

## REGROUPEMENT JEUNES CDVL 74

Recette proposée par Chantal DOLIGEZ, responsable commission JEUNES CDVL 74

Note : 😊😊😊😊 4/5

♥ je sauvegarde

➡ je transmets aux jeunes

Prix de revient :

Pas trop cher, pour cause de sélection à l'appel à projet « DES JEUNES ET DES AILES » de la FFVL et des aides de la ligue AURAVL et du comité départemental de vol libre de Haute-Savoie !



### Ingrédients

1 organisateur convaincu

7 à 10 jeunes de 14 à 26 ans

6 à 8 moniteurs

1 programme de formation adapté

1 navette 9 places

Quelques packs de matériel (voile, sellette, secours)

### Préparation

Prévoyez, de préférence en hiver, de travailler et retravailler la pâte avec des temps de pause réguliers. Le maître mot c'est : « patience » afin d'obtenir le meilleur de chaque ingrédient.

## **Réalisation**

Répartissez votre programme de formation (vous pouvez vous inspirer de celui de VOLER MIEUX, il se malaxe très bien) sur cinq sessions de deux jours en week-end.

Saupoudrez le mélange sur trois secteurs géographiques : Haute-Savoie, Pays du Mont-Blanc, Vallée du Giffre et Bassin Annecien.

Incorporez à chaque session, sept jeunes en moyenne et deux moniteurs en alternance. Préférez les inscriptions des jeunes pour la saison complète et sélectionnez un élément dominant dans l'équipe encadrante pour émulsionner le tout. Un Benoît, c'est parfait !

**Cuisson** : six mois

Enfournez en conditions plutôt douces de mai à octobre, ou scindez en deux parties : petit cross pour le haut de la pâte et gonflage pour le reste quand ça chauffe un peu plus.

## **Dégustation**

EXCELLENT de l'avis des jeunes, des parents, des moniteurs et de moi-même. Satisfaction générale grâce à la gentillesse des jeunes très à l'écoute et qui ont tous bien progressé. Il était nécessaire de travailler avec un groupe de moniteurs impliqués dans le projet, ce fut le cas, merci à eux ! Un passage des brevets en fin de saison, verdict : BREVET INITIAL = deux BREVETS de PILOTE = une partie théorie du brevet de pilote = 1. Bravo les gars !

Merci aux écoles qui nous ont accueillis sur place : CÎME ET CIEL et AEROFIZ ! C'était bien sympa.

## **J'ajoute quelques épices pour 2019 :**

Cours théorique pendant l'hiver ? Stage dune du Pilat au printemps ? Deux groupes de niveaux différents ? Plus de précision d'atterrissage ou plus précisément d'« atterrissage restreint » ? Plein de projets donc en attente des subventions demandées à la région AURA et au ministère des Sports pour plus de formation auprès de plus de jeunes.

Chantal Doligez