



Notre projet politique n'a pas changé et l'année 2008 sera dans la continuité de 2007.

La feuille de route issue des États généraux du vol libre et mise en place en 2007, est toujours d'actualité. Les projets engagés se poursuivront.

Certains dossiers sont plus avancés que d'autres.

Informatique.

Avec un matériel et des logiciels de gestion renouvelés et maintenus par des professionnels, la réorganisation informatique de la fédération se poursuivra. La saisie des licences en ligne, testée en 2008, sera pleinement opérationnelle en 2009. La possibilité de déclarer les accidents en ligne sera étudiée.

Site Internet.

Le site poursuivra son développement et les formations d'utilisateurs seront intensifiées. Les CDVL et ligues pourront profiter de cet outil performant pour partager des informations et communiquer.

Internet, Vol Passion, Nouv'Ailes, plaquettes ou espaces publicitaires, médiathèque.

La communication fédérale est multiforme, mais elle manque d'homogénéité. Nous devons lui en donner.

Espaces de pratiques : sites, espace aérien, environnement.

Nous devons, à la fois, poursuivre nos efforts de traitement centralisé des problématiques, en même temps qu'encourager les régions et départements à s'investir localement dans la gestion de nos espaces de pratique. La nouvelle base de données « sites de kite » pourra être adaptée aux autres disciplines. Le budget alloué aux sites sera augmenté de 50 % pour soutenir des investissements.

Formation.

La FFVL a construit un partenariat avec les professionnels de l'enseignement qui nous assure une capacité à agir avec tout le milieu pour lui donner de la cohérence et un taux de licenciement élevé. Ce partenariat devra être renforcé.

La FFVL soutiendra les professionnels dans l'organisation et la réécriture de leurs diplômes, ainsi que dans la prise en compte de l'encadrement des activités comme le snowkite ou le speed riding.

Le biplace professionnel, socle de revenus importants, doit être adapté pour devenir une réelle porte d'entrée dans nos activités tout en le préservant de la qualification de transport aérien. Ces deux impératifs vont dans le même sens.

Technique et sécurité.

Défense de la norme CEN parapente et rapprochement des laboratoires de tests européens, seront au premier plan de nos préoccupations. La FFVL s'attachera à expliquer et communiquer sur la norme européenne auprès de tous les licenciés.

Un travail de réflexion sur des tests adaptés aux « petites » ailes sera mené rapidement.

Kite.

Nous devons aider le CNK à s'organiser pour qu'il soit efficace, pérenne et qu'il sache prendre en charge les enjeux de cette discipline. Ce sera une de nos priorités en 2008.

Delta.

La dynamique delta sera soutenue. L'organisation des championnats du monde 2009 à Laragne, avec un pré-mondial en 2008, sera une chance supplémentaire de cohésion et de développement.

Parapente.

Côté formation, la rénovation des qualifications fédérales, destinée à les rendre plus accessibles, se poursuivra et le rôle des clubs dans la formation continue des pilotes sera renforcé. Côté compétition, des efforts seront entrepris sur la pratique féminine, sur l'accompagnement des mutations

4, rue de Suisse – 06000 NICE – Tél. 04.97.03.82.82 – Fax 04.97.03.82.83

E-Mail : ffvl@ffvl.fr Site Internet : www.ffvl.fr



technologiques, sur la formation d'organiseurs basée sur la pratique. Le speed-riding sera accompagné.

Cerf-volant.

Promouvoir sa pratique en club FFVL et maintenir l'effort de mobilisation dans les grandes manifestations, demeureront les objectifs premiers.

Hand'Icare.

Nous appuierons les projets tous azimuts de cette commission, qui fait des licenciés handis, des pratiquants comme les autres.

Le sport scolaire.

Éduc'en Ciel, relancé en 2007, sera adapté à toutes les disciplines pour en faire la porte d'entrée des jeunes vers nos différentes pratiques. Le cerf-volant restera cependant l'outil privilégié pour ce développement.

Nous aiderons nos activités à se structurer dans les collèges et lycées, à travers une sensibilisation des professeurs d'EPS.

Vie associative.

La vie associative est un des rouages essentiels de la vie fédérale. La commission ne s'est mis en place que tardivement. L'année 2008 devra voir se réaliser de réelles actions dans ce domaine.

Sport de haut niveau.

Le maintien des équipes de France delta et parapente dans le top mondial reste une priorité. Des équipes de France de kitesurf seront mises en route.

Relation avec les autres fédérations.

Nous devons entretenir, avec les fédérations multisports ou unisports, des relations étroites, afin de rendre plus lisibles nos actions et de ne pas nous retrouver en situation de concurrence voir d'opposition à la marge de nos activités.

En effet, on ne peut que constater le développement d'anciennes ou de nouvelles formes de pratiques, à la limite des champs de compétence de plusieurs fédérations (mountainboard, snowkite, speed riding, vol montagne...).

Il nous faut développer des partenariats afin que chaque pratiquant trouve sa place et que chaque structure soit reconnue dans ses compétences et prérogatives.

Statuts et règlements.

La réflexion sur une refonte de nos statuts et règlements se poursuivra. Elle aboutira à la mise en place de nouveaux textes, lors d'une assemblée générale extraordinaire en décembre prochain.

En conclusion

La modernisation de la FFVL continue. Elle s'appuie sur des relations bien définies et comprises par tous, entre élus, secrétariat et direction technique nationale.

L'équipe qui sera élue en mars 2009, trouvera une fédération en état de marche, prête à s'engager dans une nouvelle olympiade.

Pour le Comité Directeur,
Le Président,

Jean-Claude BENINTENDE.