



Rapport 2012 sur les chiffres de l'accidentologie du parapente à la FFVL.

BILAN QUANTITATIF

Bilan de l'accidentologie entre le 1^{er} octobre 2011 et le 30 octobre 2012 (chiffres issus des déclarations d'accidents déposées par les licenciés) :

Nombre de pratiquants :

Pratique	total principale	total secondaire	total général
pratique Parapente	23814	3801	27615

Données générales :

Observables	Parapente	%
Nombres de déclarations	458	1,65
Indice Moyen de Gravité I.M.G	1,52	
Accidents graves (indice 2)	156	0,56
Décès	11	0,040

*Rappel des indices de gravité : 0= pas blessé 1= légèrement blessé 2= blessé lourd (+ de 48 h d'hospitalisation) 3= Décès (jusqu'au 30ème jour après l'accident)
L'indice moyen de gravité (I.M.G) est le rapport entre la somme des gravités / sur le nombre de déclarations.*

Soit 1 déclaration pour 62 pratiquants, 1 accident grave pour 177 pratiquants et 1 décès pour 2510 pratiquants en 2012

➤ DE 2007 A 2012:

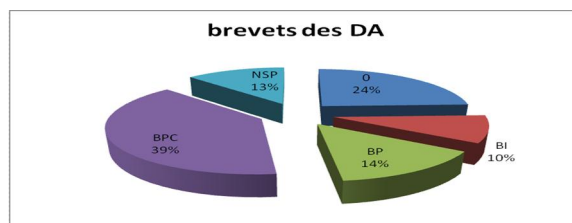
- le chiffre des déclarations d'accidents oscille entre 400 et 458 régulièrement, maximum cette année.

-l'indice moyen de gravité remonte passant de 1.68 en 2010 à 1.37 en 2011 et 1.65 en 2012.

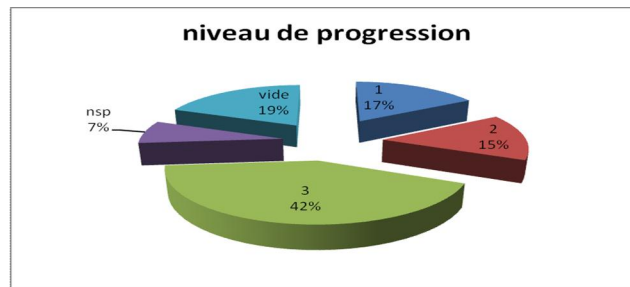
- Les décès varient de 6 à 11 sur la période avec 11 décès à déplorer en 2012 (1^o octobre 2011 au 30 octobre 2012) uniquement parmi nos licenciés, on en recenserai au moins 2 autres.

BILAN QUALITATIF 2012

1/ Niveaux

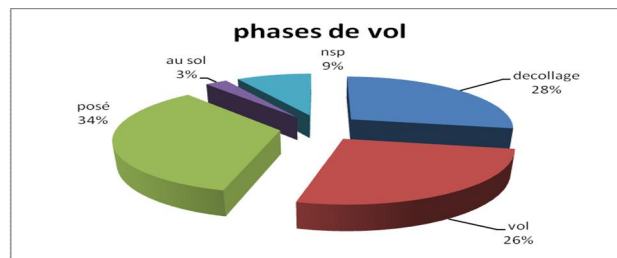
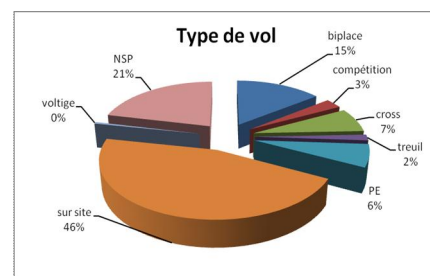
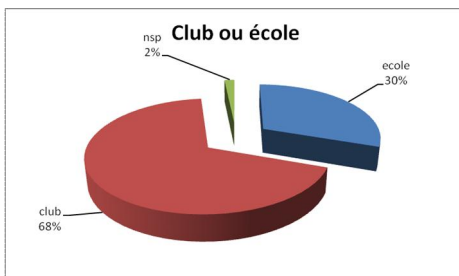


En moyenne l'expérience totale est de 410 heures de pratique.



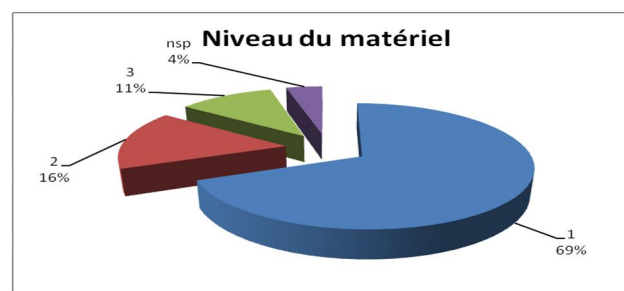
Commentaire : Comme en 2011 les questions sur l'expérience, la régularité, le niveau et les brevets font apparaitre qu'au moins 50 % des accidents déclarés le sont par des pilotes expérimentés à très expérimentés ayant une bonne régularité de pratique .

3/ Contexte :



4/ Matériel :

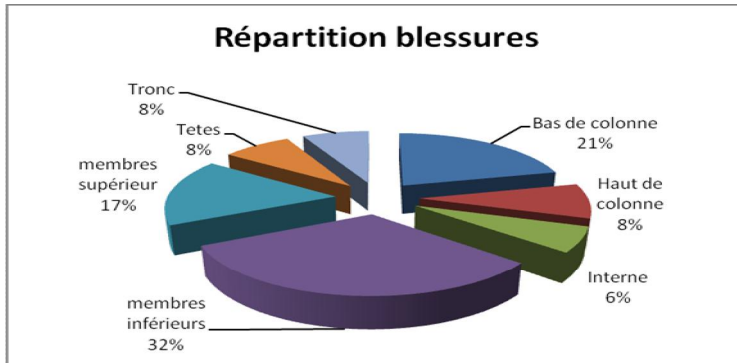
Face aux multitudes d'homologation (standards, perf, compet, ABCD, 1/ 2 ou 3) et pour y voir plus clair, les ailes ont été classées en matériel de début de progression, milieu de progression et sportives.





6/ Conséquences

Localisations des blessures.



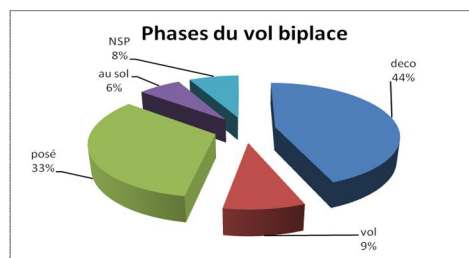
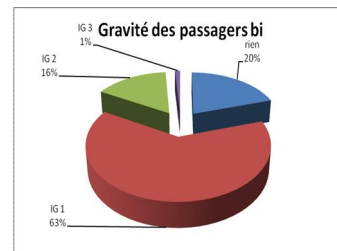
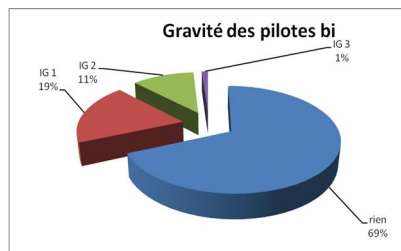
7/ Commentaires :

Les constats étant les mêmes qu'en 2011, les conclusions sont également les mêmes :

« Même si l'exercice à ces limites et que toutes les situations et conjugaisons de risques peuvent avoir des effets bien différents, voici le profil moyen du pilote ayant déclaré un accident en parapente en 2011 (donc en 2012 aussi). Il se dessine comme étant un pilote expérimenté pratiquant loisir sur site avec une aile de niveau plutôt accessible. Ce jour là, il vole dans des conditions fortes et a eu des difficultés à gérer sa fin de vol par manque d'attention ayant conduit à une erreur de positionnement et/ou de pilotage. »

8/ Accidentologie biplace

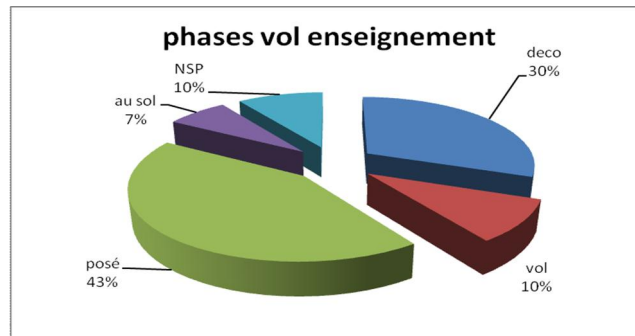
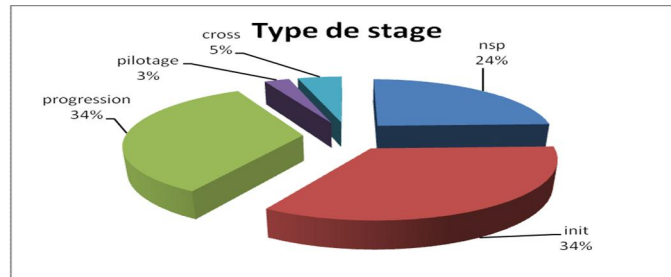
90 déclarations d'accidents en biplace 59 bi professionnels et 31 bi associatifs.



1 accident mortel pilote et passager.



9/Accidentologie en école



10/Observation sur les accidents mortels

13 Accidents mortels déclarés entre le 1^o octobre 2011 et le 30 octobre 2012 (11 en parapente dont 1 passagère biplace et 2 en speed-riding) parmi nos licenciés. A notre connaissance, 1 jeune pilote en Tarentaise et Gérard Julien, ex DTN décédé à Gourdon chez les non licenciés, à notre connaissance.

Les divers rapports et récits laissent conclure les causes ci-dessous :

- Perd connaissance , heurte le relief et glisse le long de celui-ci.
- Incident de vol, rotation jusqu'au sol.
- Mini-voile, vent fort ; envoyade prêt du sol, heurte la crête.
- Accident au treuil en école dans la phase critiques au décollage, percute dans l'abattée.
- Compétition, aérologie piégeuses, incident de vol prêt du sol.
- Biplace, percute suite à une mauvaise appréciation des distances.
- Speed-riding, entraîné dans la pente par une petite coulée.
- Arrêt cardiaque en vol, rejoint le sol derrière le décollage.
- Autorotation prêt du sol, tire le secours qui n'a pas le temps de s'ouvrir.
- Incident de vol, autorotation, ne tire pas le secours, percute.
- En Espagne, idem : Incident de vol, autorotation, ne tire pas le secours, percute.



Fédération Française de Vol Libre

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



Egalement hors licencié :

- Jeune pilote tombe dans la voile suite à 360° appuyés.
- Gérard Julien, ex DTN de la fédération, accident de vol, parachute qui ne s'ouvre pas.

Soit sur 15 décès : 6 suite à des incidents de vol (4 autorotations et 2 incidents de vol autre), 2 avec pertes de connaissance, 4 sur des manœuvres mal gérées, 2 en speed lors d'une retouche et 1 en phase de décollage au treuil.