



Édition n°19 - mai 2020

Sommaire

Point sur la sortie du confinement

Une sortie dynamique

Biplace loisir en Allemagne

Fréquences fédérales

Voler mieux

Jeunes femmes pilotes

R.N.T. 2020

ÉDITO

L'activité a été intense à la fédération pendant cette période de confinement :

- d'abord pour informer nos licenciés quasiment en temps réel des décisions gouvernementales et de leur impact sur nos sports ;
- ensuite pour faire le maximum afin que nos activités sortent du confinement dans les meilleures conditions possibles.

L'impatience souvent manifestée par les pratiquants était à la mesure de la nôtre pour faire entendre des solutions raisonnables aux autorités.

Aujourd'hui, nous pouvons être relativement satisfaits car pour l'essentiel le travail accompli a porté ses fruits et la très grande majorité d'entre nous peuvent pratiquer à nouveau. Quand ce n'est pas possible, c'est pour des raisons plus générales que celle liées à nos sports (limites dans les déplacements, dans l'accès aux plages qui s'améliore cependant). Et même si depuis le 11 mai la météo se montre assez capricieuse, notre liberté a pris un grand bol d'air.

S'il fallait encore convaincre de l'utilité d'une fédération à vos côtés, nous avons de nouveaux arguments concrets et récents. Merci à tous ceux qui n'ont pas compté leur temps pour :

- construire les fiches de préconisations demandées, pour faire mettre toutes nos

- disciplines sur la liste des sports autorisés par le ministère ;
- intervenir au niveau départemental ou local pour faire entendre la voix du vol libre et demander des dérogations concernant l'accès aux plages ;
- veiller à de bonnes conditions de reprise sur le terrain.

Pendant ces deux mois écoulés il n'y a logiquement pas eu de rentrées de licences et nous devons, en 2020 plus encore que d'habitude, faire attention à nos dépenses, même si grâce à notre réseau de clubs et d'écoles nous pouvons espérer rattraper une bonne partie du retard dans la prise des adhésions.

Merci à tous les responsables de nos structures de faire ce travail de conviction.

Véronique Gensac



LE POINT SUR LA SORTIE DU CONFINEMENT

Nous avons fait un effort important d'actualisation de notre site Internet pendant toute cette période et nous avons aussi fait passer les informations sur nos réseaux sociaux.

Cette [page de notre site internet](#) contient toutes les informations qui sont en notre possession.

UNE SORTIE DYNAMIQUE

Certes nous sommes tous contents de nous retrouver, mais nos terrains de pratique doivent rester des terrains de pratique et non des lieux de rassemblements (qui restent interdits au-delà de dix personnes). Nous devons garder nos distances tant que ce virus rodera dans notre environnement.

[Des affichettes sont disponibles](#) sur notre site : vous pouvez les télécharger et les imprimer en fonctions de vos besoins.

Merci donc de veiller au respect de cette règle pour des raisons sanitaires évidentes et pour que notre liberté relative retrouvée ne soit pas compromise par des comportements trop grégaires. Le sport retrouvera, nous l'espérons tous, sa fonction sociale, mais pour l'instant celle-ci doit rester limitée.

BIPLACE DE LOISIR EN ALLEMAGNE

Enfin la réciprocité !

Vous trouverez ici la lettre de Charlie Jost, Président du DHV (la fédération allemande)

qui concrétise les engagements pris en permettant le biplace de loisir à des pilotes français titulaires de la Qbi et donc de la carte « **IPPI Tandem level 6** ».

RADIO & FRÉQUENCES FÉDÉRALES

Rappels, informations et une bonne nouvelle

Vous trouverez sur notre site Internet une nouvelle rubrique qui fait le point sur la réglementation concernant les fréquences et les radios VHF que nous pouvons utiliser.

<https://federation.ffvl.fr/pages/frequences-et-postes-radio-pour-vol-libre>

La FFVL a investi dans une **nouvelle fréquence** (voir conditions sur le site) pour faciliter le respect de ces règles. Les écoles qui ne seraient pas « dans les clous » ont tout intérêt à faire de même, les clubs le peuvent aussi en fonction de leurs besoins et moyens.

VOLER MIEUX

Après deux mois de pause forcée, notre souhait le plus cher est que les activités volantes reprennent en douceur. Pour nos pilotes eux-mêmes, leur entourage et notre image collective...

Quelques informations utiles en l'attente d'un retour à la normale

- Le budget étant épuisé il nous semble raisonnable de ne plus traiter de demande cette année (**95 clubs aidés**),
- Les **24 clubs en liste d'attente** sont basculés en liste principale et pourront bénéficier de l'aide dont le montant qui leur a été communiquée.
- Nous vous invitons à réorienter éventuellement le contenu de vos actions programmées sur de la reprise en douceur (item 1 à 6 en solo, treuil, biplace...).

Bonne reprise à tous !

JEUNES FEMMES PILOTES

L'**Association Française des Femmes Pilotes** (AFFP) encourage les jeunes femmes de moins de 25 ans qui volent !

L'association distribue des « bourses sportives » d'un montant de 500 € ou 1 000 € à des jeunes filles motivées qui pratiquent une activité aérienne : avion, ULM, planeur, vol moteur, vol libre, parachutisme...

Les règlements et dossiers de ces bourses 2020 seront accessibles sur le site www.femmes-pilotes.com (rubrique Aides) à partir de la mi-juin.

Les bourses seront remises à l'occasion du 10ème Rassemblement des Femmes de l'Air qui aura lieu le week-end des 12 et 13 septembre sur l'aérodrome d'**Abbéville**.



R.N.T. 2020

La **Ligue Grand-Est de Vol Libre** en partenariat avec le **CDVL54** et la commission nationale Tracté organise les **3, 4 et 5 octobre 2020**, le **Rassemblement National Tracté**

Il se tiendra sur la commune de **Sorcy-Saint-Martin** dans la Meuse.

Pour tous renseignements, contacter [Stéphane Croquin](#) ou [Gilbert Veber](#).

Ce courriel a été envoyé à chouetteenvol@gmail.com, [cliquez ici pour vous désabonner](#).

1, place du général Goiran - 06100 Nice - France