



Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr
ffvl@ffvl.fr

COMPTE RENDU SEMINAIRE ESPACE AERIEN FIAP JEAN MONNET 31 janvier 2016

PRESENTS :

Ouest : François Cuizinaud - Alexandre Bourdeau
Sud-Est : François Richard
Centre-Est : Michel Flory - Richard Claus
Nord : Johann Gorlier - Sylvain Huret
Nord-Est : Patrick Barthe - David Bourgeois
Sud - Ouest : Pierre Ortet
Secrétariat : Bettina Hamard.

Tour de table, chacun se présente.

Certains membres sont présents depuis plusieurs années : POrtet (14 ans) - JGorlier (3 ans) - Pbarthe (3 ans). Ils entretiennent de bonnes relations avec les instances officielles (autres membres des CCRAGALS - DGAC).

RClaus est nouveau au sein de l'EA pour le Centre-Est (remplacement Hervé PAUL-GUERS). Il souhaite savoir comment la « commission » EA fonctionne et prendra aussi la fonction aussi au sein du CND.

FRichard est mécontent de la manière dont l'EA fonctionne au niveau de la ligue. Lors de l'AG, il a tenté de faire une intervention sur le sujet, mais on ne lui a pas laissé la parole.

Le problème est récurrent, les référents EA rencontrent, parfois, des difficultés sur le terrain pour faire passer le message sur le respect des règles.

ABourdeau, PBarthe et DBourgeois ont mis en place, dans leurs régions, des formations simplifiées et rapides (parfois en liaison avec le Cross) et cela fonctionne plutôt bien.

Organisation de l'Espace Aérien

Au niveau national

Certains cadres techniques fonctionnent en tandem avec un bénévole (François Cuizinaud - Jacky Bouvard - Laurent Chamerat). La machine est bien rodée, par contre il faudrait trouver de nouvelles bonnes volontés.

François Cuizinaud est en charge du suivi général (en lieu et place de Gérard Delacôte qui a pris sa retraite en 2016) et s'occupe de la coordination au sein du groupe. Il gère la stratégie EA directement avec le Président et Bettina au secrétariat.

Notre principal interlocuteur est la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile). Elle est rattachée au MEDD (Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable) :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Secteur-Aerien,1633-.html>



Le partenaire officiel du kite

La MALGH (Mission Aviation Légère Générale et Hélicoptère) : est placée auprès du directeur général de l'aviation civile. Son rôle est double :

- Etre le point d'entrée unique de la DGAC pour les usagers de l'aviation légère, générale et hélicoptères et, à ce titre, recueillir les sollicitations de ces usagers, les aiguiller vers les bons interlocuteurs de la DGAC et suivre l'avancement des dossiers et réponses faites,
- Conseiller le Directeur général sur les politiques à mettre en œuvre vis-à-vis de ces usagers et suivre en son nom la mise en œuvre de ces politiques.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Aviation-legere-generale-et,1699-.html>

Au niveau militaire, la DIRCAM (Direction de la Circulation Aérienne Militaire) est organisée en deux parties Sud et Nord : <http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/>

Nos relations sont bonnes avec les militaires. Cependant, les circonstances particulières actuelles (plan vigie pirate attentat) font qu'ils ne sont pas totalement décisionnaires - ils « dépendent » aussi du Ministère de l'Intérieur.

http://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/Plaqueette_info_surete_aerienne_clubs.pdf

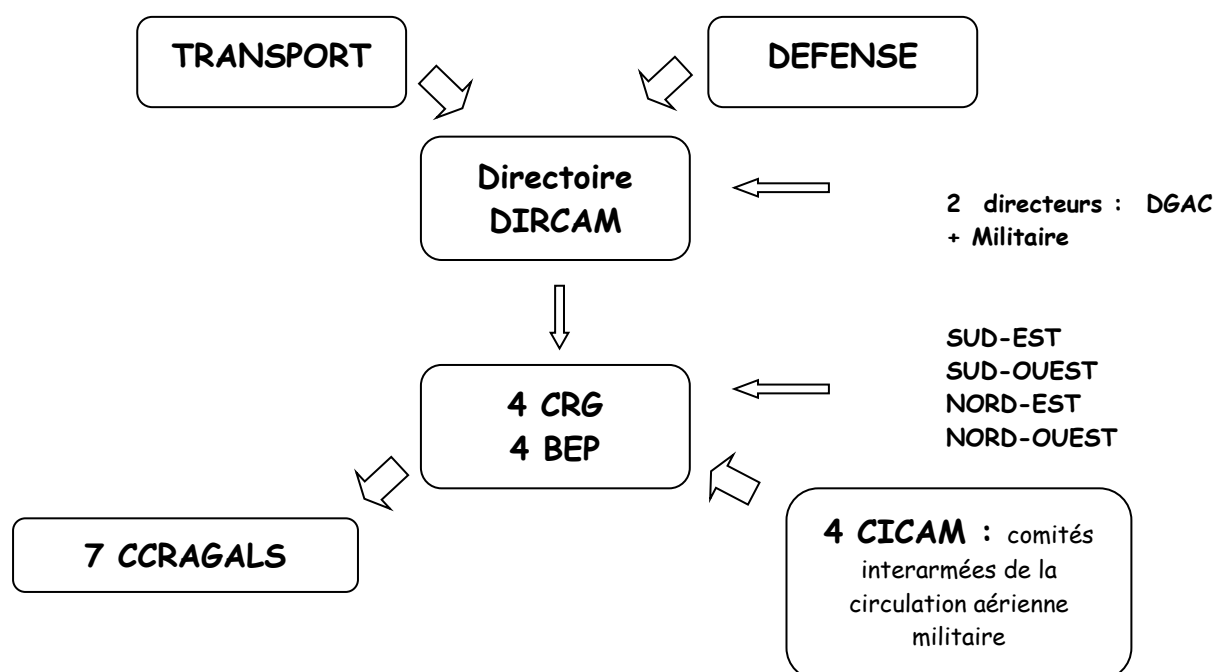
Le CNFAS (Comité National des Fédérations Aériennes et Sportives) est la seule entité européenne du genre qui regroupe toutes les fédérations aéronautiques d'un même pays. Elle apporte, entre autres, une force de persuasion plus importante lorsqu'il faut défendre nos revendications en matière d'EA. Surtout depuis que nous sommes passés sous l'égide du SERA¹.

A noter : le CNFAS est là pour coordonner les actions, pas pour prendre les décisions à la place des CCRAGALS.

<http://www.cnfas.fr/>

Il faut rappeler que le FFVL dispose d'un statut particulier, car nous dépendons du Ministère de la Jeunesse et des Sports et pas du Ministère des Transports, comme c'est le cas pour les autres fédérations aéronautiques.

Schéma du directoire :



¹ SERA : Standardised European Rules of Air : réglementation aérienne européenne.

5 FIR (Région d'information de vol) en France : en dessous du FL 195 :

LFRR Brest : <http://www.ivao.fr/dep/FIR/LFRR.html>

LFBB Bordeaux : <http://www.ivao.fr/dep/FIR/LFBB.html>

LFMM Marseille : <http://www.ivao.fr/dep/FIR/LFMM.html>

LFFF Paris : <http://www.ivao.fr/dep/FIR/LFFF.html>

LFEE Reims : <http://www.ivao.fr/dep/FIR/LFEE.html>

Au niveau Européen

EHPU (European Hang gliding and Paragliding Union) regroupe nos homologues européens pour le vol libre :
<http://www.ehpu.org/>

EAS (Europe Air Sports) : regroupe nos homologues européens pour toutes les activités aériennes :
<http://www.europe-air-sports.org/>

EUROCONTROL : est l'organisation européenne pour la Sécurité de la Navigation Aérienne. Organisme intergouvernemental avec 41 États membres, il s'est engagé à la construction, avec ses partenaires, d'un ciel européen unique. <http://www.eurocontrol.int/>

Au niveau International

C'est la FAI (Fédération Aéronautique Internationale) qui gère les activités sportives aériennes :
<http://www.fai.org/>

Les pistes de développement pour l'EA :

Nous devrions associer l'EA au cross, cela impacterait peut-être plus de personnes (voir avec CFD).

Proposer des formations aux pilotes selon les sites de vol les plus prisés (Laragne et autres).

SHuret demande s'il serait possible d'essayer de regrouper toutes les compétences techniques de toutes les personnes qui « bidouillent » l'EA dans leur coin.

FRichard propose une petite sensibilisation par dessin (BD ou autre). La question se pose de savoir si le schéma existant pour les plaquettes EA à destination des écoles est toujours d'actualité (question posée à Emilie = toujours d'actualité =

http://www.efvl.fr/sites/efvl.fr/files/Pack%20planches%20p%C3%A9dagogiques%20A3%20PPM_0.zip).

Réaliser un Quiz EA ?

Les outils à notre disposition :

Mission Espace Aérien sur le site internet fédéral :

<http://federation.ffvl.fr/actus/reglementation-aerienne-et-documents>

Cartes aéronautiques : http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset_fr.asp?m=9

Cartes VAC : http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/html/frameset_VFR_fr.htm

Carte du RTBA (Réseau Très Basse Altitude) :

<http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/images/stories/Doc/RTBA.pdf>

http://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/plaquette_RTBA_en_francais.pdf

Cartes AZBA :

http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/asp/frameset_fr.asp?m=39

Informations aéronautique (Sup Aip, Notam) : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

Calendrier activités Défense :

<http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/index.php/autres-documents/exercices-defense-2/exercices-defense>

Olivia (Outil en Ligne Intégré de Visualisation d'Informations Aéronautiques):

<http://olivia.aviation-civile.gouv.fr/index.php>

Fascicule expliquant l'EA et édité par la FFVV (Fédération Française de Vol à Voile) :

http://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/L_Espace_Aerien_pour_les_Nouilles.pdf

Groupe Espace Aérien du CNFAS : [Panda](#) (accès limité aux référents CCRAGALS).

Météo France : https://aviation.meteo.fr/documentation/guide_aviation.pdf

Site de François Foucher : <http://francois.fouchet.free.fr/>

<http://francois.fouchet.free.fr/Navigation/Aide/Installation.htm>

Il faut associer les données de ces zones sur Google Earth.

F aéro : <http://carte.f-aero.fr/carte-aero-v2/>

A faire :

- MAJ liste référents EA et site internet EA - **ok fait**.
- Redécoupage des CCRAGALS en fonction des nouvelles régions - **à faire**.
- Voir avec Kevin Bonnenfant comment récupérer les chevelus pour les transposer sur les cartes aéro - **vu avec lui, c'est très compliqué**.
- A partir du site de la CFD, rajouter un lien vers l'Espace Aérien du site internet - **ok fait**.
- Envoyer aux référents EA CCRAGALS le lien AZAR + leurs codes d'accès Panda - **à voir avec JGarcia**.
- Créer une mailing-liste pour améliorer les échanges des membres du groupe - **ok fait**.