



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Direction générale de l'Aviation civile**

Lyon, le 19 octobre 2022

*Direction de la Sécurité de l'aviation civile*

*Direction de la Sécurité de l'aviation civile Centre-Est*

*Division Régulation et Développement Durable*

## NOTE D'INFORMATION

**Nos réf. :**

**Vos réf. :**

**Affaire suivie par :** Benoît Landry

benoit.landry@aviation-civile.gouv.fr

**Tél. :** 04 26 72 68 55

dd.dsac-ce@aviation-civile.gouv.fr

Campagne 2022/2023 de mesures atmosphériques par ballon sonde à proximité  
de l'aérodrome de **Grenoble-Le-Versoud (LFLG)**

**NOTAM : en cours**

- Date de début : **07 novembre 2022**
- Date de fin : **31 mars 2023**
- Position : **3.30 NM / Radial 137 ARP LFLG**

**Caractéristiques de l'obstacle :**

- Coordonnées (point d'ancrage) : **45°10'43.39"N / 005°54'08.92"E**
- Hauteur maximale de jour : 1968 FT AGL
- Hauteur maximale de nuit : 492 FT AGL
- Altitude maximale de jour : 5820 FT AMSL
- Altitude maximale de nuit : 4344 FT AMSL
- Rayon maximal d'évolution du ballon (plan horizontal) : 50.00 m

**Conditions de mise en œuvre du ballon sonde :**

- visibilité horizontale supérieure à 8 km pour les vols de nuit ;
- ascensions autorisées uniquement lors des conditions cycloniques avec inversion ;
- ascensions Interdites par vent supérieur à 12 mètres/secondes ou pendant les périodes de convection ;

**Activité réelle connue sur ATIS LFLG 125.225 Mhz**

**Balisage :**

- diurne : fanions sur le filin – Bandes alternées rouges et blanches sur l'enveloppe du ballon ;
- nocturne : feux à éclats sur le filin et le ballon.

Contact :

**Christophe Brun**

UGA Université Grenoble Alpes

Tel 0476825038 - christophe.brun@univ-grenoble-alpes.fr