

## COMITÉ NATIONAL DELTA

### Rapport d'activité 2017

#### 2017 la première année de l'olympiade pour la nouvelle équipe du CND

2017 une année que l'on peut qualifier de transitoire pour l'équipe du CND.

Fin 2016 nous avons défini nos objectifs pour cette olympiade. Ceux-ci ont été regroupés dans trois grands projets que vous connaissez :

- **voler en sécurité** ;
- **être plus nombreux** ;
- **« Voler mieux »**.

Des actions ont été lancées comme les films sécurité, un groupe de travail sur l'oubli d'accrochage, la rénovation de la compétition, « Voler mieux ».

Le tableau de bord delta mis en place maintenant depuis quatre ans (en annexe) donne une vision de notre situation et du résultat des principales actions engagées. Il montre bien le travail engagé et la situation de notre discipline.

Voler plus en sécurité, notre priorité compte tenu de l'accidentalité de ces dernières années et notamment du nombre de décès. Nous avons vécu des années difficiles et avons engagé des actions, d'autres sont à venir. Cette année et dernièrement encore un décès à l'atterrissage et une accidentologie qui monte y compris dans nos écoles delta même si dans la plupart des cas il s'agit de « bobologie ». Nous savons tous que la différence entre un incident et un accident se trouve dans ses conséquences et nous devons donc tenter d'éliminer les causes d'incidents pour progresser sur les accidents.

Fin 2017 nous serons 783 deltistes pour 781 en 2016, c'est la première année depuis longtemps que le nombre global de deltistes première activité ne diminue pas mais c'est encore fragile et insuffisant. Le volume de pilotes en souple régresse fortement au profit des rigides. Le nombre de pilotes delta en seconde activité, lui, régresse fortement en 2017.

Pour 2018 nous avons donc à construire les actions qui feront que nous serons plus nombreux à voler que les années précédentes. La survie de notre discipline en dépend et sans ressources humaines pour travailler ce sujet nous régresserons encore. Robert Deschamps est chargé de mener à bien ce projet vital pour notre devenir. En parallèle des projets « Voler mieux » et « Voler en sécurité », les actions engagées sur ce thème du « re-développement » impliquent diverses commissions : Communication, Vie Associative, Formation, Jeunes, Féminines... mais aussi chaque deltiste dans chaque région. Côté chiffres nous avons estimé fin 2016, et la stabilité des effectifs en 2017 l'a confirmé, qu'il nous faudrait améliorer d'un point tous les ans le taux de fidélisation des pilotes delta tout en augmentant chaque année de 25 à 30 pilotes (+15% /an) la population des nouveaux pilotes accédant aux grands vols. Pour ne parler ici que des principales actions engagées, on citera l'amélioration des outils de promotion, de

découverte et d'initiation, la promotion du delta auprès des écoles d'ingénieurs et universités, la valorisation du matériel simple et léger et de toutes les formes de pratique, la mise en place de parrainages, la systématisation de l'entraide pour voler plus, l'amélioration des sites principaux, l'incitation des clubs à réduire les contraintes de stockage et de transport liées au delta qui doit être un « sport d'équipe », promouvoir les sorties WE et voyages pour renforcer les liens et côté formation améliorer la visibilité, l'accueil et l'offre...

« Voler mieux » delta a bien fonctionné dans sa partie actions collectives lors de manifestations (championnat de France, Coupe de France des Clubs Delta, challenges...) mais beaucoup moins bien en individuel (bons de 60 € destinés initialement aux « vieux » pilotes) et ce malgré le fait d'avoir élargi le dispositif à tous les pilotes en ayant le besoin, puis d'avoir donné ces bons aux écoles delta. Ces mesures quelque part d'urgence sont à continuer/maintenir mais il nous faut aussi les élargir par des actions sur le vol en lui-même. C'est le sens des propositions à venir par notre responsable de projet Richard Walbec ainsi que par Pascal Lanser pour la compétition et le vol de performance.

La vie a continué en 2017 au-delà de ces projets. Nous remercions tous les deltistes et autres bénévoles qui nous ont aidés à faire vivre le delta partout sur le territoire. Nous aurons une attention particulière pour les clubs de Lachens Vol Libre et des Ailes du Loup pour leur engagement à l'organisation « au pied levé » du championnat de France Delta faisant suite à l'abandon par l'organisateur initial. J'en profite pour dire ici qu'il est inacceptable de tenter de nuire à notre discipline comme ce dernier l'a fait en retirant sans concertation ledit CDF de la FAI 2 ! Malgré cela et grâce à toutes les bonnes volontés ce CDF fut de très belle facture. Je voudrais aussi adresser nos félicitations à ADPUL pour sa brillante organisation du Mondial classe 2 à Aspres, une belle réussite et une vraie communication médias.

La compétition delta en France souffre d'un taux très bas de participation depuis quelques années, qui ne semble pas vraiment s'inverser. Les causes principales viennent en résumé de l'érosion très marquée du nombre de pilotes de delta en général, de la série d'accidents successifs de nos meilleurs éléments et d'un changement de comportement et sociétal sur les nouveaux pilotes. Nous pensons donc qu'il est vital de proposer des compétitions internationales de façon à retrouver une dynamique de groupe et de partage. Ces compétitions sont à organiser sur les sites de référence pour avoir la chance d'attirer les pilotes étrangers : Laragne-Aspres, Saint-André, Millau, Annecy.

La classe 5 a pratiquement disparu des compétitions, la classe Sport semble reprendre avec l'arrivée de nouveaux pilotes, la classe 2 se redécouvre et arrive à attirer du monde sur les événements majeurs qui se déroulent à Aspres (Big Task et championnat du monde) ; à noter que la Big Task est le seul événement en France à attirer la classe 5 depuis 2017.

Au niveau de la Coupe Fédérale de Distance, le constat est sensiblement le même pour ce qui concerne la fréquentation (statistiquement 87 pilotes toutes classes confondues en moyenne déclarent). Les pilotes de classe 1 restent majoritaire (43), la classe 5 et la classe Sport sont plus ou moins à égalité (23). Les performances restent semblables avec des améliorations substantielles sur les années à bonne météo.

En 2018 nous n'aurons plus de sportifs de haut niveau car les restrictions budgétaires du ministère ne permettent plus cette dérogation ; Mario Alonzi qui a obtenu un très bon résultat lors de mondiaux de 2017 en fait les frais et nous le regrettons tous. J'en profite pour le féliciter et le remercier. Nous avons donc décidé de revoir en profondeur nos fonctionnements concernant la compétition. En effet nous ne pouvons continuer à investir tant d'argent dans cette partie de notre activité pour si peu de retours et de compétiteurs. Les actions de 2018 dans ce domaine seront un début de concrétisation de ces changements.

En 2018 nous aurons un championnat de France qui devrait s'organiser du côté de l'Auvergne (qui en ce moment a tendance à annexer la France) et une Coupe de France des Clubs Delta dans le Haut Doubs grâce à nos amis du club des Ailes du Val de Morteau. Bravo à ces clubs et surtout aux bénévoles investis ! (et à Catherine Richard pour ses actions efficaces à trouver puis aider les organisateurs de challenges). Comme en 2018 des actions « Voler mieux » collectives accompagneront à minima ces deux manifestations qui seront complétées par le challenge du CND. Les sites delta sont structurants pour voler, sans sites pas de vols. Merci à Alain Étienne pour son action sur ce sujet sensible : je pense particulièrement aux sites de Montmin, Laragne, dune du Pilat...

Côté formation le nombre de moniteurs fédéraux et directeurs d'épreuves reçus est peu élevé et c'est notre avenir qui se joue là car pour former il faut des écoles et des formateurs. Le travail des élus de la commission Formation, avec l'appui du conseiller technique, est un travail récurrent et qui se fait dans l'ombre, mais nécessaire et efficace. Le travail en partenariat avec les responsables des deux grands projets « Voler en sécurité » et « Voler mieux » a permis la rédaction et la diffusion de recommandations fédérales concernant l'utilisation des différents types d'ailes delta. Cette année a vu l'organisation de la première réunion de printemps des moniteurs sur le site d'Annecy. Cela a été l'occasion d'échanger sur les bonnes pratiques à mettre en œuvre et a été l'occasion d'essayer et tester des ailes sur le site de Montmin. Ce type de réunion de travail, formation et partage sera reconduit au printemps 2018.

En parallèle de l'action « Voler mieux » du CND, Richard Walbec et Jean-Marc Gourdon ont rejoint notre conseiller technique pour le suivi des demandes de validation des actions « Voler mieux » fédérales pour les clubs. Une école a vu son label suspendu à l'occasion de la campagne de la commission technique des Labels des 13, 14 et 15 novembre derniers. Le Rasmo et la réunion de la commission Formation nationale du 21 au 25 novembre à Voiron ont été l'occasion d'échanges nombreux et fructueux.

Un mot sur les commissions Féminines et Jeunes qui ont cette année encore effectué des stages spécifiques. Merci à Lydie Ledieu pour les féminines et Benoît Benier qui vient de passer la main à Philippe Harignordoquy pour les jeunes.

Au plan du fonctionnement du CND, la logistique suit bien grâce à Pascale Niogret, notre trésorière et Sam notre secrétaire.

Enfin nous avons organisé deux téléconférences avec nos responsables régionaux delta afin de mieux nous connecter aux territoires ; je souhaite continuer ces échanges, ils sont nécessaires.

Notre conseiller technique national Manu Félix Faure a aidé à de nombreuses actions même si en 2017 son temps « delta » a été un peu amputé comme convenu avec le DTN, en attendant une réorganisation interne des missions des conseillers techniques liées à la verticalité et à la perte de la délégation kite notamment. Merci à lui car il a quelquefois été en surchauffe (ces derniers temps particulièrement). Nous ne récupérerons pas de temps CTN en 2018 et nous ne pouvons que le regretter fortement.

La FFVL s'étant réorganisée par discipline, nous avons aussi dans ce cadre à nous adapter pour une plus grande efficacité globale, cela ne voulant pas dire se perdre en route mais mieux travailler ensemble en optimisant ce qui nous manque le plus : le temps.

En 2017 vous avez tous et toutes pu lire avec intérêt *la Transversale* qui est notre lien avec les deltistes de la FFVL (merci Cédric Estienne) et bien sûr les pages delta de *Vol Passion* (merci Alain). Nous devons absolument progresser en matière de communication mais sans ressources bénévoles cela ne sera pas possible. L'avenir du delta passe donc par le fait de trouver des mains et têtes pensantes sans lesquelles rien n'est possible.

**2018, une année au cours de laquelle nous devons impérativement faire avancer notre belle discipline et la valoriser sous tous ses aspects.**

**Dans ce cadre nous avons mis en place de nouvelles actions qui sont maintenant à mettre en œuvre et pour lesquelles nous avons plus que jamais besoin du concours des deltistes, car sans ressources humaines pas d'actions. Nous comptons donc sur tous les deltistes pour que vive le delta en France.**

**Pour le CND,  
Jean-Louis Debiée.**

*Tableau de bord 2017 en annexe.*