

UN WEEK-END DÉDIÉ À L'ESPACE AÉRIEN



L'évolution réglementaire liée à la politique d'homogénéisation des règles à l'échelle européenne nécessite également un très fort investissement dans le suivi des dossiers et la défense des intérêts de l'aviation légère, notamment du fait du poids déterminant de l'activité commerciale.

Un exposé de Jean-Pierre DELMAS (représentant du CNFAS à Europe Air Sports et à la FAI) a permis à l'assemblée de mieux cerner les enjeux et les rouages dans ces domaines.

L'apport des nouvelles technologies dans le domaine de l'information aéronautique devrait enfin permettre des évolutions facilitant nettement la recherche et l'appropriation des données. Les fédérations sont très demandeuses et néanmoins vigilantes, du fait de la baisse des moyens humains et financiers de la DGAC et du SIA, et craignent qu'à terme le service officiel ne puisse aller au-delà du service minimum, et que le développement relève alors uniquement de l'initiative privée et donc de services payants.

Ont également été abordés notamment le développement des procédures GNSS (approches d'aérodrome réalisées au GPS) qui mobilisent souvent des espaces plus étendus, l'évolution plus favorable du dossier lié au Tour de France cycliste, avec des zones moins étendues.

Les échanges concernant l'organisation du travail entre fédérations et la nécessaire solidarité à privilégier dans tous les dossiers ont permis à chacune des activités d'exprimer ses préoccupations afin de poursuivre la très bonne collaboration actuelle.

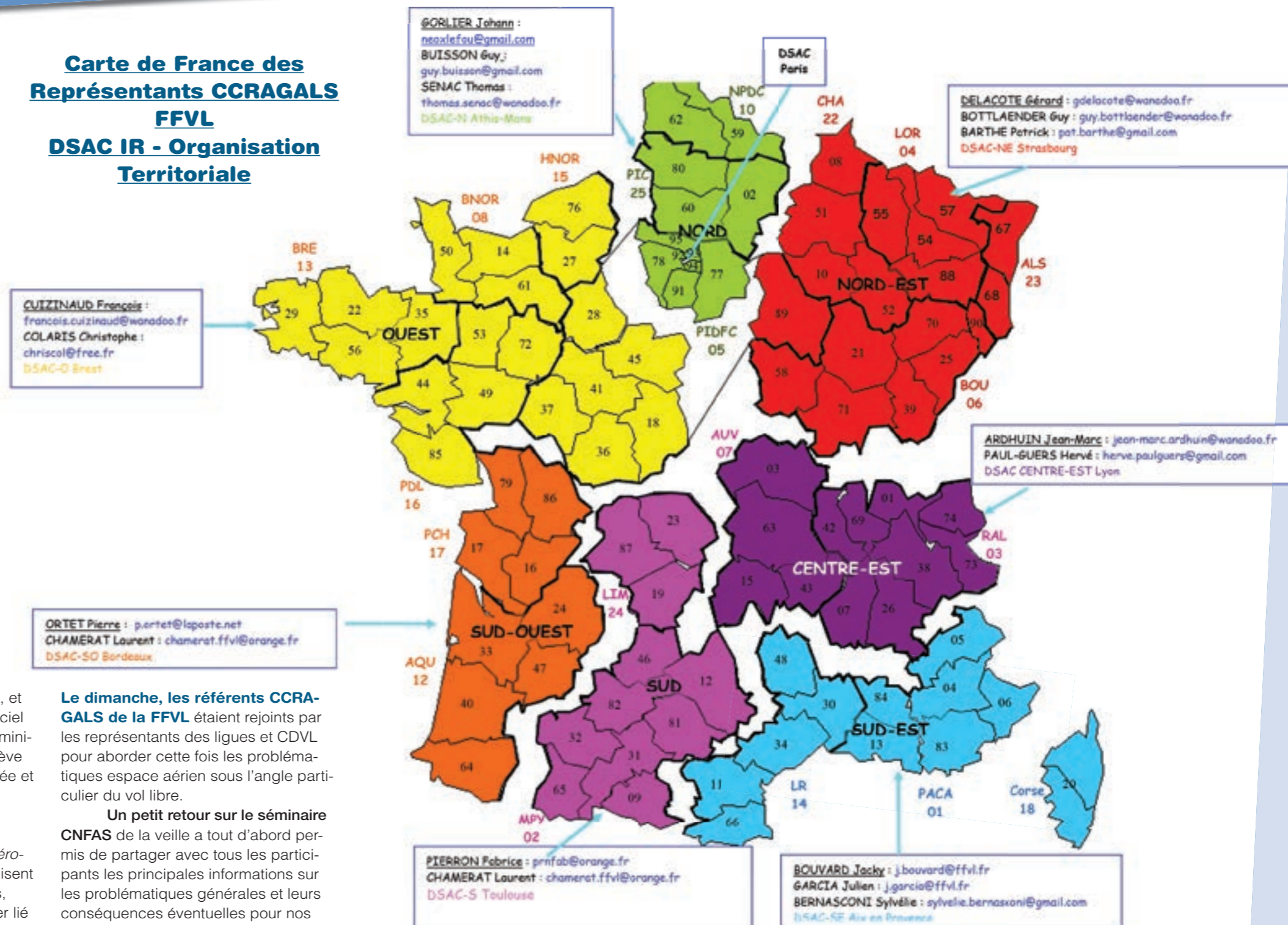
Le samedi ce ne sont pas moins de 41 référents en CCRAGALS (sept entités interrégionales de concertation bisannuelle pour les dossiers concernant l'espace aérien) des fédérations membres du CNFAS (Conseil national des fédérations aéronautiques sportives) qui étaient présents pour faire le point sur l'ensemble des dossiers traités en 2013 et analyser les principales problématiques afin de définir les axes de travail prioritaires pour 2014.

Ci-après quelques repères concernant les principaux sujets abordés.

Le développement des drones entraîne la création de très nombreuses zones réglementées ; la plus grande vigilance est de mise pour éviter les interférences avec les activités d'aviation légère.

Les exercices militaires, et particulièrement la très vaste zone très fréquemment utilisée qui couvre quasiment tout le Massif central, posent très régulièrement des problèmes d'évolution et compliquent considérablement les possibilités d'activité des fédérations d'aviation légère.

Carte de France des Représentants CCRAGALS FFVL DSAC IR - Organisation Territoriale



Le dimanche, les référents CCRAGALS de la FFVL étaient rejoints par les représentants des ligues et CDVL pour aborder cette fois les problématiques espace aérien sous l'angle particulier du vol libre.

Un petit retour sur le séminaire CNFAS de la veille a tout d'abord permis de partager avec tous les participants les principales informations sur les problématiques générales et leurs conséquences éventuelles pour nos activités.

Un tour d'horizon sur le fonctionnement des CCRAGALS et l'organisation interne avec les référents espace aérien des ligues et CDVL a permis à chacun de faire part de ses préoccupations particulières.

Le dossier du Tour de France a fait l'objet d'un point particulier, nos acti-

tivités étant souvent les plus concernées par les dispositifs mis en place, souvent renforcés par les préfets.

L'évolution de l'organisation de la mission espace aérien de la FFVL a fait l'objet d'un point d'échange, François cuizinaud étant amené à prendre

le relais lors du départ en retraite de Gérard delacote, coordonnateur national depuis plus de 15 ans.

Pour clore la journée, Julien garcia (Conseiller technique national) a présenté les apports de l'information dans le domaine de l'information

aéronautique et les perspectives de développement de nouveaux outils.

Le compte rendu de ces journées est disponible sur le site Web fédéral dans les pages dédiées à l'espace aérien.

Gérard delacote