

**LIVRET DE SUIVI DE FORMATION DE L'ELEVE-TREUILLEUR**  
**NOM: ..... Prénom: .....**

**une case est signée pour valider la totalité des items concernés**

Préformation réalisée le :.....

Par le formateur : .....

**La formation équivaut à au moins 6 jours pleins (ex: 30 treuils en conditions diverses)**

	<b>date</b>	<b>conditions de vent (vitesse, travers...)</b>	<b>nombre de treuils</b>	<b>formateur ou tuteur</b>
<b>1</b>				
<b>2</b>				
<b>3</b>				
<b>4</b>				
<b>5</b>				
<b>6</b>				
<b>7</b>				
<b>8</b>				
<b>9</b>				
<b>10</b>				
<b>11</b>				
<b>12</b>				
<b>13</b>				
<b>14</b>				
<b>15</b>				
<b>16</b>				
<b>17</b>				
<b>18</b>				
<b>19</b>				
<b>20</b>				
<b>21</b>				
<b>22</b>				
<b>23</b>				
<b>24</b>				
<b>25</b>				
<b>26</b>				
<b>27</b>				
<b>28</b>				
<b>29</b>				
<b>30</b>				

**LIVRET DE SUIVI DE FORMATION DE L'ELEVE-TREUILLEUR**

NOM: ..... Prénom: .....

une case est signée pour valider la totalité des items concernés

<i>le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées</i>				
<b>1-prise en main du treuil</b>	niveaux des carburants+huile+refroidissement+batterie+frein			
	serrage des boulons sensibles			
	guillotine			
	transmission moteur treuil-bobine			
	organe de mesure de la tension de traction			
	présence outils+aiguille à épissure			
	état du parachute de ligne +la ligne			
	flasque de ligne : liberté			
	tests moteur rembobinage +arrêt d'urgence+klaxon+frein+guidage ligne+trancanage			

<i>le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées</i>				
<b>2-choix du site en fonction de</b>	réglementation			
	météorologie			
	aérologie			
	topographie			
	évolution prévue de la météo			
évolution prévue de l'aérologie				




<i>le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées</i>				
<b>3- installation sur site</b>	prise en compte de l'environnement (obstacles, état de la route...)			
	mise en place des panneaux de signalisation+manches à air			
	délimitation du périmètre de sécurité+aire de stockage du matériel			
	allumage du gyrophare			
	mise en place de la fiche journalière de vols			




<i>le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées</i>				
<b>4- préparation des treuillages</b>	organisation des pilotes			
	organisation des postes-adjoints (chauffeur/starter)			
	consignes de sécurité (chauffeur/stater)			
	prise en compte pilote-matériel (PTV/niveau/type d'aile/expérience au treuil..)			
	vérification équipement pilote (EPI/attaches/largeur)			
	protocole de vol (déco/corrections en vol/largage/incidents)			
	essais radios (pilote/chauffeur ou stater)			
	refus de treuiller si nécessaire (machine/ pilote/ aéro...)			




# LIVRET DE SUIVI DE FORMATION DE L'ELEVE-TREUILLEUR




NOM: ..... Prénom: .....

une case est signée pour valider la totalité des items concernés

le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées					
<b>5- treuillage</b>	ligne en pré-tension				
	zone déco dégagée				
	décision pilote				
	gonflage/tempo/décollage/palier				
	angle de monté				
	corrections	tension ligne			
		direction pilote			
	surveillances	vitesse véhicule			
		assiette pilote			
		déroulement ligne			
		tension ligne			
	largage	trafic aérien +/- terrestre			
		consignes			
		rembobinage			
	vol noté sur fiche				
<b>surveillance du trafic aérien et routier</b>					

le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées				
<b>6-bilans des treuillages après le treuil ou en fin de journée</b>	avec le(s) pilotes			
	Compte-rendu des problèmes rencontrés (pilotes, formateur, Président, RRT...)			
	prévoir les pleins de carburants et autres entretiens			

le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées				
<b>7-théorie</b>	avoir lu le fascicule de la FFVL			
	avoir posé des questions théoriques au formateur			
	réglementation FFVL et assurance			
	limites des compétences			
	dynamique des vols treuillés			
	notion de facteur de charge			
	angles (de ligne, de basculement)			
vieillesse du matériel				

le formateur ou le tuteur écrit son nom dans les cases concernées				
<b>8-suivi du matériel</b>	réaliser une réparation de ligne (nœuds, épissure...)			
	détecter une anomalie de machine			
	faire appel aux personnes plus compétentes que soi			