

## LES NEWS CÔTÉ ESPACE AÉRIEN JANVIER, LE MOIS DES SÉMINAIRES ESPACE AÉRIEN

Le 30 janvier le séminaire annuel regroupant l'ensemble des représentants du CNFAS aux CCRA-GALS s'est tenu à Paris, quarante personnes étaient présentes représentant toutes les régions.

Comme à l'accoutumée, l'ordre du jour très serré se proposait de faire le point sur l'ensemble des dossiers concernant toutes les activités, tant au niveau régional, national qu'europpéen.

Les sujets ont été présentés par le groupe d'experts des fédérations ainsi que plusieurs référents plus particulièrement impliqués sur un dossier.

Le lendemain, le séminaire réservé aux référents FFVL à également rassemblé 16 personnes pour faire le point sur les dossiers plus spécifiques à nos activités.

En résumé, ci-dessous les principaux aspects ayant été abordés lors de ces deux journées, sachant que les documents et supports de présentation, actuellement en cours de finalisation seront mis en ligne sur le site dès que possible.

La traditionnelle rétrospective de l'année écoulée a permis de pointer les aspects plutôt positifs et les points plus délicats.

### Aspects positifs :

- La voix des fédérations est plutôt mieux prise en compte au niveau des instances civiles et militaires.
- Le positionnement de la MALGH (mission aviation légère générale et hélicoptères) directement auprès du DG de l'aviation civile est un vrai plus : la forte implication de Maxime Coffin assisté de Patrice Moreau au côté des fédérations, est très sensible.
- Le SIA semble avoir bien pris conscience de la nécessité de simplifier et faciliter l'accès à l'information aéronautique en créant un groupe de travail permanent auquel je participe pour la FFVL.
- La mise en place de groupes de travail pour la simplification de l'espace aérien permettra peut être

de résoudre quelques situations particulièrement complexes, mais il s'agit d'une action à moyen terme surtout.

### Sujets d'inquiétude :

- Le nombre de dispositifs temporaires de type ZRT est en constante augmentation à la fois pour des exercices militaires et pour des raisons de sécurité pour divers types d'événements (politiques, sportifs ou culturels).
- Malgré la stagnation du trafic commercial et la fermeture de certaines bases militaires, des nouvelles procédures ou adaptations des espaces contrôlés civils et militaires sont néanmoins en cours ou en projet et risquent de mobiliser de nouveaux volumes d'espace (nouveau calibrage de certains tronçons du RTBA de la Défense, approches GPS, dites GNSS sur plusieurs aérodromes).

### Quelques repères en bref :

- Le projet de ciel unique européen semble reporté de quelques années pour ce qui concerne l'espace inférieur.
- La transformation des ZIT créés suite aux incidents du 11 septembre est en cours via les CCRA-GALS, les besoins des fédérations devant être étudiés avec la meilleure attention afin de pouvoir, sauf cas particulier, être prises en compte. La suppression éventuelle de l'une ou l'autre pourrait être envisagée d'ici quelque temps (exemple de Grenoble).
- La transformation des zones dangereuses en zones prohibées est en cours et doit permettre de redéfinir le besoin au plus juste.
- Au niveau interne FFVL, l'arrivée de Christophe Colaris devrait permettre de mieux répartir le travail au sein du CCRA-GALS ouest.
- Le retour des référents de chaque CCRA-GALS permet de mesurer le travail accompli au quotidien par le réseau fédéral, en 2010 l'accent sera mis sur le renforcement des liens avec les représentants des autres fédérations dans



le Sud, l'Ouest et le Nord notamment. Un immense merci à toutes les personnes impliquées dans la veille et le traitement des dossiers de l'ea, particulièrement techniques et nécessitant beaucoup de disponibilité.

### Autres sujets :

- Le dossier des ZRT liées au Tour de France a fait l'objet d'une réunion spécifique à la DGAC afin d'exposer la problématique et le dispositif très contraignant et disproportionné qui touche prioritairement les activités de vol libre et de vol à voile. Ainsi F Lagarde FFV et moi-même, représentations les fédérations au titre du CNFAS lors de cet échange afin de rechercher des solutions plus adaptées et moins pénalisantes. Le recours à la création de ZRT même restreintes semblant toujours être envisagé dans un certain nombre de cas, nous devrions néanmoins dès 2010 être destinataires d'une demande d'avis dans les temps afin de faire remonter nos remarques et propositions de modification si besoin.
- Gap Valensole : ce gros dossier fait actuellement l'objet d'échanges entre les usagers et les instances de la Défense et de l'aviation civile afin de trouver des solutions plus adaptées sachant qu'il pourrait parallèlement en résulter une modification des contours pour tenter de moins pénaliser nos activités. Nous participons bien entendu à ce travail avec la plus grande vigilance.
- Nouvelles cartes aérienne 2010 : elles seront cette année disponibles en avril ; une nouvelle 1/250 000 est prévue pour le Nord Est (Alsace-Lorraine).

Gérard Delacote

25.26.27 **MILLAU**  
JUN.2010

Sport+

fun nico

Grimper

BigBike

KAYAK

aérial

Midi Libre

FREE  
KAYAK  
30-40

KONÉ

INFOS

[www.naturalgames.fr](http://www.naturalgames.fr)

concerts gratuits  
initiations grand public  
compétitions  
projections  
tests matériels  
village sponsor

Stach

1200

Av Vitesse Compagnie

Vol

BEAL

Columbia

Sportswear Company

360

PETZL

le Village de Millau  
RESTAURANT BISTROT

GOLF  
café

CAISSE  
D'ÉPARGNE

Keolis

BUT

OLOXAM

DARK DOG  
COURTNEY COURTNEY

EIFFAGE

MILLAU

Fédération  
française  
de canoë-kayak

FFVL

FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
D'CYCLISME

RÉGION  
MID-PYRÉNÉES

Millau Grands Causses  
Communauté de Communes

UNION GÉNÉRALE  
DE L'AVIATION

Millau

Millau

