



Frédéric ESCRIBA

SOMMAIRE

- Commission compétition parapente
- Commission technique et sécurité (CTS)
- Commission formation parapente
- Suivi des sites des hauts du lac d'Annecy
- Suivi et développement du pilotage sur le site de Montmin et le lac d'Annecy
- Accompagnement des nouveaux portails Web de la FFVL
- Action relative aux « projets informatiques de la FFVL »
- Actions d'entraînement

Commission compétition parapente

Cadre référent pour la commission compétition parapente en tandem avec Kevin Bonnenfant.

Peu de faits marquants, en 2007, dans la compétition parapente. Les grandes évolutions du règlement 2006/2007 n'ont pas pu être évaluées en raison d'une météo très défavorable.

Mes missions ont donc été classiques : suivi des débats de la CCPP, suivi du règlement, mise en place des délégués techniques, coordination de la formation des organisateurs d'épreuve. À ce sujet : demi succès des formations théoriques toujours bien remplies, mais peu ou pas de succès pour leur prolongation sur le terrain. Elles ont été, pour beaucoup, annulées à cause de la météo, mais je pense aussi que nous les avons mal pensées et mal vendues. Je compte les faire évoluer, en 2008, vers des formations moins « générales » (visant à rassembler divers organisateurs) et au contraire les penser comme « l'accompagnement originel » de nouveaux organisateurs pour leur première épreuve. Cela afin d'inciter de nouveaux organisateurs à entrer en activité dans des régions déficitaires en épreuves (notamment B Accès). Au moins deux ou trois formations de ce type sont planifiées pour 2008.

L'évolution des moyens GPS (programme ; protocole ; logiciel ; règlement) fournis par la FFVL aux organisateurs devient progressivement lourd et obsolète, principalement à cause de l'évolution du parc GPS. Je me suis rapproché de Bruno Cros qui prévoit d'utiliser le positionnement GPS transmis par GSM pour un projet relatif à la sécurité. Je me suis équipé (à mes propres frais) du matériel nécessaire pour réaliser des tests de mon côté. Les résultats sont déjà bluffant et je suis convaincu que nous sommes très près d'une révolution d'une importance comparable ou supérieure à celle que nous avons déjà vécue lors du passage de la photographie au GPS. Je pense que la CCPP doit se donner pour mission et prévoir le financement d'un projet serveur/logiciel autour de cette technologie dans les meilleurs délais.

En 2007, j'ai travaillé en collaboration avec JC Bourdel sur un stage de performance accueillant des pilotes féminines. En 2008, ce projet qui fait partie du contrat d'objectif prendra de l'ampleur avec l'organisation de trois stages au niveau national.

Commission technique et sécurité (CTS)

En 2007 j'ai assisté la CTS concernant la base de données des accidents de vol libre afin de la rendre compatible avec le standard européen. Il s'agit d'une opération de « bricolage » car la base, son mode de remplissage et son utilisation doivent absolument être améliorés.

Commission formation parapente

En supplément des formations Organisateur / directeur d'épreuve et délégués techniques dont j'ai parlé plus haut, je suis en responsabilité de diverses autres formations :

Entraîneur de vol libre.

Un seul entraîneur formé en 2007. Le flux faible ne permet plus d'organiser de stage spécifique. De toute manière, l'accompagnement de stage d'entraînement réel est une très bonne formule. En 2008, Marc Rispoli reprend la responsabilité de la formation des entraîneurs.

Pilotage - formation des moniteurs de vol libre.

Forte augmentation du flux de moniteurs en 2007. Deux stages module 1 et un module 2 ont été organisés. Avec près de trente participations au total, cette spécialisation (pourtant non obligatoire



pour les moniteurs) atteint progressivement son objectif qui est de les sensibiliser et de mettre à jour leurs compétences. La limite est désormais... celle du lac d'Annecy.

Suivi des sites des hauts du lac d'Annecy

Depuis l'automne 2005, je participe au suivi des sites du bassin annécien.

À ce titre, je m'efforce de faire le lien entre la FFVL, les acteurs du vol libre local et les institutions locales. Sur ce dossier, je travaille en concertation avec Serge Ramus, mais aussi Bruno Viard de la DDJS 74.

Évolutions 2007

Lancement d'une étude par la DDJS sur les retombées socio-économiques du vol libre dans le bassin annécien et la zone des Aravis. Le fait que le vol libre ait été retenu pour cette étude montre l'importance qui lui est désormais accordée. La fréquentation des sites et les dépenses engendrées, placent les sites du vol libre (Planfait/Montmin/Doussard) parmi les sites touristiques de premier plan.

Ce coup de projecteur sur le vol libre local a pour but d'accompagner le dossier de demande de subvention actuellement en cours de finalisation. À ce niveau, l'une de mes actions a été d'assister et de conseiller le nouveau président du SIVU – Jean-Pierre Côte – pour accueillir les entreprises participant à un appel d'offre concernant la transformation du décollage de Montmin.

Concernant le fonctionnement, je tente d'accompagner le SIVU avec du conseil ou des initiatives liées à l'amélioration de l'organisation locale. Sur ce plan, mes actions principales en 2007 ont été d'aider à l'organisation des droits d'accès au décollage (pour les pros et les clubs) liés à l'implantation d'une barrière automatique. Cette barrière, dont la FFVL a fortement soutenu le concept, a clairement amélioré divers aspects (liés au relationnel entre pros ; à la sécurité ; à l'environnement ; au financement des transformations à venir...).

Suivi et développement du pilotage sur le site de Montmin et le lac d'Annecy

Mais la partie de mon action, la plus consommatrice en temps et en énergie, reste la gestion du planning des écoles venant fonctionner en SIV/Pilotage sur le site de Montmin. C'est une action d'accompagnement indispensable car les demandes sont de plus en plus nombreuses de la part notamment des écoles étrangères. En 2007, le meilleur étalement des stages sur une plus longue période a permis d'encaisser l'augmentation. Pour 2008, je suis moins optimiste.

Le projet d'aménagement du nouvel atterrissage spécifique SIV/Pilotage, à côté de la plage de Doussard, tarde un peu à se concrétiser. Nul doute que son apparition marquera un tournant pour cette activité d'enseignement. Sur le sujet de la coopération des écoles françaises et étrangères au projet local, la FFVL occupe une place déterminante.

Notons que beaucoup de chemin reste encore à parcourir tant pour la gestion du nouvel atterrissage que dans la coordination des professionnels.

Accompagnement des portails Web de la FFVL

Rappelons que le lancement du début du projet concernant les nouveaux sites Internet remonte à la fin de l'été 2006. Je rappelle cela, car moins de deux ans plus tard, les gens se sont rapidement habitués aux nouveaux portails. Toujours en concertation avec Kevin Bonnenfant et Stéphane Malbos, mon rôle de base consiste à recenser les besoins, puis à déterminer des solutions pratiques. Pour cela je m'appuie toujours sur les solutions techniques que Kevin met en œuvre et sur les capacités d'édition de Stéphane. Nous nous efforçons de coordonner le pool des personnes qui interviennent sur l'ensemble des portails. Techniquement, difficile de recenser l'ensemble des changements opérés, mais c'est un travail constant et passionnant, à la croisée de la technique et des relations humaines. Beaucoup de choses ne sont pas forcément visibles, mais elles ont ou auront un impact considérable : je pense notamment aux bases de données.

Au quotidien, j'aide certains éditeurs, surtout les autres cadres de la DTN à intervenir sur les parties qu'ils gèrent. Lorsqu'une demande d'évolution est faite, j'ajuste les menus et les structures du site. Je corrige souvent les articles publiés sur l'ensemble des portails : notamment concernant la mise en forme.

Quotidiennement toujours, je suis beaucoup intervenu pour débloquer des comptes d'utilisateurs ou assister des présidents de club se débattant face aux formulaires prémices de la licence en ligne.

Cependant, je dois avouer qu'un sérieux ralentissement a concerné l'évolution des portails : delta (pour la structure qui est à revoir) et surtout pour le cerf-volant (qui est développé pour l'instant dans une technologie et une coordination complètement séparées). Ce ralentissement de mon action



spécifique est dû au fait que j'ai été amené à consacrer la majorité de mon temps, non plus uniquement aux sites Web, mais à l'informatique FFVL en général.

En 2008, le développement des sites suivra le même rythme. Ils sont désormais nécessairement inclus dans un ensemble de développement plus grand que nous pouvons appeler les « projets informatiques de la FFVL ».

Actions relatives aux « projets informatiques de la FFVL »

Comme cela avait été le cas pour les sites Web, un an plus tôt, la direction fédérale m'a demandé, en 2007, de tout faire pour favoriser certains projets informatiques FFVL de plus en plus problématiques :

- le parc informatique hardware et logiciel du secrétariat de Nice.
- l'application Intranet et les bases de données relatives à celle-ci (licences/qualification/structures...)
- la remise à plat de l'email @ffvl.fr.

Pour cela, je me suis efforcé de favoriser l'apparition d'une vraie commission informatique rassemblant des personnes compétentes et capables de fonctionner collectivement et de manière transparente.

Nous avons ainsi soldé le travail avec une ancienne entreprise (CIA), avec laquelle nous avions un mauvais contact et de mauvais résultats.

J'ai ensuite accompagné l'audition de nos bases et l'application Intranet afin que la FFVL soit en état d'évaluer sa capacité à évoluer vers la prise de licence en ligne.

Dans le même temps (fin du printemps et été), j'ai initié le début de deux nouveaux projets :

- La base de données EFVL (destinée à remplacer la formule « papier » utilisée par la commission des labels et à permettre une meilleure recherche d'école pour les visiteurs de nos sites Web. Ce projet est toujours en cours et doit aboutir à quelque chose de « visible » courant 2008.
- La base de données « sites kite » sous la responsabilité de Stéphane Vieilledent. La base est maintenant opérationnelle et en cours de remplissage. Après avoir travaillé sur son élaboration structurelle, je me suis maintenant engagé à suivre son remplissage pour le département 74 (cet hiver).

Retour à la fin de l'audit (août/septembre), je me suis alors concentré sur le projet licence en ligne afin d'établir une concordance entre les souhaits politiques et nos capacités techniques. Le projet a été présenté à Saint Hilaire et j'ai embrayé tout de suite sur le projet d'appel d'offre correspondant.

En parallèle, nous avons avancé sur les deux autres projets en cours : le parc informatique du secrétariat et l'email. En automne, nous nous sommes concentrés sur le choix de nouveaux prestataires et services et nous avons préparé leur arrivée, effective aujourd'hui début 2008.

Fin novembre début décembre, nous avons officiellement choisi le prestataire avec lequel nous allons développer la première phase de la licence en ligne et surtout son calendrier d'apparition en arbitrant entre le « souhaité » et le « possible ». Enfin, nous avons accompagné la préparation réelle de la licence en ligne pour le secrétariat et surtout les clubs.

Enfin, je me suis concentré sur l'élaboration d'un questionnaire informatique qualité à destination des élèves ayant suivi un stage de kite. Cet épisode m'a permis de former Virginie au secrétariat pour quelle puisse répondre à des demandes de ce type.

Je précise qu'avec le « nous » que j'évoque dans le paragraphe précédent, je ne parle pas de moi à la troisième personne. Je parle du travail de la commission Informatique et surtout du tandem que je forme avec Kevin. Sans Kevin : je n'aurais presque rien pu faire de concret.

Je conclurai en disant que face à des demandes informatiques toujours plus nombreuses auxquelles nous sommes dans l'incapacité de répondre du tac au tac, une certaine incompréhension peut survenir... Pour que tout le monde puisse avoir conscience « du reste » de ce qu'il y a faire et hiérarchiser logiquement les demandes en fonction de leur importance. Nous venons de mettre en place un outil de suivi des projets servant d'interface entre les demandeurs et les réalisateurs :

<http://devel.ffvl.fr/>

Entraînement du Pôle France

Actions d'entraînement avec notamment :

Quelques demi-journées d'entraînement local sur les Alpes du Nord – Une semaine de préparation des pilotes avant le championnat de France – Une semaine d'entraînement des pilotes de la ligue PIDF – Une semaine d'encadrement spécial filles dans les Alpes du Sud.