



Dans un contexte relationnel compliqué entre les pros d'une part et les représentants associatifs d'autre part et avec le départ de 3 élus kite du comité directeur de la fédération, le CNK a essayé tant bien que mal d'avancer et de construire.

Les clubs se développent partout en France et on voit apparaître une forte croissance des disciplines terrestres (Buggy, Mountainboard et snowkite).

Une grosse difficulté se rajoute à ce développement, c'est le manque d'expérience de vie associative de ces nouveaux clubs et le manque de références fédérales.

Notre travail a consisté à aider les clubs dans leur structuration, et dans leur place au sein des CDVL et des ligues.

Concernant le développement des clubs, la principale difficulté reste le passage des nouveaux formés dans les écoles, vers les structures associatives. Il faudra mettre en place une communication efficace vers ces élèves qui sont le vivier de nos clubs de demain.

C'est au niveau national que nous n'arrivons pas à obtenir un accord satisfaisant pour les pros et les associatifs, alors qu'il serait indiscutablement bénéfique pour la discipline et les pratiquants.

Tout reste à faire (enseignement au sein des clubs, perfectionnement, évaluation de niveau...).

Fort heureusement les coopérations voient le jour au sein de nos ligues (entre certains clubs et certains enseignants, par exemple en PACA, mais également dans bien d'autres régions), ce qui représente un champ d'expérimentation passionnant et montre l'intérêt de cette coopération entre les professionnels et les associatifs. Ces actions permettront de faire croître le nombre de pratiquants au sein des structures associatives.

Un gros travail a été fait autour de la formation fédérale et de la mise en place du projet Leader Club, qui sera l'outil de développement des clubs de demain et l'outil d'intégration dans le milieu fédéral.

La compétition se structure et trouve sa place dans la vie sportive française, dans les trois domaines eau, terre et neige.

Un travail a également été mené, en lien avec l'ENV, dans la présentation des structures fédérales et associatives aux futurs professionnels du kite.

Formation, vie associative et développement du CNK

La mise en place de la formation fédérale leader club fut laborieuse et ne satisfait pas encore tout le monde, la formation expérimentale en Alsace devrait faire évoluer le règlement vers une géométrie variable pour les régions qui n'ont pas toutes le même contexte. Une seconde se tiendra en PACA au printemps et prendra en compte le retour de tous les intervenants du kite, sans dénaturer le projet initial. Une troisième est en préparation en Ile de France.

Mais la demande est forte et répond à un réel besoin des clubs.

Un gros travail reste à faire pour la pratique des jeunes, qui a été amorcé avec un stage de sensibilisation des profs d'EPS d'UNSS sur le kite à l'ENV.

Il faut, à tous prix, que les ligues via la FFVL, puissent suivre les jeunes par la création d'équipe de ligue et d'aide à la compétition.

Un gros travail réside également, dans l'intégration des nouveaux clubs de kite dans les structures fédérales, travail de terrain qui mobilise et doit mobiliser les élus du vol libre en général et la DTN.

Il faut que les ligues et les CDVL prennent en compte cette problématique, et aillent dans les différentes régions faire un travail de terrain pour accueillir ces structures et les aider dans leur développement. Des dirigeants kite doivent impérativement être intégrés dans toutes les structures fédérales.

Sécurité du matériel kitesurf

Pas d'action particulière sur le matériel en 2007, le travail sur la norme des années précédentes ayant amélioré notablement l'accidentologie (répertoriée ou non à la FFVL) de l'activité.

Le travail sur la norme a servi de starter à l'ensemble des fabricants et des importateurs.

Même si aujourd'hui, elle paraît dépassée sur certains points, son impact est largement suffisant et son objectif atteint, puisque le matériel n'a jamais été aussi sécurisé en permettant, avec les autres mesures prises (enseignements, structuration des clubs...), une diminution spectaculaire de la sinistralité.

Eut égard au nombre de pratiquants en constante augmentation, licenciés ou non licenciés, le nombre d'incidents augmente du fait de l'augmentation en valeur absolue des heures de pratique cumulées, mais en comparaison aux autres sports, notamment le football, la sinistralité est à présent inférieure.

Il ne faut donc pas relâcher l'effort de sécurité ; pour cela 2007 a été une année de réflexion et de consolidation du travail que nous avons commencé. En particulier, le triptyque de sécurité est à présent utilisé dans chaque club et il ne reste plus qu'à systématiser sa remise à tout nouveau licencié kite.

Pour 2008, nous étions la commission avec de nouveaux venus très impliqués dans la sécurité. Ces travaux seront remontés au niveau national, grâce au travail des clubs.



Il est prévu d'effectuer un recueil des accidents et incidents matériels en complément du relevé des dégâts physiques qui était déjà réalisé depuis le début de l'intégration du kite à la fédération. Au plan du matériel, il est prévu de poursuivre des actions avec les fabricants, les importateurs et les principaux shop de distribution, afin de poursuivre la politique de responsabilisation et d'effort sécuritaire.

Enfin, pour le monde associatif, toutes disciplines confondues, il est prévu de créer des modules de rappel de sécurité qui pourront donner lieu à des enseignements au sein des clubs.

Des journées sécurités commencent à voir le jour dans certaines ligues (Alsace, Ile de France et PACA).

Compétition kitesurf.

Sur les 4 championnats prévus 3 furent courus, en Kite mountainboard en Kitesurf freestyle et kitesurf longue distance.

Le championnat snowkite open distance a été annulé par les clubs organisateurs faute de neige.

6 titres de champions et 24 titres au total ont été délivrés toutes catégories confondues.

Sur le kitesurf longue distance, env. 8% des compétiteurs ont fait le tour complet (4 étapes), 80% n'ont fait qu'une étape. Toutes les étapes ont été validées. Au total, ce sont plus de 120 compétiteurs qui ont fait ce championnat.

En kitesurf freestyle, sur les 8 inter-régions qualificatives, seulement 3 ont organisé des sélectives pour la finale, ce qui a obligé la commission compétition à trouver un système de qualification complémentaire en attribuant des Wild Card.

Sur la finale, il y avait 40 compétiteurs toutes catégories confondues. Ce championnat a remporté un vif succès, avec une très belle organisation de la SEMVIE St Gilles Croix de Vie.

En Kite mountainboard, le championnat a été organisé par le club Opale Glisse. Ce championnat ouvert aux étrangers a rassemblé une trentaine de participants. Il s'est déroulé dans de bonnes conditions météo, ce qui a permis de valider la compétition et de délivrer les titres.

Perspectives 2008 :

Un nouveau championnat verra le jour en 2008, le kitespeed. Ce championnat de vitesse se déroulera entre le 29 Mars et le 6 Avril à Port Saint Louis du Rhône.

On va découvrir, cette année, un nouveau type de compétition avec le trophée Catakite de Marseille au mois de mars 2008, ce qui va encore plus gommer les différences entre tous les pratiquants du vol libre : valides, hommes, femmes, handis.

Pour le moment, nous n'avons pas encore d'organisateur officiel pour le championnat de kite mountainboard. Un club s'est proposé, les démarches sont en cours.

International Kitesurf

Un vrai travail reste à faire sur ce domaine, peut-être plus à travers la compétition que la formation, il y a de vrais enjeux y compris pour le maintien de la délégation de pouvoir Ministérielle.

Des contacts ont été pris avec des représentants allemands du GPA, du KSA.

Communication CNK

La newsletter du CNK, superbe instrument de communication, a été mise en stand by, faute de rédacteur.

Sites

Un remarquable travail a été fait pour la mise en ligne des sites de pratique de kite, toutes disciplines confondues.

Les clubs commencent à renseigner très efficacement cette banque de données extraordinaire dans sa présentation et son interactivité.

Pratique des personnes à mobilité réduite en kite (voir rapport commission Handicare).