



Édition n°1

octobre 2019

Sommaire

Animateur sécurité

Bienveillance

Retours d'expérience

PSC1

Recyclage treuilleurs

RNT 2020

ÉDITO

La sécurité est un des axes forts de notre fédération. Nos techniques mécanisées de mise en vol sont d'autant plus concernées par ce thème que nous avons plus d'éléments à gérer que sur sites naturels.

Cette Nouv'Ailes « **spécial tracté** » est dédiée à tous les acteurs du tracté (treuil et remorqueurs) afin de faire un point sur le thème de la sécurité qui doit être notre priorité.

Bons vols, en sécurité.

Gilbert Veber - Président de la commission Tracté



Parapente

ANIMATEUR SÉCURITÉ

Dans le cadre de sa politique générale, la FFVL a demandé cette année à ses structures de mettre en place un « **Animateur Sécurité** » pour animer ce thème dans chaque club.

Le dispositif est en train de s'installer et si nous sommes au-dessus des objectifs annoncés au ministère pour la convention d'objectifs (20 AS par an), il y a encore de gros progrès à faire tout particulièrement concernant notre pratique d'envol mécanisé. Pour plus d'informations sur les rôles de ces personnes ressources, n'hésitez pas à lire le document édité par la commission Sécurité [ici](#).

Nous ne pouvons que vous encourager à y songer si ce n'est déjà fait, et les prochaines AG qui arrivent sont l'occasion d'en discuter.

Il existe un onglet dans l'intranet-club pour déclarer votre « **Animateur Sécurité** » (ce n'est pas une qualification mais l'identification d'une fonction volontaire n'engageant pas de responsabilité sur le plan juridique. Cette identification sert à constituer un **réseau** qui permet des échanges soit à distance soit physiques comme celui qui a eu lieu à la dernière **Coupe Icare**).

BIENVEILLANCE

Parce que nous constatons que l'exposition au risque peut

être amoindrie si chacun fait preuve de bienveillance vis à vis de l'autre et que chacun accepte la bienveillance des autres, et aussi parce que nos activités de vol au treuil ou remorqué sont des activités de groupe, plus qu'ailleurs il nous semble que nos structures d'envol mécanisé doivent être le terrain d'expérimentation ou de développement de cette pratique de la bienveillance à offrir à autrui.

L'**Animateur Sécurité** peut-être celui qui « invite » à réfléchir à cet état d'esprit : « comment amener les pilotes de notre club à rendre naturel le contrôle mutuel de l'accrochage du pilote qui se présente au treuil ? », « comment faire en sorte qu'il ne le prenne pas mal et offre cette bienveillance à son tour à son voisin ? »

RETOURS D'EXPÉRIENCE

Nous avons aussi besoin entre nous de développer les retours d'expérience, d'échanger sur ce qui peut être amélioré et sur ce qui marche bien, le petit truc technique ou pédagogique qui a permis de s'envoler plus sereinement...

Nous profitons de ce courrier pour vous rappeler que l'intranet fédéral comporte un onglet **BIP** (Bonnes Idées Pratiques).

L'opération consiste à faire connaître aux autres clubs une ou des bonnes idées pratiques qui permettent d'améliorer notre sécurité, de résoudre ou d'éviter un problème qui pourrait empoisonner la vie (la santé?) du pilote ou du club. Cette initiative est récompensée chaque année lors de la Coupe Icare. Peut-être sera-ce un **club de treuil** qui remportera le prochain « **Icare-des-BIP** » ?

PSC1

Petit rappel: à partir du 1er janvier 2021, il y aura obligation de posséder le PSC1 pour entrer en formation de treuilleur (ou certification supérieure, ex: Sauveteur Secouriste du Travail).

En 2020, des aides financières à cette action (coût individuel de l'ordre de 60 €) pourraient être mises en place pour aider les structures à former les personnes concernées. Par ailleurs, vous n'êtes pas sans connaître la volonté fédérale d'agir dans tous les domaines possibles pour diminuer les risques de notre belle activité.

RECYCLAGE

La **commission nationale Tracté** va mettre en place un recyclage pour les treuilleurs. Un treuilleur qualifié sera encouragé à participer à une journée de recyclage menée par un formateur de treuilleurs ou un formateur national ; elle pourra prendre la forme d'une action « Treuiller mieux » ou correspondre à la présence aux ateliers d'un rassemblement national.

Les RRT assureront le suivi des treuilleurs de leur ligue.

Un bilan sera fait pour savoir s'il est intéressant de rendre ce type d'action obligatoire. Vos avis seront importants.

R.N.T. 2020

Organisé une fois tous les deux ans, nous sommes heureux de vous annoncer que le prochain **rassemblement national tracté** se tiendra à l'automne 2020 dans le **Grand Est**, vraisemblablement près de Nancy. Vous serez informés régulièrement de son organisation dans les mois à venir.

Voilà une belle occasion de penser à venir pour se recycler dans la bonne humeur !