



Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Kite - Cerf-Volant - Speed-Riding - Boomerang

1, place du Général Goiran 06100 NICE

Agrément Jeunesse et Sport N° 75 S. 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr

ffvl@ffvl.fr

ANALYSE DES ACCIDENTS KITE / ANNÉE 2018



COMITE NATIONAL KITE

AVANT-PROPOS

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignés par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine mesure sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés.

Déclaration d'accident en ligne sur :
https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2





NOMBRE DE LICENCIÉS KITE

7986 licenciés kite en 2018

DONNÉES GÉNÉRALES

Nombres de déclarations : 28

Incidents matériels sans blessures : 12

Total accidents avec blessures : 16

Accidents avec blessures de niveau 0 (sans conséquences) : 2

Accidents avec Blessures de niveau 1 (légèrement blessé) : 11

Accidents graves de niveau 2 : 1

Décès : 2



**BLESSURES CORPORELLES POUR
57 % DES ACCIDENTS DÉCLARÉS**



RÉPARTITION PAR SUPPORT

Twintip : 61 %

Directionnelle : 18 %

Foil : 7 %

Power kite : 11 %

Snowkite : 0%

Autres : 3 %



RÉPARTITION PAR NIVEAU DE PRATIQUE

Débutant : 29%

Confirmé : 57%

Compétiteur : 14%



RÉPARTITION PAR FORCE DU VENT ESTIMÉ LORS DE L'ACCIDENT

5-10 nds : 7% (3% en 2017)

10-15 nds : 18% (23% en 2017)

15-20 nds : 39% (38% en 2017)

20-25 nds : 14% (17% en 2017)

25-30 nds : 7% (13% en 2016)

30-35 nds : 14% (3% en 2016)



**LE NIVEAU DE GRAVITÉ DE
L'ACCIDENT TEND À AUGMENTER
AVEC LA FORCE DU VENT.**

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS



- 14 % chutes au sol (15 % en 2017) :

Accidents liés exclusivement à des phases de décollage ou d'atterrissage de l'aile.

Accidents où la gravité est la plus importante et la proportion de débutant plus élevée.

- 36 % chutes en navigation (35 % en 2017)

Type d'accident en hausse depuis 3 ans.

Accidents générant des blessures conséquentes (fractures, entorses, contusions, noyade...).

- 28 % collisions avec tiers (28 % en 2017)

La majorité de ces accidents engendrent aucunes blessures (ou blessures mineures) sauf lorsque la collision est directe avec un tiers (2 cas en 2018 et 2017).

- 11 % collisions avec obstacles (13 % en 2017)

Accidents engendrant essentiellement des dégâts matériels. A noter néanmoins et plus rarement des cas de blessures liés au retour violent du leash de planche ou de chocs avec une aile.

- Autres : 11 %



**LES CHUTES AU SOL ET
CELLES EN NAVIGATION
SONT LES ACCIDENTS
GÉNÉRANT LE PLUS DE
BLESSURES.**



CAUSES PRINCIPALES

Erreur d'attention : 50%

Prise de risque excessive : 43%

Erreur de pilotage : 7%

ANALYSE ET REMÉDIATIONS EVOQUÉES

Le manque de marges de sécurité est présent pour la grande majorité des accidents (appréhension du risque, inadéquation avec son niveau de pratique, manque de vigilance, manque de prise en compte des conditions, respect des distances...).

Les erreurs d'attention (contrôle, préparation et connaissance du matériel, vigilance face aux gestes élémentaires...)



LE MANQUE DE MARGE DE SÉCURITÉ ET DE PRISE DE RISQUE CONSTITUE UN ÉLÉMENT MAJEUR DES ACCIDENTS.

LES ERREURS D'ATTENTION (SOUVENT LIÉES À DES MANOEUVRES ÉLÉMENTAIRES) SONT ÉGALEMENT UN FACTEUR D'ACCIDENTS.



DÉCÈS RECENSÉS EN 2018



Décès recensés à la FFVL en 2018 :

- 1 décès en phase de navigation : noyade
- 1 décès (à l'étranger) en phase d'atterrissage : victime projetée percutant des rochers (fortes rafales de vent).



Décès recensés hors FFVL en 2018 :

- 1 décès en phase de navigation : noyade dans une mer agitée
- 1 décès en phase de navigation : noyade dans une mer agitée
- 1 décès en phase de manipulation au sol : victime projetée percutant des rochers.
- 1 décès en phase de décollage : victime projetée percutant des obstacles (fortes rafales de vent)
- 1 décès en phase de manipulation au sol : victime projetée percutant des obstacles.

**7 KITESURFEURS
DÉCÉDÉS EN 2018
CONTRE 2 DÉCÈS
RECENSÉS EN 2017.**



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

Adresse Postale

1, place du Général Goiran
06 100 NICE

Email

ffvl@ffvl.fr

Téléphone

Standard : 04 97 03 82 82

Service licences : 04 97 03 82 88

Service assurances / accidents :

04 97 03 82 77



Comité National Kite