



COMMISSION ESPACE AERIEN

Organisation et fonctionnement de la mission ea

- Poursuite du développement du réseau national des référents ea,
- Coordination des CCRAGALS,
- Participation au séminaire ea du CNFAS (référents CCRAGALS toutes fédérations),
- Organisation du séminaire ea de la FFVL (référents des ligues et CDVL),
- Développement des pages ea sur le site web FFVL : mise en place de la rubrique des alertes ea à l'intention des pratiquants.

Formation et aide aux pratiquants et encadrants

- Mise à jour des documents concernant la réglementation aérienne (RDA et RCA),
- Création d'un document pédagogique,
- Réunions locales d'information (réglementation et espaces),
- Action de sensibilisation des encadrants (rassemblement des moniteurs).

Principaux dossiers traités en 2007

- Poursuite de la transformation des secteurs dérogatoires,
- Finalisation du réseau des zones TBA (très basse altitude) de la Défense,
- Finalisation du dossier des zones R 196 de Gap Valensole (protocole),
- Transformation des espaces de Perpignan,
- Transformation des espaces de Luxeuil St Sauveur,
- Finalisation des espaces liés à Metz Nancy Lorraine et Strasbourg,
- Transformation des R55B liées à la base d'Orange,
- Poursuite de l'action conjointe FFVL-FFVV concernant le survol des parcs nationaux.

Volume global de l'action ea

- 18 réunions nationales, 16 réunions interrégionales, et plus de 25 réunions régionales, pour le CTN en charge de ce dossier, qui nécessitent un investissement journalier important, en liaison permanente avec Bettina au niveau du secrétariat fédéral.
- Par ailleurs, la représentation fédérale en CCRAGALS et le suivi des dossiers régionaux, sont complétés par 4 conseillers techniques et, à présent, plus de trente référents ea associatifs précieux.

Conclusion et projections 2008

- L'action structurante engagée en matière d'ea accroît la crédibilité de la FFVL,
- La nécessaire importance accordée à ce sujet est, à présent, bien comprise de tous les acteurs,
- Une veille de tous les instants est indispensable tant les enjeux à défendre sont multiples. D'une part, les activités de la Défense évoluent sans cesse et la sophistication des matériels utilisés fait souvent apparaître de nouvelles contraintes et, d'autre part, le développement des compagnies low coast se poursuit accompagné, souvent, de nouveaux aménagements d'espace,
- La recherche du risque zéro tend de plus en plus à une ségrégation entre usagers,
- Le développement des drones, des ZRT et des approches GNSS (GPS) seront sans doute des prochains sujets de travail.

Merci à toutes les personnes qui apportent leurs concours dans ce dossier.

Gérard DELACOTE
CTN en charge de l'Espace Aérien.