

Voler dans les Dolomites ? Prenez note : PMR 8-16 est la fréquence de radio officielle pour la sécurité en vol libre.

Si vous venez voler dans les Dolomites, **vous devez garder** une radio toujours à l'écoute sur ce canal (les détails techniques ci-dessous). **Ce doit être une seconde radio** dédiée à la sécurité, différente de la radio que vous utilisez pour d'autres conversations (ne vous inquiétez pas les radios PMR sont très bon marché).

Avant de commencer une opération de sauvetage, l'équipe de secours en hélicoptère diffusera sur cette chaîne des informations sur la région impliquée dans l'opération de sauvetage (en anglais et en italien). Ils informeront tous les pilotes de vol libre de l'intervention imminente d'un hélicoptère et ils identifieront la zone de l'opération de sauvetage. **Les pilotes de vol libre devront obligatoirement quitter la zone immédiatement et tout décollage devra être suspendu.**

Grâce à la collaboration continue avec les opérateurs de secours et les autorités, nous avons réussi à garder les Dolomites accessibles aux pilotes de vol libre du monde entier mais nous sommes toujours confrontés au risque que le vol libre soit exclus dans la région en raison de problèmes de sécurité justifiés. Nous continuons à travailler sur la prévention et sur des opérations de sauvetage plus sûres et plus efficaces.

Le trafic important des pilotes de parapente et de deltaplane est l'un des problèmes les plus critiques lors d'une opération de secours en hélicoptère. Nous pensons qu'avoir un canal où, à l'avance, des informations sur une opération de sauvetage imminent sont fournies à tous les pilotes dans la région est très important. **Lorsque les hélicoptères arriveront, la zone devrait être libre.**

Il est très important que ce canal dédié soit utilisé correctement : il doit rester silencieux tout le temps et **n'être utilisé uniquement que pour les communications de sécurité**. Cela signifie qu'avoir une deuxième radio dédiée à ce canal est absolument obligatoire. Cette radio doit toujours être ouverte sur le canal de sécurité ; ne jamais transmettre sur ce canal, sauf si vous devez coordonner une opération de sauvetage. Dans ce cas, vous aurez l'avantage de pouvoir parler directement avec les opérateurs de l'hélicoptère.

L'utilisation correcte de cet outil aidera certainement tout le monde : les personnes qui ont besoin de secours, les opérateurs de secours et les pilotes de vol libre qui pourront toujours visiter et voler dans une région unique.

De quelle radio avez-vous besoin ? Juste une simple radio **PMR** que vous pouvez trouver presque partout pour quelques euros. Réglez-la sur le canal **8** et sous-canal **16** (pour le canal 8 et CTCSS 16). C'est pourquoi nous l'appelons le canal **8-16**, en Italie, il s'agit d'un canal utilisé de manière conventionnelle pour la sécurité dans les montagnes. La fréquence est de 446,09375 MHz et la sous-canal 114,8 Hz.

Pour info par la FFVL :

http://pmr446.free.fr/index_pmr446.htm

<https://www.arcep.fr/sides/index.php?id=11723>

Ne vous inquiétez pas, ce n'est pas compliqué : il suffit d'avoir une radio PMR et de la régler sur le canal 8, sous-canal 16, et de le garder allumé tout le temps et vous êtes prêt.

Ce canal radio ne peut pas être utilisé pour demander de l'aide. Pour appeler les secours, utilisez le numéro de téléphone 112.

Une application gratuite est également disponible pour Android et IOS qui permet d'appeler le 112 tout en envoyant automatiquement les coordonnées GPS exactes aux opérateurs de secours. Si la personne qui appelle pour le sauvetage est proche de la personne qui a besoin d'aide, c'est très utile. L'application est appelée "**112 Where Are U**", que vous pouvez trouver dans les boutiques d'applications.

Nous voulons garder ces sites de vol merveilleux ouverts à tous les pilotes, nous voulons garder tout le monde en sécurité, nous avons besoin de collaboration de tous les pilotes.

Cette exigence radio est immédiatement efficace, les opérateurs de secours sont déjà équipés pour utiliser ce canal radio.