



## → LA DÉFENSE, UN PARTENAIRE TRÈS IMPORTANT POUR LE VOL LIBRE

**L'organisation du championnat de France 2015 dans les Vosges n'aurait pu s'envisager dans les mêmes conditions sans une vraie « complixité positive » de la Défense !**

En effet, si le nord-est de la France est un beau terrain de jeu pour le vol de distance, et le massif vosgien en particulier, il suffit d'ouvrir une carte aéronautique pour s'apercevoir que son ciel est aussi extrêmement « riche » en espaces civils avec trois aéroports internationaux (Bâle, Strasbourg et Metz-Nancy-Lorraine) et quatre bases militaires (Luxeuil, Nancy Ochey, Phalsbourg et Saint-Dizier). La majorité de ces volumes sont donc inaccessibles à nos PUL (*planeurs ultra légers*) et la tâche est ainsi particulièrement complexe pour les « croiseurs » en semaine surtout puisque les militaires « débrayent » heureusement, sauf cas particulier, lors des weekends et jours fériés !

Pour pallier cette situation, progressivement et de très longue date, grâce à des échanges réguliers, des partenariats ont pu être établis et des relations de confiance ont été nouées avec les structures fédérales. Cela a permis la mise en place de protocoles d'accord avec la plupart des bases aériennes : pour l'historique, la première fut celle, à présent fermée, de Colmar-Meyenheim. Aujourd'hui des protocoles existent avec Luxeuil, Phalsbourg et Ochey.

Pour le championnat de France 2015, après un premier échange au plus haut niveau avec la DIRCAM (*Direction de la circulation aérienne militaire*) qui avait donné son accord de principe, notre interlocuteur principal fut la base de Nancy Ochey qui gère notamment les espaces du PGE (*polygone de guerre électronique*) qui concernent le massif vosgien côté lorrain. Pouvoir accéder aux zones du PGE était la clé afin d'envisager des parcours d'envergure en toutes conditions aérologiques.

C'est ainsi que le commandant Cyrille Lienhardt devint notre interlocuteur principal.

Du fait de ma fonction de coordination de la mission espace aérien de la FFVL, il était naturel que les organisateurs me chargent d'être l'interface pour traiter ces aspects avec les instances concernées.

### Rencontre avec un homme surprenant et très ouvert.



Dès les premiers échanges, l'actuel commandant de l'escadron des services de la circulation aérienne 1C133 de Nancy Ochey

fait preuve d'une grande ouverture d'esprit.

J'ai donc saisi l'occasion pour échanger et partager avec cet homme très accessible et lui-même passionné d'aéronautique, afin d'aborder plus largement la cohabitation entre la Défense dont les chasseurs évoluent à plus de 400 nœuds et nos PUL qui volent plutôt entre 30 et 60 km/h en moyenne, afin de mieux cerner les activités de la Défense d'aujourd'hui.

De même je l'ai questionné sur l'organisation et les activités des bases aériennes, les exercices, le volume des espaces, les craintes de nos pilotes. Sans rien esquiver et avec un langage toujours précis et direct, il a décrit pour nos lecteurs ce pan de l'activité aéronautique dont il nous est difficile de percevoir tous les aspects, bien qu'il fasse partie de notre quotidien dans le partage de l'espace.

L'homme est brillant et a gravi rapidement les échelons par la voie du contrôle aérien. Il va du reste sous peu encore évoluer vers d'autres missions. Il se définit comme « curieux de tout, aimant comprendre tout ce qu'il aborde

et être particulièrement attaché aux échanges, au contact humain ». Ces mots me semblent être bien en phase avec ce personnage, également grand par la taille, qui a tenu à passer une journée complète sur notre compétition et même faire un vol en biplace en marge d'un départ de manche avant de suivre les pilotes sur leur parcours jusqu'au but à Saint-Dié « *Je voulais m'imprégner de vos activités de l'intérieur ; c'est toujours plus facile ensuite de mieux cerner les vraies problématiques et les enjeux* ». « *J'ai été impressionné à titre personnel et professionnel par la qualité et le sérieux de l'organisation et les performances des pilotes* ».

De son côté, l'ami Gilbert Nicolini, en charge de l'accompagnement du commandant sur la manifestation, me disait en fin de journée avec sa verve habituelle « *dis donc il est super ton commandant, un peu grand pour moi, mais un vrai régal ; il voulait tout savoir et pas pour faire semblant !* ».

### Vol Passion: Les activités Défense aujourd'hui

« *L'idée de la grande muette correspond à un temps aujourd'hui révolu ; la Défense a plus de proximité avec les usagers, elle assure de multiples missions et s'attache à le faire avec le plus de transparence possible* ». « *Les activités doivent pouvoir se côtoyer en sécurité* ». « *Le différentiel de vitesse est un paramètre important en espace partagé, mais il appartient néanmoins à chacun d'assurer l'anticollision et nous y sommes également très attachés, la cohabitation en harmonie est à ce prix* ».

### Vol Passion: Plusieurs bases sont assez proches et leurs espaces se touchent quasiment. Vu du côté des usagers de l'aviation légère, cela représente un volume d'espace très important, leurs missions sont-elles identiques ?

« *Les bases ont des vocations différentes : les différents types d'avions ou d'hélicoptères, les types d'activités et*



**« Je crois beaucoup au croisement des cultures et je suis très attaché aux rencontres avec les usagers »**

les missions assurées prioritairement illustrent bien cette situation ».

« *Les hélicoptères à Phalsbourg, les Mirage 2000D à Ochey, d'autres types de Mirage à Luxeuil, les Rafale à Saint-Dizier, alors que d'autres bases sont plus spécialisées dans l'activité école ou encore le transport comme Orléans avec les A400M par exemple* ».

« *S'agissant des volumes d'espace, la consigne du juste besoin prime, la flexibilité est appliquée également chaque fois que possible* ». « *Il est vrai néanmoins que la géométrie de certains espaces est aussi liée à l'historique de leur mise en place ou des évolutions intervenues au fil des restructurations : il est souvent très difficile de modifier un contour car cela entraîne des effets en cascade et il n'est quasi jamais possible de repartir d'une feuille blanche. Cependant dès qu'une base ferme par exemple, les espaces sont libérés comme ce fut le cas pour Colmar et Dijon. La rationalisation des besoins est prise en compte. Il est vrai aussi que certains volumes peuvent alors être récupérés par l'aviation civile en fonction de ses besoins propres* ».

de l'espace, et chaque fois que possible, dès lors que la sécurité des vols est prise en compte, nous essayons de répondre favorablement aux demandes des usagers.

Je crois beaucoup au croisement des cultures et je suis très attaché aux rencontres avec les usagers, notamment au moment des assemblées générales qui sont de bons moments pour apprendre à mieux se connaître et échanger pour éviter les incompréhensions inutiles.

De même lorsqu'une difficulté se présente, il me semble toujours très important d'expliquer le pourquoi des choses, surtout si l'on ne peut répondre favorablement à une demande.

Si nos pilotes craignent toujours particulièrement d'éventuelles incursions notamment dans le réseau TBA (*très basse altitude*), il nous semble que les usagers font preuve de plus de rigueur dans leurs pratiques et cela est un signe très positif ».

J'ai beaucoup apprécié les échanges francs et directs avec le Cdt Cyril Lienhardt qui, après son départ, sera remplacé dès cet été par son actuel adjoint le Cdt Laurent Fallier. Gageons que son remplaçant aura à cœur de poursuivre lui aussi, et dans les mêmes conditions, les excellentes relations avec nos structures, notamment dans le cadre de la gestion des protocoles établis depuis de nombreuses années dans la zone du PGE sur le massif des Vosges, et dans la CTR d'Ochey pour Pagny et Houéville. Ces protocoles sont d'une importance capitale pour l'existence de nos structures dans ces vastes secteurs de piémont où l'espace de classe G est rare, et d'autant plus en semaine, alors que nos écoles et nos pilotes doivent également pouvoir fonctionner et s'entraîner tous les jours, dès que les conditions météo le permettent.

Gérard Delacote 

### Vol Passion: Pourquoi les exercices de la Défense ne peuvent-ils se dérouler dans les espaces dont elle assure la gestion et débordent souvent largement en espaces de classe G ?

« *D'une part, le contexte international est actuellement très complexe et les nombreuses missions assurées par la France nécessitent la mise en place d'entraînements et d'exercices souvent interarmées avec les alliés. D'autre part la façon de s'entraîner a considérablement évolué et la collaboration entre les forces au sol et les appuis aériens s'est encore enrichie à présent de l'utilisation des drones : les exercices sont donc très complexes à monter et nécessitent souvent des mois de préparation et il n'est pas possible de les contenir dans les seules zones Défense puisqu'il y a très souvent des actions combinées en basse, moyenne et haute altitude* ».

### Vol Passion: Comment les bases vivent-elles la cohabitation avec les activités d'aviation légère ?

« *La Défense a de vrais besoins en matière d'espaces pour assurer l'entraînement de ses différents opérateurs, mais comme je l'évoquais d'emblée, le but n'est pas de mobiliser inutilement*





## → DES NOUVELLES DE L'ESPACE AÉRIEN



### LES BONNES NOUVELLES :

la FFVL se rend maintenant régulièrement à la réunion des usagers de l'aérodrome du Versoud – situé à proximité de Grenoble donc de Saint-Hilaire dans la vallée du Grésivaudan – et nous pouvons dire que les relations sont maintenant apaisées. Cela est dû, bien évidemment, aux efforts qui sont faits par les pilotes pour éviter de survoler ce secteur, ceci grâce notamment à la campagne d'information qui a été menée par la ligue et le CODEVOLI.

Pour autant, la tour de contrôle a relevé, en 2015, 14 incursions de parapentistes à proximité du « *tour de piste* » avec un triste record pour celui qui s'est posé sur la piste !

Donc, poursuivons nos efforts et gardons-nous de survoler cette zone en respectant un espace « *tampon* » comme indiqué sur le plan ci-dessous.

Merci à tous.

### LES MOINS BONNES....

Depuis plus d'un an, le service de la navigation aérienne Centre-Est travaille sur un projet de nouvelle « *trajectoire avion* » à partir de l'aérodrome de Chambéry.

De nombreuses réunions de travail ont eu lieu sur ce projet et la FFVL a toujours refusé de valider ce que proposé par les autorités.

Pour autant et malgré un avis négatif de l'ensemble des fédérations de loisirs aériens lors du dernier CCRA-GALS, ce projet est en cours de validation.

Ce projet ne concerne que les vendredis, samedis, dimanches et lundis matin sur une période allant du 15 décembre au 7 avril.

**Les conséquences pour le vol libre pendant les périodes d'activation sont les suivantes :**

- impossibilité de voler sur la crête

d'Aiguebelette entre le décollage et le mont Grêle à cause de la mise en place d'une CTR 3 servant à protéger les « *trajectoires avion* » ;

- impossibilité de dépasser 300 mètres/sol sur les crêtes du Revard et du Semnoz et plus globalement 3 400 pieds sur l'ensemble de la TMA.

Ce projet est bien évidemment inacceptable en l'état et la ligue Rhône-Alpes de vol libre mobilise toutes ses forces pour que ce projet ne soit pas validé.

Une pétition est mise en place que vous pouvez signer au lien suivant :

<http://lien.ffvl.fr/n>



En nous mobilisant tous activement, nous arriverons peut-être à conserver nos espaces de vol !

Merci à tous.



## La performance n'est possible qu'avec une maîtrise parfaite de l'énergie

GDF SUEZ Énergies France soutient la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) depuis 2008 pour le développement et la promotion du kitesurf. Un sport dont les valeurs rejoignent celles de GDF SUEZ Énergies France pour ses clients entreprises et collectivités : engagement et partenariat durable au service de la performance.

À travers ce partenariat, GDF SUEZ Énergies France soutient notamment le Championnat de France de speedcrossing, appelé GDF SUEZ Énergies France Kite Tour, le rider Alexandre Caizergues, recordman du monde de vitesse en kitesurf, et le développement de l'accessibilité de cette pratique aux publics défavorisés.

[entreprises.gdfsuez-energiesfrance.fr](http://entreprises.gdfsuez-energiesfrance.fr) – Twitter : @GDFSUEZEF