

→ SOIRÉE ESPACES AÉRIENS



Depuis maintenant deux ans, le club des Milans du Crêt d'Eau organise, à l'occasion de sa réunion de printemps, une soirée à thème.

En 2016, Joël Favre nous parlait des prévisions météo pour la préparation d'un vol, et plus particulièrement pour le vol de distance.

En 2017, lors d'une même soirée, nous avons voulu aborder le sujet des espaces aériens. À proximité de Genève, nous sommes particulièrement concernés puisque notre décollage principal se situe dans la TMA 1 de l'aéroport genevois. Notre terrain de jeu, quelle que soit la direction choisie, est chapeauté par les TMA 2 et 3... Autant dire que nous voyons pas mal d'avions passer au-dessus de nos têtes et de nos bouts de chiffon !

Avec l'arrivée de nouveaux et jeunes pilotes au sein du club, ainsi qu'avec l'accroissement des performances des voiles qui nous permettent la découverte de nouveaux horizons, il nous a semblé nécessaire que les

pilotes aient la meilleure connaissance possible de l'espace dans lequel ils évoluent.

Pour cette occasion, nous avons fait appel à la ligue et c'est Richard Claus et Hervé Paul-Guers qui se sont attelés à la tâche.

Il ne s'agissait pas de bourrer le crâne de théories qu'aucun ne retiendrait – Il est bien connu que le cerveau d'un parapentiste est essentiellement rempli... de courants d'air – mais au contraire, nous avons voulu sensibiliser les participants à l'espace aérien : connaître les règles du vol à vue, avoir une idée du découpage de l'espace aérien, savoir interpréter une carte aéronautique et où la trouver, quels sont les risques encourus en cas d'infraction.

Richard et Hervé ont réussi à captiver l'attention du groupe et répondre à toutes les questions. Il est évident que lors d'une telle séance, il est impossible de retenir la totalité des informations mises à disposition. Pour certains pilotes, c'était l'occasion de se rafraîchir la mémoire, pour d'autres le sujet était vraiment nouveau et inconnu.

Il ne s'agissait pas de bourrer le crâne de théories qu'aucun ne retiendrait mais au contraire, nous avons voulu sensibiliser les participants à l'espace aérien : connaître les règles du vol à vue, avoir une idée du découpage de l'espace aérien, savoir interpréter une carte aéronautique et où la trouver,

Dans les deux cas, le but à atteindre était de sensibiliser les pilotes sur le sujet afin que chacun se pose les bonnes questions avant chaque vol, que chacun sache où et comment s'informer pour la préparation d'un vol quel qu'il soit.

Dans ce sens, Richard et Hervé ont formidablement bien répondu à notre attente.

Il s'agit maintenant pour chacun d'approfondir ce vaste sujet... Qui sait si une petite piqûre de rappel ne serait pas envisageable dans un ou deux ans ?

Carlos

Qu'en pensent-ils ?

La soirée « espaces aériens » a été très intéressante.

Elle m'a permis de mieux comprendre les cartes que je lis sur les décos ou en préparation d'un cross.

De plus, on nous a bien fait comprendre l'importance de respecter les espaces aériens afin d'éviter l'accident et/ou la fermeture d'un site de vol.

Gérard

Un grand merci aux intervenants pour cette soirée « espaces aériens ».

Pour ma part, j'ai pu me saisir de plusieurs informations qui nous ont été transmises avec passion. J'avoue avoir potassé en amont pour ne pas arriver trop démuné. Et j'ai bien fait ! Je m'intéresse aujourd'hui davantage à la réglementation aéronautique de manière plus générale.

Cependant, je pense que bon nombre de pilotes dans l'assemblée étaient dotés de connaissances moindres. Durant l'exposé, un certain nombre de points abordés relevaient de compétences déjà importantes en




Merci encore pour cette intervention !
Recevoir des administrateurs de la CFD était un réel plaisir pour un accro du cross. Et bons vols !

Sèb'

J'avoue qu'en participant à cette réunion d'information je ne pensais pas en retirer grand-chose, ayant déjà des connaissances aéronautiques via le paramoteur et participé à quelques réunions d'information et discussions avec nos voisins aviateurs.

Enfin, un rafraîchissement des connaissances est toujours bénéfique, mais c'est surtout auprès des autres membres du club que mes messages demandant le respect des règles aéronautiques semblent être bien mieux compris. Et ça, c'est top !

Lou 

jargon aéronautique. Bon nombre de pilotes ont été, je pense, à plusieurs reprises perdus, voire largués complet !

Peut-être qu'au sein d'un club de vol libre tel que le nôtre, votre intervention devrait rester plus accessible.

question « *puis-je voler ?* », je pense que bon nombre de pilotes s'appuient sur la communication au sein de leur club. Je m'appuie beaucoup personnellement sur les courriels envoyés par la fédération. Consulter le site de la SIA est encore loin d'être un réflexe.

Je pense que le côté « *prise de conscience* » était bien illustré. Chaque pilote est ressorti plus sensible à l'importance de ces connaissances. Et même si les informations retenues sont, me semble-t-il, pauvres, nous nous poserons tous la question : « *Jusqu'ou puis-je aller ?* ».

Quant à

