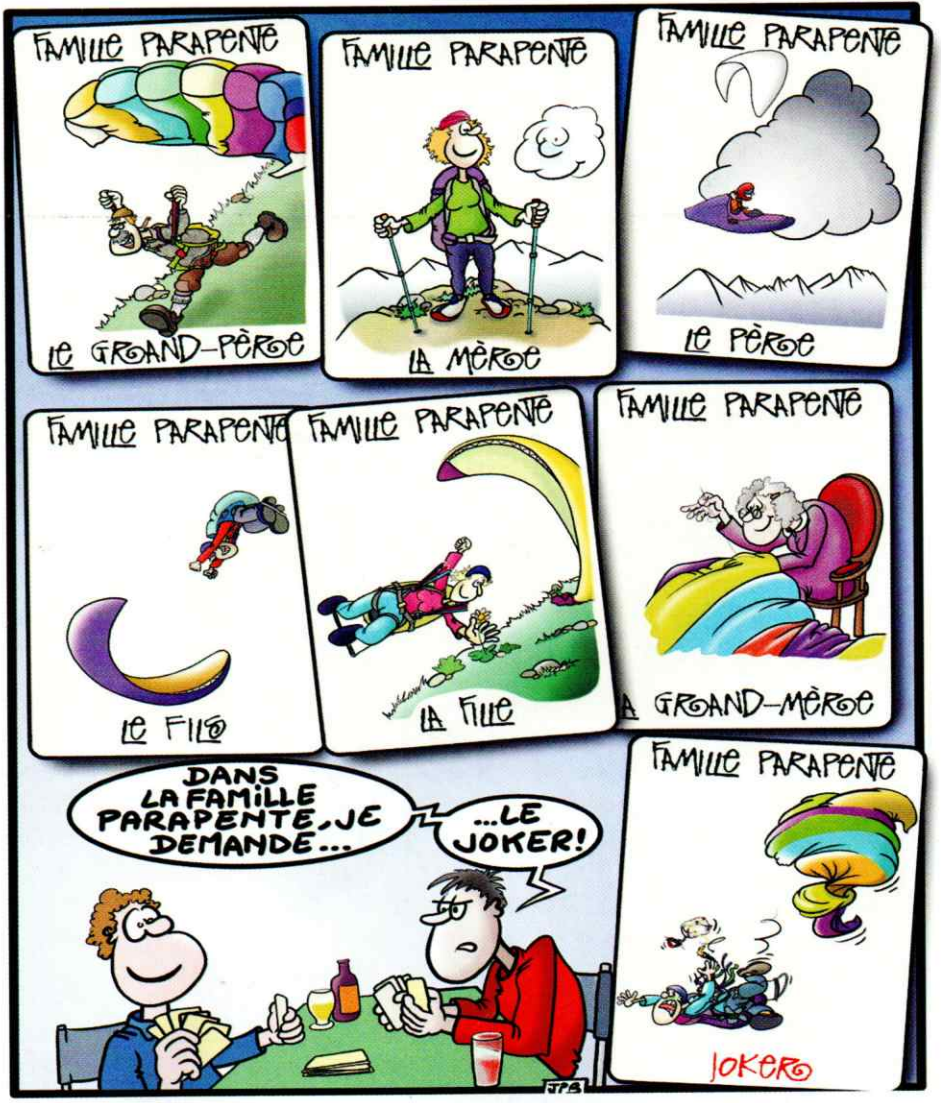

» SECOURS

Un retour d'expérience de KM, un pilote francilien qui a utilisé son parachute de secours.

« Samedi j'ai fait secours, et à vrai dire, c'était une expérience très positive qui a totalement démystifié le truc et m'en a appris d'autres. Voilà pourquoi je souhaite partager la petite histoire qui, pourtant, n'est pas vraiment à ma gloire.
Contexte : site de la Roquette dans une boucle de la Seine, 120 m de dénivelé je dirais, décollage particulièrement pentu, 45 ° ? Pour que ça vole, il faut de l'air, nous sommes en plaine. Il fait 38° C à l'ombre, on attend que ça s'installe, c'est épuisant.

 # Leçon 1 : quand c'est épuisant et que tu finis par être épuisé, tu peux aussi passer ton tour. Je fais une prévol ultra-soignée à l'ombre, prends mon bouchon et m'installe dans la pente. J'ai bien noté que j'ai marché par-dessus une suspente rouge, mais bon, on verra au pré-gonflage.

 # Leçon 2 : au moindre truc, il faudrait retourner à la case départ.

Le vent est de travers, forcément, je fais un pré-gonflage en la tenant par les arrières, la voile ne monte pas très haut, tout m'a l'air propre, RAS. Alors je la lève, et comme c'est alimenté et que tu es dans la pente raide, ben tu décolles tout de suite. Tout se passe nickel, mise en l'air tip top. Mais une fois que j'y suis, les freins sont durs. Je regarde mon faisceau, je pense d'abord à un simple tour de frein, mais non : une suspente *(la rouge de toute à l'heure)* est enroulée autour des DEUX faisceaux. Aha !

 # Leçon 3 : c'est chouette, le pré-gonflage, mais regarder le bord de fuite et le bord d'attaque n'est visiblement pas suffisant, mieux vaut s'intéresser au niveau des élévateurs aussi. Je n'avais rien vu. Rien. La voile est bridée de partout, sous tension, lente et les deux petites oreilles sont à moitié rentrées. Hmmm. J'essaye de me diriger aux freins *(durs !)*, au corps *(cocon hamac debout)*, ça marche un peu, mais je crains le décrochage.

 # Leçon 4 : il faut toujours avoir un coupe-suspente sur la sellette, toujours. Là, un petit « *zzzit* », et finis les soucis.
La chance veut que ce ne soit pas trop

» L'enchaînement de petits détails laissés pour compte qui finissent par mettre le pilote en situation de risque élevé.

péteux ; je pense qu'une belle bulle pourrait me faire décrocher ce qui serait alors irrécupérable. J'hésite encore un peu, mais comme je suis maintenant au-dessus d'un grand champ et qu'il n'y a rien dans la dérive, j'y vais : dehors le secours ! Et là, c'est juste magique.
Bien qu'il n'y ait pas de force centrifuge à l'œuvre et que je sois en vol droit avec peu de vitesse, mon SupAir Fluid s'ouvre rapidement, et doucement. Ça tombe bien, je pense qu'il me reste 80 m sous les pieds, à tout casser. D'abord je descends tout doucement mais quand la voile principale *(Epsilon 9)* se met devant moi, ça s'accélère nettement. Comme je n'ai pas le temps de la ramener, j'impacte fort d'abord sur les pieds, ensuite sur les fesses, donc sur la protection rikiki de mon Ozium II. Ça secoue dur, je ferai une radio de contrôle de la colonne un peu plus tard *(j'ai déjà donné...)* mais ce n'est que musculaire. J'en ai pour quelques jours de courbatures, that's it. Ouf.

 # Leçon 5 : ça marche d'enfer, un secours ; il ne faut pas hésiter, même très bas. Sérieux, à 50 m, ça l'aurait fait encore, je pense. Le mérite au secours carré ?

 # Leçon 6 : il faut VRAIMENT ramener la voile illico pour éviter un taux de chute important quand ça se met en miroir.

 # Leçon 7 : perso, je vais arrêter d'accepter des sécurités passives sommaires. Je ne suis qu'un pilote de loisir de base, et shit happens, surtout à moi, la preuve.

 # Leçon 8 : il faut que j'apprenne à faire un roulé-boulé.
Tout ça pour dire qu'avec un peu de recul, c'est une véritable expérience positive, limite sécurisante. Je m'en suis fait tout une histoire du lancer de secours, mais ce n'en est pas une ! C'est juste une merveilleuse option en cas de galère ».

Pour plus de détails vous pouvez retrouver le fil de la discussion sur le forum Internet « *le chant du vario* » : *http://www.parapentiste.info/forum/incidents-accidents-de-parapente/lautre-jour-jai-fait-secours-et-jai-passe-un-bon-moment-t54263.0.html;msg690471#msg690471*

KM