

Merci de respecter ces quelques consignes pendant la Coupe Icare :

La Coupe Icare est un spectacle aérien complexe soumis à une réglementation qui vise essentiellement à assurer la sécurité du public et des pilotes. Nous voulons tous que la Coupe Icare reste une belle fête avec que de bons souvenirs : cela dépend de chacun d'entre nous.

Merci de faire passer le message autour de vous.

Quand il y a du monde en l'air, c'est une raison de plus de respecter les règles de l'air :

Celles du vol à vue : pas de vol dans les nuages notamment même si on a fait l'effort de monter à la Dent de Crolles !

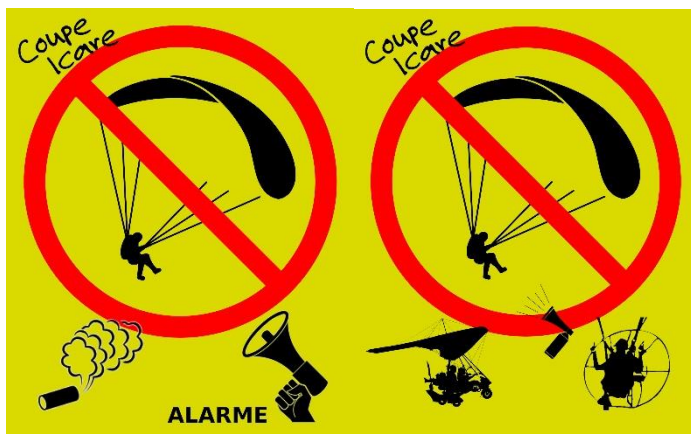
Les règles de priorités, tout spécialement le long des falaises en n'oubliant pas qu'une priorité « cela se doit, cela ne se prend pas » (dixit Pierre Naville)

Pas de survol des habitations, du public et des chapiteaux



Dégagement de l'espace aérien pour faciliter les secours éventuels.

Voici les dispositifs prévus par la direction des vols : si vous voyez des fumigènes sur les décollages, des grandes croix rouges sur les décos, si vous entendez à la radio (fréquence sécurité FFVL : 143.9875) ou une alerte au mégaphone ou si un ULM ou paramoteur vient tourner autour de vous, il faut aller immédiatement aller vous poser sur l'atterro le plus proche.



Pas de posé sur le Plateau des Petites roches du mardi au dimanche soir.

Gardez des marges de sécurité, en particulier ne volez pas près des montgolfières.

Ecoutez les différents briefings à l'entrée des décollages.

Enfin une ZRT (zone de restriction temporaire) sera active les jeudi 21 et vendredi 22 à partir de 16h donc pas de décollage à partir de 15h30 jusqu'à 18h30 pour les vols de répétition



et les samedi et dimanche 23 et 24 septembre de 9h à 19h. Tous les vols, sauf ceux prévus au programme du spectacle aérien seront interdits et ce ne sera pas donc pas le moment de terminer un cross dans la vallée du Grésivaudan ou de la traverser.

LIMITES LATÉRALES : CERCLE DE 1,8 NM DE RAYON CENTRE SUR 451825N, 0055316E

LIMITES VERTICALES

SFC à FL 115

Ou si vous préférez : un cylindre d'un rayon de 3,33km centré sur le déco Nord et jusqu'à 3450m d'altitude

Merci à tous d'avance !