



Perfectionnement et Compétition :

- Mise en place et encadrement **des entraînements à la compétition**, ceci afin de favoriser l'accès du plus grand nombre et des jeunes **au Championnat Réunionnais**. Courant 2007, huit journées d'entraînements ont eu lieu, dont une en partenariat avec Denis CORTELLA, Champion de France 2004 et 2005 et capitaine de l'équipe de France.
- Mise en place, suivi administratif, sélection et entraînement de **l'équipe de La Réunion**. Celle-ci est composée des huit meilleurs pilotes réunionnais. L'objectif, atteint cette année, était, pour les quatre premiers d'entre eux, de pouvoir s'entraîner deux fois par an en métropole avec le Groupe France et de participer à trois compétitions nationales ou internationales (Open Nordic, Championnat de France, et World Cup Series). Dix sessions d'entraînement ont eu lieu à La Réunion, une encadrée par Denis CORTELLA et huit par le cadre technique de ligue. Trois pilotes de l'équipe de La Réunion ont obtenu le statut de sportif de Haut Niveau avec une intégration dans le groupe France.
- Mise en place de **stages uniquement destinés aux filles** et visant la préparation théorique et pratique au Brevet de Pilote Confirmé. Encadrement de 6 journées aux cours
- **Suivi du Championnat de La REUNION et de la Coupe Fédérale de Distance**, en structurant et dynamisant, contrôlant en relais avec la fédération (délégué technique), la commission compétition locale.
- Pérennisation de l'équipe de ligue afin de continuer à favoriser l'émergence d'un haut niveau moins de 21 ans sur notre île. Encadrement de dix sessions d'entraînements qui ont eu lieu cette année. Trois pilotes, issus de cette formation, ont intégré le Championnat régional 2007
- Aide à la préparation et au déroulement de la Route des Tamarins WCS 2007. Responsable de la partie sportive, le CTF a également rempli les fonctions de **Directeur d'épreuves de cette compétition internationale**.

Aide aux clubs

- Disponibilité, auprès des clubs, pour toutes aides (encadrement des diverses sorties ou stages de perfectionnement). Courant 2006, le CTF a été mis à disposition, pendant toutes les vacances scolaires, auprès des divers clubs de l'île s'occupant de la formation des jeunes. Ceci dans le cadre de la formation des jeunes voulue par la politique de la ligue.
- **Baptêmes parapente** effectués en remerciement à **nos partenaires privés ou institutionnels. (20 en 2007)**.

Formations des diverses qualifications fédérales :

- **Organisation et suivi des diverses formations et examens pour les délivrances des diplômes officiels, effectués tout au long de l'année 2007.**
Examinateur de la partie théorique et validation de certaines parties pratiques du Brevet de Pilote Confirmé.
- **Mise en place, suivi et formateur de la Formation Qualification Biplace Modulaire 2007.**
- **Habilité par la Commission nationale du Brevet d'État, le CDF délivre sur, l'île de La Réunion, les capacités techniques pré requises à l'entrée en préformation du BEES 1 (1 en 2007)**



Administratif

- Suivi et aide apportés au **montage de tous les dossiers administratifs** (bilan des actions menées, préparation des actions 2007 ...).
- Suivi des réunions de bureau et de CD de la ligue.
- Suivi de l'aménagement et de l'entretien des **sites de vol libre** en tant que référent technique auprès de la Maison de la Montagne pour **les divers travaux et études qui ont eu lieu cette année**. Prospectives pour l'ouverture de nouveaux sites dans le Sud.
- Suivi de toutes les réunions avec la commission des sites, relais avec la Maison de la Montagne, Parc National des Hauts ... Suivi de l'aménagement et de l'entretien des sites phares. Recherche de nouveaux sites en corrélation avec le développement de l'activité et les attentes de certaines communes.
- **Représentation de la ligue de vol libre de La Réunion** lors des réunions de travail auxquelles les bénévoles ne peuvent assister, faute de temps nécessaire (Jeunesse et sports, région, département, ORESS...).

Communication :

- **Rédaction et diffusion des notes d'information** essentielles au bon fonctionnement de la ligue et de la pratique de la discipline en toute sécurité.
- **Participation a la reconstruction du site Internet de la ligue et mise à jour permanente de ce site Internet www.lvlr.net**, moyen incontournable de communication. **Aide à la rédaction d'une lettre d'information mensuelle relatant les activités de la ligue.**
- Promotion de l'activité à l'aide des divers moyens de communication (presse, TV, sponsors,...)
- Déplacement en métropole afin d'assister au rassemblement des Cadres Techniques Nationaux fin Novembre 2007 et participation aux réunions de travail sous l'égide de la Fédération française de vol libre. (commissions formation, des labels, compétition). Suivi des divers dossiers (formation, labellisation, rénovation des diplômes, communication avec les structures labellisés,...) au sein de l'équipe de la direction technique nationale.
- Référent technique des structures labellisés FFVL de La Réunion, visite des écoles agréées FFVL locales (deux structures visitées).

Aide à la fédération malgache (administrative, et technique)

- Aide technique et administrative à la Fédération malgache de vol libre en relais avec la ligue de vol libre de La Réunion et la Fédération française de vol libre.
- Récupération et remise en état du matériel nécessaire aux formations.
- Déplacement à Madagascar pour deux missions de trois semaines chacune afin de continuer à former les pilotes, ouvrir des sites de vol adaptés à l'initiation, rencontrer les dirigeants et acteurs du développement de l'activité vol libre locale.
- Continuité de la formation de moniteurs pour six élèves ayant le statut d'élève moniteur.
- Tout au long de l'année, suivi et conseils de structuration par courriel, des actions du vol libre malgache.

François-Xavier LAURI
Cadre technique fédéral – Ligue de la Réunion.