



COMPTE RENDU SÉMINAIRE ESPACE AÉRIEN TEAMS – 05 février 2022

Présents :

François Cuizinaud (Ouest) – Johann Gorlier (Nord) – Mathieu Gaulon (Nord) -
Pascal Wisniewski (Sud) – Alcide Mercier (Nord-Est) – Jean-Marc Arduin (Centre-Est) –
Dominique Gérard (CDVL 09) – Richard Claus (Centre-Est) – Michel Flory (CDVL 73) –
Gérard Lucas (Ouest) – Sébastien Coupy (ligue Réunion) - Bettina Hamard (secrétariat).

Ordre du jour :

1. **Accueil et Présentation des nouveaux venus et avenir de la mission EA - 15/30 mn.**
2. **Sujet principal : utilisation de la visioconférence comme outil de formation des pilotes - 45/60 mn.**
3. **Affaires courantes : 15/30 mn dont :**
 - Réunion DIRCAM/CNFAS : le point sur le projet de nouveau RTBA.
 - EASA et U-space, l'e.conspicuity en question.
 - Gestion des dossiers éoliens.
4. **Sujets divers – questions – réponses.**

09h00 – Début de la réunion.

1. **Accueil et Présentation des nouveaux venus et avenir de la mission EA.**

La métropole est divisée en 7 régions aéronautiques cogérées par l'aviation civile et les militaires. Pour la FFVL, nous travaillons en binôme sur chaque région, suite à une évolution prochaine des postes de la DTN, une première rotation des binômes se met en place.

Ouest : région importante en terme de surface, mais pas beaucoup d'activité, hormis sur la partie Centre (nombreux exercices de drones). Gérard Lucas n'est pas certain d'être le référent adéquat à ce poste. Il doit trouver ses marques et mettre en place son réseau aux niveaux régional et départemental, il prend la place de François Cuizinaud comme titulaire, coaché par ce dernier qui devient adjoint.

Nord : Sylvain Huret gère la pointe Nord et Mathieu Gaulon (travaille au Bureau Enquête Accident sur la flotte d'Etat) remplace petit à petit Johann Gorlier pour la partie Ile de France.

Nord-Est : Patrick Barthe (Alsace-Lorraine) et Alcide (Bourgogne) se partagent bien les zones. Région très active et dense en terme d'exercices. Gros maillage sur le RTBA, Patrick aurait demandé à être remplacé, à suivre.

Centre-Est : Dominique Valli a démissionné depuis 2 ans. Idem pour Arnaud Rochette. Jean-Marc, en place depuis 20 ans, part à la retraite d'ici la fin de l'année, il est donc urgent de trouver un/des remplaçant(s). Johann Gorlier (a déménagé dans la région et sera amené à remplacer François en tant que coordonnateur national), il propose également de gérer le secteur avec Jean-Marc. Michel Flory (CDVL 73) fait la veille aéronautique sur Chambéry. Richard Claus (ex référent AURA) : reste en veille et intervient sur l'EA au sein du CND.

Sud-Est : François Richard a démissionné mais accepte de coacher son remplaçant : Samuel Certain-Chambault président du club de Istres. François, dont les compétences ne sont plus à démontrer, devient adjoint à la place de Patrick Joliet.

Sud : Pascal a mis en place, de longue date, son réseau de référents départementaux, efficace et réactif. Ils se complètent bien avec Laurent Chamerat.



Nombreuses sollicitations et réponses aux SUP AIP.
Dominique Gérard réside à Toulouse et bosse avec Pascal sur la partie Pyrénées-Orientales.

Sud-Ouest : Laurent Soleil et Laurent Chamerat absents. RAS.

La Réunion : Sébastien indique qu'une rencontre est fixée tous les trimestres avec tous les acteurs de l'EA (Civils, militaires, FFVL, hélicos, etc.). Ils ont ainsi appris qu'il existait des espaces interdits de survol (zone du volcan du Piton de la Fournaise, par ex.). Ils ont obtenu une autorisation de passage, sous certaines conditions et uniquement lorsque celui-ci est éteint.

2. **Sujet principal : utilisation de la visioconférence comme outil de formation des pilotes**

Un constat ressort des différentes réunions mises en place sur le sujet de l'EA : le niveau de compétence trop faible de nos pilotes. Souvent, les jeunes ne savent pas où aller chercher l'information et certains pénètrent dans des zones interdites, provoquant des incidents qu'il faut gérer en aval.

Un travail conséquent avec les deltistes a été réalisé (Richard Claus et Pascal Bazile) et un PowerPoint très bien conçu a été présenté lors d'une réunion EA (30 personnes env.) sur tout ce qu'il faut savoir sur le sujet.

Ce document peut être projeté lors de visioconférences et permet de maintenir le contact EA à distance.

François a testé l'enregistrement de notre réunion sans difficulté, le fichier MP4 de la visioconférence est aussitôt placé dans l'espace Teams de l'organisateur. Il suffit de le charger sur un compte YouTube qui s'occupe facilement de créer un lien pour lire la vidéo.

Il est donc possible, dans le cadre d'une Visio (Teams, Zoom, etc.), d'enregistrer la réunion (avec l'accord des participants) afin de séquencer ensuite en vidéos courtes sur des thèmes précis que l'on peut basculer sur Youtube. Une Co-animation peut rendre le sujet plus attractif lors des sessions.

On peut ainsi imaginer d'engranger une petite vidéothèque, avec des chapitres sur les thématiques EA par région et accessible à tous.

François précise qu'il faut décider d'un cadre commun de fonctionnement et chacun adaptera ensuite en fonction des besoins.

Pour Alcide qui s'adresse à des pilotes qui ne sont pas forcément équipés de GPS, le but des formations dispensées est d'apprendre à lire les cartes aéronautiques. Il consacre les fins de sessions aux pilotes plus expérimentés. Le document présenté est trop dense, il faudrait le séquencer en plusieurs niveaux.

Pascal partage son avis. Il a déjà réalisé beaucoup de formations sur le thème EA. Au bout d'1h30 en moyenne, les participants décrochent. Aujourd'hui, il se focalise sur des présentations plus locales et sur un sujet précis qui concernera les locaux. Il utilise les cartes régionales lors des présentations, plus susceptibles d'intéresser les participants.

Mathieu indique que ce format est déjà utilisé lors des formations sur les brevets et la ligue Paris IdF ne souhaite pas que les sessions soient enregistrées.

Sébastien compartimente également les sessions EA, autrement, c'est trop dense et indigeste.

Jean-Marc trouve le projet ambitieux, adaptable à la région dans laquelle on se situe, avec diffusion aux clubs locaux, en morcelant en fonction des niveaux, des thématiques et des personnes visées.

Johann organise déjà des réunions pour sensibiliser les pilotes sur ces sujets : où trouver l'information aéronautique, comment l'interpréter, etc. Il connaît également des logiciels plus sophistiqués que le simple enregistrement d'une confcall, et il pense aussi que le RDV rôdé du Live des As pourrait aussi être un média intéressant. En tant que futur coordonnateur EA, il va réfléchir au sujet et faire des propositions.



5. Affaires courantes :

- *Le point sur le projet de nouveau RTBA (demandé par Jean-Marc) :*

RTBA = Réseau Très basse Altitude = couloir aérien traversant la Métropole, où les avions de chasse volent à très grande vitesse et à très basse altitude.

Modification principale : son élargissement permettra à 2 rafales d'évoluer côte-à-côte au lieu d'un actuellement.

Certains membres du CNFAS (Conseil National des fédérations Aéronautiques et Sportives) ont le sentiment d'avoir été peu concertés (ULM notamment).

Le vol libre a de bons contacts avec les militaires, ils ont accepté nos demandes de modifications et ont joué le jeu, particulièrement en Auvergne et dans le Cantal.

En réunion Ccragals CE, cela ne s'est pas bien déroulé avec les autres fédérations et Jean-Marc, par solidarité, a dû voter comme elles, donc le sujet reste ouvert avec les DIRCAM.

Suite à l'AIRPROX (risque de collision en vol) d'Annecy, la FFVL a répertorié 45 sites et envoyé les infos aux militaires qui ont transmis cette liste à leurs bases, afin d'information des zones à forte concentration de parapentistes (info en ligne : [Circulaire Dircam 28/01/22](#)).

Alcide mentionne que le RTBA est au ras du sol et que des parapentistes téméraires évoluent au-dessus. Sauf qu'en cas de décrochage radar (uniquement sur les Mirages 2000 selon Mathieu et ces derniers vont disparaître), les pilotes de l'Air peuvent être contraints de remonter très haut, très vite, il ne faut pas tenter de passer par-dessus le RTBA lorsqu'il est activé.

L'école du Poupet a manœuvré politiquement en local et régional afin d'obtenir les modifications qu'ils souhaitent. D'après Alcide, Patrick Barthe n'étant pas au courant, il se serait retrouvé légèrement en porte-à-faux avec les militaires.

Le dialogue reste néanmoins ouvert avec eux et ils nous ont déjà indiqué que les modifications demandées seront maintenues.

Gérard (qui est aussi ulmiste) signale que le RTBA dans la région Ouest n'est jamais actif le WE et rarement la semaine. Il faut appeler un numéro pour connaître les horaires d'activation.

Nous avons obtenu (version 3 du projet) que le RTBA soit désactivé le WE et le mercredi, afin que les écoles puissent travailler.

Par ailleurs, les militaires mettent à disposition une carte AZBA répertoriant à l'avance, les exercices planifiés et consultable ici <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/schedules> et un nouvel outil numérique Sofia est en cours de validation.

Pascal mentionne que beaucoup de nouveaux exercices apparaissent dans la région Centre. Auparavant, chaque arme évoluait séparément des autres, actuellement, ils « jouent » ensemble en concentrant plusieurs domaines : chasse aérienne, drones et DT Armement.

Mathieu rajoute qu'il faudrait aussi prendre en compte les zones **SETBA** et **VOLTAC** en classe G qui ne figurent pas sur les cartes aéronautiques, mais uniquement dans l'AIP militaire. Un numéro à contacter existe afin de savoir si activation ou pas et discussions en cours afin qu'elles soient mentionnées sur les cartes.

- *EASA et U-space, l'e.conspicuity en question.*

Dans la future définition du l'U-space intégrant les drones, tous les « objets volants » devront être visibles électroniquement pour information, le « voir et éviter » s'augmentera du « voir électroniquement (ou être vu) et éviter ».



Chaque « volant » devant donc « embarquer » un outil électronique indiquant sa position en 3D. Ce dossier très actuel au niveau européen devrait rapidement redescendre aux niveaux nationaux et modifier nos obligations pour voler, à suivre.

- *Gestion des dossiers éoliens.*

Ils étaient gérés par les responsables site et seront désormais concentrés au niveau du CNFAS qui souhaite centraliser les demandes (environ 130 par an).

Il faut impliquer les ligues et les CDVL qui sont au fait des problématiques locales éventuelles, dans l'attente d'une nouvelle personne qui va gérer ce suivi d'impact pour nos sites à la place de JC Bourdel et Emilie, François Cuizinaud assure une analyse des dossiers pour répondre directement au CNFAS.

A savoir : lorsque les projets sont gérés par le privé et que nous n'avons pas été concertés en amont, nous pouvons tenter une action en justice pour défendre le site impacté.

4. Sujets divers – questions – réponses.

Un nouvel arrêté Manifestations Aériennes : sera actif à compter du 22 avril 2022.

Cela ne change quasiment rien pour nous, mais beaucoup pour les organisateurs de la coupe Icare.

2 possibilités :

- Manifestation soumise à Arrêté préfectoral : processus plus complexe qu'auparavant, certaines modalités sont relativement incompréhensibles pour les atterrissages de parapentes assimilés à des parachutes.
- Manifestation non soumise à Arrêté : concernait la plupart de nos manifs, mais nous ne figurons pas dans l'annexe pour l'obligation de demande aéronautique à la DGAC.

Cela relève par contre du bon sens et du « fairplay » d'informer les autorités lors de l'organisation d'une compétition importante avec grappe possible de parapentistes en leur transmettant les coordonnées du directeur d'épreuves, ce n'est pas obligatoire, mais pourrait éviter un risque de collision.

Michel (CDVL 73) signale les nombreux incidents de pilotes qui pénètrent la CTR au col du **Chat** au mépris des interdictions. Jean-Marc propose :

- soit de rédiger une demande de modification des planchers de la CTR à cet endroit précis ; cela risque d'attirer l'attention sur nos pilotes (il n'a jamais eu de remontée de la tour de contrôle de Chambéry à ce sujet) et de s'exposer à un refus quasi certain ;
- soit de fermer les yeux sur ces incidents.

Il contactera la directrice de la tour pour tâter le terrain sur la possibilité de mettre en place un protocole et tiendra Michel informé.

11h30 – fin de la réunion.