi ».

Accidentologie - Emmanuel Felix-Faure :

- 1 personne sur 30 se fait mal chaque année (déclare un accident),
- Age moyen : 49,4 ans,
- 62 % des accidents (sur 5 ans) concernent la phase d'atterrissage,
- Article paru dans le dernier VP, tous les graphiques sont visibles sur le format en ligne, (concerne uniquement le parapente). Pour le delta, tout se trouve sur le site internet delta.ffvl.fr, rubrique Technique et sécurité.
- Utilisation du Dragchute sur les accidents atterro ? Le champ existe-t-il sur le formulaire de déclaration ?

GT du « World Café » :

Lors de l'AG, un débat est prévu l'après-midi sur le sujet : « Comment ramener des licenciés à la FFVL ? ». Le système mis en place licence/assurance obligatoire a fait perdre des licenciés et un certain nombre de deltistes.

Le travail de l'après-midi y est consacré. Descriptif, déroulement et résultats : [voir Powerpoint](#).

A la suite de cet échange, Jean-Louis Debiée remercie d'une part, Éric pour son management de la séance et d'autre part, s'engage à faire avec lui une synthèse et intégrer tout ou partie des propositions faites. Travail à mener entre commission formation et commission sécurité.

En clôture de ces assises Jean-Louis Debiée remercie tous les deltistes présents pour leur participation.