



CIVL

La Commission internationale du vol libre (CIVL) rassemble au sein de la Fédération aéronautique internationale (FAI) une cinquantaine de pays et gère notre activité dans toute sa diversité : parapente, delta, rigide, compétitions, records, diplômes et médailles. La CIVL se réunit en assemblée générale tous les ans, cette année à Manzanillo, Mexique.

Cinquante-six points à l'agenda, vingt-neuf annexes, une quarantaine d'heures de réunions, Pierre Portmann, président de la FAI, expose les difficultés que rencontrent au niveau mondial toutes les disciplines aériennes : restriction de l'accès à l'espace aérien, réglementations et mesures de sécurité toujours plus contraignantes. Il faut être présent à tous les niveaux pour pouvoir survivre. Également...

La FAI met en place une base de données pour enregistrer ses pilotes. Tous les détenteurs français d'une carte de compétiteur devraient pouvoir bénéficier de l'attribution automatique d'une licence FAI. Préparation des Jeux mondiaux de l'air (WAG, ou World Air Game), qui se tiendront à Turin l'an prochain (précision d'atterrissage parapente, voltige, speed gliding delta).

Cruel manque d'organisateur : les Mondiaux de delta féminin et rigide, les Européens de parapente et delta restent sans preneur.

Nouvelle version de Race (6.2) et nouveau logiciel de vérification des vols et de scoring (FS) sont à l'essai.

Nouveaux types de records dits « free distance », avec des vols qui n'ont pas besoin d'être déclarés à l'avance et des triangles dont les décollages et atterrissages ne sont pas sur une des pointes.

Nécessité de revoir les programmes SafePro et ParaPro (qui définissent les niveaux de l'apprentissage en delta et parapente) et d'y inclure le tracté.

Création d'une classe delta « Sport » pour les ailes strictement de série avec mât.

Réflexion à mener sur des Mondiaux et Européens spécifiques pour les filles en parapente.

But final : la quadrature du cercle... Faire avancer les règles pour qu'équité et sécurité soient assurées, tout en garantissant des compétitions représentatives et de haut niveau. Contribution 2008, entre autres : quatorze pages de modification à notre bible, la Section 7 du Code sportif de la FAI.

UEVL

L'Union européenne de vol libre (UEVL) est l'organisme le plus représentatif pour servir de groupe de travail vol libre au sein d'Europe Air Sport, qui travaille lui-même au sein de la Joint Aviation Authority qui, au niveau mondial, réglemente et certifie.

L'UEFVL rassemble, aujourd'hui, un douzaine de pays, qui se sont réunis à Annecy en février 2007. L'utilisation de transpondeurs en zones aériennes contrôlées, speed flying, statistiques des accidents ont été quelques-uns des sujets abordés.

En juillet 2007, la commission Sécurité et formation de l'UEVL s'est réunie à Chamonix. Sept pays présents. Ont été abordés... Études pour une base de données accidents ; obligation ou non de l'emport du parachute de secours ; obligation ou non d'une qualification pour plier ledit parachute ; statut du speed gliding dans les différents pays ; recommandations concernant la voltige et Parapro (deux sujets intéressant directement la CIVL) ; harmonisation des fréquences radio...

CV, kite

La partie internationale du cerf-volant et du kite est traitée, si nécessaire, dans le rapport de ces disciplines.

CIVL, UEVL, EAS, JAA et le reste...

En savoir plus ? <http://federation.ffvl.fr/node/1480> !