



Commission matériel et sécurité

Cette commission a été créée en cours d'année 2007 (responsable Fred Pignet). Sans budget pour l'instant, elle a mené des actions de sensibilisation ou de préparation aux actions 2008 :

Amélioration des atterrissages

Action de sensibilisation des pilotes delta sur l'importance de maîtriser les atterrissages (sécurité, diminution des abandons et meilleure image vis-à-vis de l'extérieur). Plusieurs activités :

- séance de recyclage gratuite durant la Coupe de France des Clubs Delta (septembre 2007, cours théorique, réglages de harnais, vidéo des atterros),
- réalisation de deux articles dans Vol Passion sur le poussé final et la construction de l'approche (Raymond Caux et Richard Walbec),
- réalisation d'un clip pour la « prise de conscience des pilotes » (entretiens avec des parapentistes stigmatisant le problème des atterros delta : <http://pignet.frederic.free.fr/promo/entrainement.wmv>),
- préparation d'une action de formation à l'atterrissage, pour 2008 (recherche et adaptation d'une technique de treuillé facile uniquement pour l'enseignement de l'atterro),
- communication large (encore en cours) pour encourager les pilotes à venir faire un stage en 2008,
- trois dates programmées : 8-9 mars 2008 à Albertville, 22-24 mars 2008 à Millau et une formation pour les treuilleurs les 5, 6 et 7 avril à Millau.

Autres actions en préparation pour 2008 :

- création d'articles techniques sur le site Internet (atterros, utilisation du drogue-chute, réglage des ailes, comment acheter d'occasion, etc.),
- vulgarisation de l'utilisation de la vidéo pour débriefer les atterros,
- rédaction des chapitres spécifiques delta pour le dossier « tracté » (remorqué et treuillé delta),
- mise en service d'une base d'expérience sur les incidents de vols (déclaration, analyse par un collège de moniteurs et pilotes expérimentés, regroupement des cas, rédaction de recommandations et « fiches-conseils » pour éviter ces incidents) Cette base est déjà opérationnelle informatiquement parlant : <http://deltaplane73.free.fr/cnd> et sera officialisée sur le site delta fédéral une fois « la pompe amorcée »,
- veille sur les problèmes de sécurité spécifiques au delta, communiqués en ligne (ex. <http://delta.ffvl.fr/node/816>, relais avec la CTS...

Musée des Baradelles

Le musée était, jusqu'en 2007, entièrement tenu par Géry Declerck, mais l'hébergement physique des ailes (près de 250) l'a amené à renoncer. Pour sauver ce musée, le CND a créé une commission « musée » avec l'appui plus large de la fédération, si ce musée pouvait être étendu aux autres activités.

Référent musée au CND : Christophe Daviller.

Actions 2007

- inventaire des ailes, évaluation de leur état, identification des doublons, recensement dans une base informatique (grosse action en novembre 2007),
- recherche de nouveaux locaux et suivi de différentes pistes (Fédération des Écomusées de France, Musée National du Sport, Direction des Affaires Culturelles de PACA, Musée de l'air et de l'espace du Bourget, répartition de la collection entre Paris, Laragne, la Suisse et autres...),
- utilisation d'un film de Thierry Bento sur Géry Declerck (fondateur du musée) comme plaquette de promotion auprès des institutions,
- remise sur pieds de l'association du musée (réélection, formalisation, etc.).

Actions 2008

- compte tenu de l'actualité proche des mondiaux delta à Laragne et de la disponibilité d'une grange, le projet envisagé est un déplacement de Savoie vers Laragne les 4 et 5 avril,
- déploiement du musée au cours des pré-mondiaux et mondiaux de Laragne,
- organisation de la mobilisation, à la demande du musée, pour les événements publics.

Commission Formation

Responsables : Richard Walbec et Robert Deschamps.

Actions 2007

- évolution dossier Biplace Delta : refonte du texte péda + possibilité aux préQBi d'emmenner des licenciés volant FFVL,
- exploitation des 2 ailes CND (Nimbus et Condor) : circulation dans les écoles et utilisation sur des manifestations (Coupe Icare, fête du vent, etc.),

4, rue de Suisse – 06000 NICE – Tél. 04.97.03.82.82 – Fax 04.97.03.82.83

E-Mail : ffvl@ffvl.fr Site Internet : www.ffvl.fr



- mise au point du treuillé pédagogique (scooter) avec réalisation d'une installation,
- formation de 8 animateurs pour deux clubs du Massif Central,
- rédaction du cahier des charges de l'aile de pente-école, pour les plus de 80 kg, puis commande de 2 prototypes, participation aux essais et à la mise au point (semble être une belle réussite),
- développement d'un modèle de harnais couché équipé de parachute pour les écoles,
- aides aux structures qui se sont impliquées dans les formations et/ou le matériel pédagogique,
- aide financière à la création d'écoles (2 subventions en 2007 pour des créations en cours),
- amélioration du simulateur vidéo national (réalisme des retours d'efforts, adaptation d'une aile grandeur nature pour les salons),
- appui à la réalisation, par les clubs, de simulateurs vidéos (promotion, communication) et sur véhicules (découverte et enseignement).

Perspectives 2008

- rédaction du "Complément Delta aux Chartes 2008",
- aide aux structures pour l'équipement en harnais-parachutes,
- mise en service de l'aile de pente-école pour les plus de 80 kg,
- recherche et développement d'une aile école pour les « légers » (filles et ado),
- participation au développement des versions grands vols,
- développement de "plate-forme" de treuillé pédagogique (scooter),
- refonte des prérogatives et du cursus de l'Animateur de Club Delta,
- amélioration de la communication entre les Écoles et les Clubs,
- participation aux commissions transverses et MAJ des Chartes pour 2009,
- formation d'encadrants (animateurs, accompagnateurs, treuilleurs, moniteurs).

Commission Vie Associative

Christophe Daviller et Benoît Lion

Bilan 2007 :

Challenges

Les challenges restent un temps fort de la vie associative et sont organisés à peu près dans chaque région selon des formules diverses. Environ 25 challenges ont été organisés en 2007.

Coupe de France des Clubs Delta :

La coupe des club 2007 fut un très bon crû, avec une superbe organisation par le club du Faucigny.

Très bon déroulement donc dans une ambiance chaleureuse, avec deux jours de météo correcte et une soirée très animée. Très bonne fréquentation aussi, 100 pilotes pour 30 clubs.

La fédération, via le CND, participe au budget de cette coupe à hauteur de 2 000 €.

Assises Nationales du Delta

Les assises 2007 ont eu lieu en Rhône-Alpes, précisément à Belley dans l'Ain. Une cinquantaine de deltistes a fait le déplacement depuis l'ensemble des régions. Plusieurs groupes de travail ont fonctionné, dont un groupe formation sur une journée spécifique le vendredi. L'ensemble des participants a pu voir et essayer le treuil scooter de Richard Walbec, sur l'aérodrome voisin. Ces assises ont aussi permis la création d'une association pour reprendre en main le musée de Géry DeClerck, conformément à sa demande. Elles ont été l'occasion de mettre en débat, avec les deltistes, les sujets forts de cette année (parachute, statuts, etc.) Au final, elles ont également permis d'amener de nouvelles personnes ressources au CND (une dizaine de nouvelles personnes pour deux ou trois départs).

Projet 2008 :

Christophe Daviller a passé le relais à Benoît Lion, élu pendant les assises 2007.

Réseau des référents :

De nouveaux référents pour la Bourgogne Franche Comté et pour la région Picardie.

Les référents ont reçu, pour la région qui les concerne, un extrait du fichier 2007 des licenciés delta de la FFVL (contre signature d'une convention de bon usage de ces données). Ces informations leur permettent de mieux communiquer vers les deltistes disséminés dans les clubs, et de permettre une remontée d'info sur les erreurs de saisies.

Challenges :

Pour encourager, décomplexer, diversifier l'organisation des challenges, un « cahier des charges » ou plutôt un éventail de propositions est en ligne sur le site fédéral delta et envoyé aux référents. Le calendrier est encore en cours de finalisation, 11 challenges sont d'ores et déjà prévus à ce jour.

Coupe de France des Clubs Delta à Annecy :

Selon la tradition, la coupe des clubs 2008 sera organisée par le club gagnant en 2007, le Delta Club d'Annecy et, toujours, avec le soutien fédéral du CND.



Assises nationales du delta 2008 à Séderon :

Les assises 2008 seront organisées à Séderon par Jean-Philippe Bourdeaux (président du CDVL Drôme-Ardèche, nouveau trésorier du CND et candidat au CD). Les assises nationales 2008 pourraient être l'occasion de tester un processus d'élection des responsables du CND préfigurant ce que les futurs statuts et RI édicteraient.

Participation à la Coupe Icare :

Pour relancer la présence du delta à la Coupe Icare (démo, voltige, etc.), et surtout organiser ces manifestations (location d'un remorqueur ULM, fumigènes, invitations et hébergements, etc.), la commission vie associative soutiendra Sam Duprat qui sera le relais CND au comité d'organisation (budget 2008 sur une ligne spécifique).

Communication delta

Cédric Estienne

Actions 2007 :

- réalisation d'un clip de promotion du delta (premier clip d'une série visant différents publics) en relation avec la LPO,
- capitalisation d'images vidéos provenant des deltistes pour préparation des clips suivants,
- consolidation de la photothèque delta,
- élaboration d'une plaquette de promotions du delta (avec coordonnées clubs et écoles) et diffusion auprès des deltistes, sur toute la France, pour utilisation dans les manifestations grand public,
- présence dans les salons et autres manifestations (simulateurs à la Coupe Icare, à la fête de la science de La Villette, au festival du vent de Fréjus, à la fête des transports et autres manifestations, grâce aux clubs locaux),
- communication interne au travers de Vol Passion et du site delta fédéral.

Projets 2008 :

- réalisation d'un ou deux des clips suivant la série prévue,
- élaboration d'outils de communications pour les clubs (affiches, photos, éléments pour un stand type dans les salons),
- développement d'un contenu spécifique sur un site vitrine (www.voler-en-delta.info) visant les non-pratiquants (promotion, information, orientation),
- appui à la présence de contenu delta (articles, photos) dans les magazines spécialisés et connexes (magazines de vol libre et autres disciplines ciblées),
- présence de stands (affiches, plaquettes, simulateurs) dans les salons (Coupe Icare, salon des sports de nature, manifestations locales, etc.).

Championnats du monde 2009

Jean-Louis Debiée

Actions 2007

- constitution d'une équipe relais, au sein du CND, pour coordonner les interactions entre fédération, organisateurs et élus locaux,
- accueil des élus des Hautes-Alpes à la Coupe Icare pour présenter un événement médiatique du vol libre,
- définition d'actions médiatiques à mener en parallèle des mondiaux,
- préparation budgétaire.

Actions 2008

- coordination des actions et relais entre fédération et organisateurs,
- appui à la mise en œuvre des premières actions médiatiques lors des pré-mondiaux de 2008,
- préparation des actions 2009.



Commission compétition

Paolo De Nicola

Actions 2007

- modification du règlement compétition (notamment pour encourager la participation à la Coupe Fédérale de Distance et favoriser la double participation aux autres concours de distance en ligne comme l'OLC),
- appui à l'organisation du championnat de France,
- création de la classe sport aux championnats de France pour favoriser l'accès à la compétition et la participation de pilotes utilisant du matériel « grand public » (bon succès),
- coordination du calendrier des compétitions nationales, internationales et des challenges.

Actions 2008

- deux événements majeurs très proches en distance et temps : Pré-mondiaux à Laragne et juste après Championnat de France Open à St André les Alpes,
- poursuite de l'évolution des règlements compétition et CFD pour s'harmoniser avec les autres concours à venir,
- maintien de la classe sport (ailes à mât) en compétition et classement séparé en CFD également,
- extension de l'utilisation du système de points GAP jusque dans les épreuves sélectives nationales, afin d'habituer, dès le départ, les pilotes au système utilisé en compétition internationale (système de points géré par le logiciel Cargol),
- mise en place d'un système pour compenser le handicap de l'équipe de France rigide (classe 5) car les compétitions auxquelles ils participent, en France, valent peu de points du fait du manque de participation. La sélective nationale de 4 jours (St Hilaire cette année) sera une compétition FAI catégorie 2, dans le but d'attirer des pilotes étrangers en classe 1 et classe 5 et donner plus de valeur à cette compétition.

Autres commissions

Outre la commission matériel et sécurité et le Musée des Baradelles qui se sont développés en 2007 (avec déjà une certaine activité), d'autres commissions sont organisées au sein du CND mais n'ont pas forcément eu beaucoup d'activité en 2007 pour diverses raisons.

Commission « féminines »

Seule activité en 2007, la préparation d'un cahier des charges pour une aile école pour les moins de 50 kg, dont le développement se fera surtout en 2008. En fait, cette activité a été transférée à la commission formation (les moniteurs sont les mieux placés pour élaborer le cahier des charges et faire les tests), car les deux responsables (Pauline Bourdeaux et Ildiko Lisztes) de la commission féminine ont été élues en novembre 2007. Il devrait donc y avoir plus d'actions en 2008.

Commission assurances

Peu de questions particulières au delta vis-à-vis des assurances en 2007. Par contre, en fin 2007 et début 2008, des questions liées aux nouveaux procédés de treuillé (treuil scooter et treuil suiveur) se sont posées mais ont été traitées directement par les spécialistes de ces techniques (commission formation) avec la commission fédérale sur les techniques de treuillé.

Commission sites

La commission a manqué, en 2007, d'un responsable suite au départ d'Alain Chauvet. Il a été trouvé en novembre 2007 (Pierrick Toulemont). Son action consiste surtout à représenter le delta dans la commission fédérale sites et espaces de pratique. Il y a porté la proposition d'un bonus de subvention site pour les projets d'aménagements de site qui tiennent compte des spécificités delta (accès au décollage sans portage long, taille de l'atterrissage, etc.).

Commission informatique

La commission informatique travaille dans l'ombre, pour la partie informatique des actions des autres commissions (par exemple : base de données incidents, publication du calendrier, parutions et aménagements du site Internet, etc.)