

→ LES 7 ET 8 FÉVRIER 2015 : RENCONTRE DES RÉFÉRENTS ESPACE AÉRIEN DE LA FFVL ET DU CNFAS



VOILURES TOURNANTES.

Cette année encore, les référents espace aérien se sont retrouvés à Paris durant un week-end d'échanges sur les problématiques d'espace aérien pour évoquer le bilan 2014, l'actualité et les perspectives 2015 afin de définir les actions prioritaires.

Samedi, 40 représentants des fédérations aux CCRAGALS (sept entités interrégionales de concertation bisannuelle pour les dossiers concernant l'espace aérien) se sont retrouvés à l'initiative du CNFAS (Conseil national des fédérations aéronautiques sportives) et en présence de son infatigable délégué général Dominique MÉRÉUZE, toujours sur la brèche, pour échanger sur les faits marquants de 2014 et préparer au mieux les échéances à venir.

Quelques repères concernant des sujets très sensibles évoqués

- Le développement des drones dans le travail aérien va changer complètement la donne notamment pour EDF, la SNCF et de très nombreux autres domaines. Parallèlement, le loisir se développe de façon extrêmement importante et nous nous acheminons clairement vers une assimilation de ce trafic en basse couche : nous sommes donc parmi les activités les plus concernées de l'aviation légère et sportive.

- Plusieurs chantiers de rénovation de textes sont en cours au sein de groupes de travail nationaux. Deux sujets nous concernent particulièrement : la protection des aérodromes AFIS (ceux où un agent est présent et rend un service d'information de vol) avec souvent la tentation de créer un volume de protection, et la refonte des textes concernant les décollages et atterrissages hors aérodrome où la plus grande vigilance est de mise pour éviter de nous voir imposer des contraintes inutiles et inappropriées.

- La problématique des exercices militaires demeure très concrète, et le contexte actuel international et national contribue à une situation relationnelle plus délicate avec la Défense. Le dialogue demeure néanmoins bon, mais forcément très déséquilibré. Nous avons obtenu une petite exclusion de la vaste zone Centre pour le puy de Dôme, mais ailleurs de nombreux exercices se sont avérés très pénalisants.

- C'est « peut-être », prudence oblige tout de même, du côté de l'Europe que pourrait venir l'éclaircie puisque le rapport Cipriani (du nom de son auteur principal), proposant

notamment une approche plus concrète de l'échelle de risque et donc susceptible de permettre de limiter un peu l'escalade des mesures de protection du trafic, a été à présent validé par les instances européennes.

En prolongement, Patrick Cipriani est devenu courant 2014 le directeur national de la DSAC IR (Direction de la sécurité aérienne de la DGAC). Cela devrait également pouvoir être un signal favorable pour une approche plus mesurée de ses services d'un certain nombre de dossiers.

- L'information aéronautique est un sujet récurrent avec malheureusement peu d'évolutions spectaculaires. Le projet AZAR (outil d'aide à la préparation des vols) est hélas toujours en phase d'expérimentation. Les relations sont très bonnes avec le SIA (Service de l'information aéronautique), mais on sent clairement que leurs moyens financiers et humains sont limités, ce qui freine nettement les avancées.

- La stratégie et l'organisation du travail entre fédérations ont été rappelées : privilégier l'optimisation des échanges et la solidarité sur tous les dossiers en sont deux priorités.

Côté FFVL à présent, les échanges se sont poursuivis dimanche 8 février en présence des représentants CCRAGALS, ligues et CDVL pour aborder cette fois les problématiques particulières du vol libre.

Comme d'habitude le petit retour sur le séminaire CNFAS de la veille a permis de partager avec tous les participants les principales informations sur les problématiques générales et leurs conséquences éventuelles pour nos activités.

Le traditionnel tour d'horizon sur le fonctionnement des CCRAGALS et l'organisation interne avec les référents espace aérien des ligues et CDVL a permis à chacun de faire part de ses préoccupations particulières.

Le projet de Directive câble devenu Directive activités demeure toujours en chantier. L'évolution de l'organisation de la mission espace aérien de la FFVL a été abordée, François CUIZINAUD étant amené à prendre le relais de Gérard DELACOTE, coordonnateur national depuis plus de 17 ans du fait de son départ en retraite.

Bettina Hamard, en charge du suivi de ce vaste dossier au secrétariat fédéral, était présente tout le week-end, et elle a déjà mis en ligne le compte rendu de ces journées sur le site Internet fédéral dans les pages dédiées à l'espace aérien.

Gérard Delacote

→ RÉGLEMENTATION AÉRIENNE : SE FORMER



PHOTOS CDVL 91.

Initiative du CDVL 91

Dans le cadre des actions de sensibilisation des pilotes pour conforter leurs connaissances en matière de réglementation aérienne, l'initiative du CDVL 91 est un très bon exemple.

Samedi 7 février s'est tenue à la Maison départementale des comités sportifs de l'Essonne à Mennecy une session de « sensibilisation aux espaces aériens » avec toutes ses contraintes et possibilités, en vue de la préparation d'un vol de distance. 36 pilotes ont participé à cette matinée à l'initiative du CDVL 91 et animée par Martin Morlet, membre de l'équipe CFD.

Après un petit déjeuner d'accueil, la matinée a été découpée en deux parties. Rappel des règles aériennes pour commencer : tout ce qu'il faut savoir et préparer avant de partir faire de la distance en plaine ou en montagne, avec présentation des outils techniques indispensables pour aborder sereinement son vol. Les participants ont ensuite mis en pratique ces éléments sous forme d'ateliers, où les dix groupes de trois ou quatre personnes ont simulé une distance libre, dans les conditions météo et le jour de leur choix, avec leur matériel. L'objectif était d'aborder toutes les contraintes et solutions liées aux différentes zones réglementées qu'ils seront amenés à gérer lors de ce cross. La formation s'est terminée par un débriefing général, la présentation d'un des cross préparés, et une séance de questions / réponses.

Au final, objectif pleinement atteint pour cette formation, et les efforts fournis furent récompensés par un généreux « en cas » que le CDVL 91 a eu la gentillesse de préparer à des pilotes désormais très au fait des espaces aériens.

Martin Morlet

