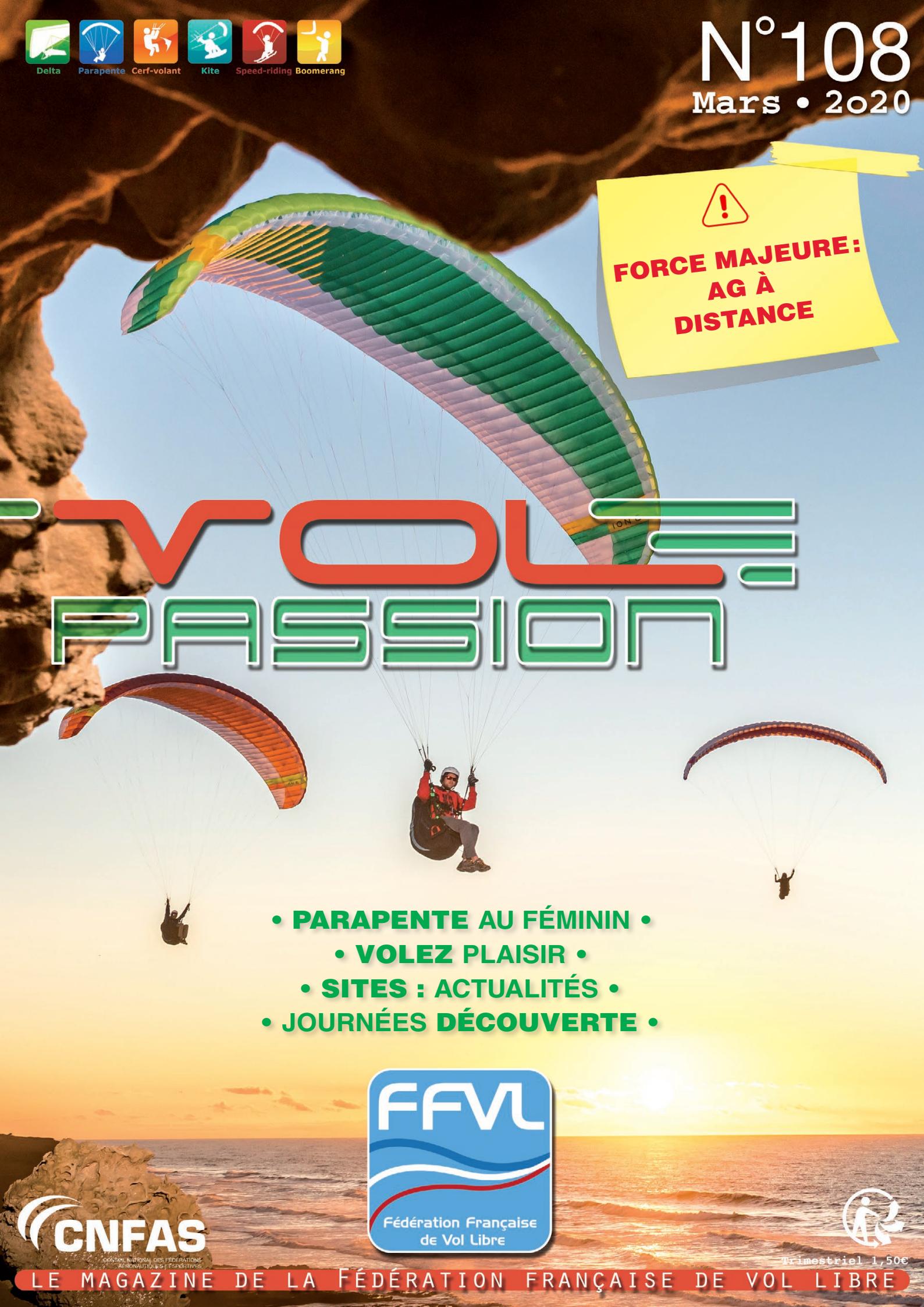
Delta Parapente Cerf-volant Kite Speed-riding Boomerang

N°108
Mars • 2020



FORCE MAJEURE : AG À DISTANCE

VOLE PASSION

- **PARAPENTE** AU FÉMININ •
- **VOLEZ** PLAISIR •
- **SITES :** ACTUALITÉS •
- JOURNÉES **DÉCOUVERTE** •

CNFAS
CONSEIL NATIONAL DES FÉDÉRATIONS AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES

FFVL
Fédération Française de Vol Libre

Trimestriel 1,50€

LE MAGAZINE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

NO LIMITE
NO CENSURE
fly your life

OZONE FRANCE 04 92 81 03 62 BARCELONNETTE

Photo de couv' :
Nova / Fabian Gasteiger

SOMMAIRE

04 • ACTU. FFVL
12 • PARAPENTE
18 • DELTA
24 • KITE
26 • CERF-VOLANT
28 • BOOMERANG
30 • SITES
34 • SÉCURITÉ

N°108

Mars 2020 – N°108 – Trimestriel –
36 pages – France 1,5 euro
CPPAP N ° 1015 G 87872 – ISSN 1274-2007

Directeur de la publication:
Véronique Gensac, 1 place du Général Goiran 06100 Nice, Tél: 04 97 03 82 82,*ffvl@ffvl.fr*
Directeur de la rédaction: Alain Etienne. **Administration & réalisation:** FFVL, 1 place du Général Goiran 06100 Nice, Tél : 04 97 03 82 86, *ffvl@ffvl.fr* **Rédacteur-graphiste :** Benoît Pichot. **Coordination:** Alain Etienne *a.etienne@ffvl.fr* **Relecture:** Véronique Gensac, Bertrand Burlot, Marc Lassalle.
Conception & réalisation:
Atelier Design Alysson SAS, 338 Chemin des Favrands 74400 Chamonix-Mont-Blanc, *info@atelierdesign.eu* **Impression:** Winaprint, 22 Rue de la Blancheporte 59 200 Tourcoing **Distribution:** Transport Presse. **Société éditrice:** FFVL, 1 place du Général Goiran - 06100 Nice.
Publicité:
Atelier Design Alysson SAS, *info@atelierdesign.eu*

Ce numéro de *Vol Passion* a été diffusé à 8 500 exemplaires.
LE PROCHAIN VOL PASSION PARAÎTRA LE 15 JUIN. VOS TEXTES ET PHOTOS DOIVENT NOUS PARVENIR AVANT LE 15 MAI.

» COVID 19

À l'heure où nous mettons sous presse, le CD a validé la proposition d'annuler l'AG physique du 29 mars et les réunions prévues à son occasion (CN, APL).
Notre site Internet et nos réseaux sociaux vous tiendront au courant et vous donneront tous les éléments d'explication ainsi que les procédures pour le vote électronique.

» En ce début d'année, les prises de licence sont dans une bonne dynamique : en kite, l'érosion des années précédentes est stoppée *(même nombre que l'an dernier à la même date)* et, en delta *(+ 20 licenciés)* comme en parapente *(+ 400 licenciés)*, nous sommes au-dessus des courbes de 2019.

La météo a été plutôt favorable à nos activités en janvier et février, mais peut-être faut-il aussi voir l'effet de nos efforts pour répondre au mieux aux attentes des licenciés sur le terrain : défense des sites, actions « *Voler mieux* » couplées cette année aux actions « *Sécurité* », notre implication dans l'opération « *Des jeunes et des ailes* » et dans la promotion de la pratique féminine…

Peut-être aussi nos efforts en communication, tant interne qu'externe, commencent-ils à porter leurs fruits ? Toujours est-il que nous avons réussi, grâce au service de nos attachées de presse et à la bonne image de nos champions et championnes, à ouvrir les portes des télévisions. Nous comptons bien continuer dans cette voie !

Mais n'oublions pas que le premier contact des licenciés avec la fédération repose sur la passion des bénévoles des clubs qui se dévouent au jour le jour à tous les niveaux, ainsi que celle des moniteurs qui, à travers leur enseignement, transmettent tous les précieux conseils qui permettent de progresser. La fédération est là, à tous les niveaux, pour leur faciliter le travail.

Nous avons encore sûrement de nombreux progrès à faire pour mieux répondre aux attentes de tous les pratiquants. La prochaine assemblée générale, le dimanche 29 mars, sera l'occasion d'en débattre entre nous. Merci de nous faire part de vos demandes, propositions et idées pour construire ensemble notre fédération de demain.

Vous trouverez progressivement sur notre site Internet tous les renseignements pratiques et tous les documents vous permettant de participer activement à l'AG. Merci d'avance de votre participation et à très bientôt !

Véronique Gensac

Ce numéro de Vol Passion utilise des codes QR pour vous simplifier l'accès aux pages web et vidéos.
Pour lire un code QR, il suffit de lancer l'application de lecture et viser le code dans le mobile. De nombreuses pages web offrent ces applications pour mobiles, généralement sans frais. **Pour la version numérique:** cliquez directement sur le code QR ou le cadre vert pour les autres liens.

Photo Alain Etienne

» LE VOL LIBRE PASSE À LA TÉLÉVISION !

Vous l'avez sûrement constaté : les activités de la FFVL sont de plus en plus mises en valeur à la télévision aux heures de grande écoute.

C'est le résultat de l'action conjuguée de l'équipe communication, conseillée par des consultants extérieurs ; un service d'attachées de presse et le talent de nos champions, sollicités aussi en direct par les médias, est notre meilleur atout.

Les journalistes sont en recherche d'images de liberté, de beauté et d'aventures. Le vol libre sous toutes ses formes s'exprime :
- pour ses valeurs : dépassement de soi, audace, engagement, effort, rêves, émotions, aventures, innovation, technologie, performance, exigence, partage, fairplay ; pour son exposition, sa visibilité ;
- pour sa dimension émotionnelle : rapport affectif puissant, émotions sportives, modèles, idoles, légendes…
- pour ses vertus sociales et sa mixité.

Merci à tous de faire connaître nos disciplines auprès du grand public…

G. Charlon, L. Hulot, V. Gensac

À venir : un tournage « *Mon Club* » pour la chaîne Sport en avril avec le FKD *(Flying kite Dunkerque).*

Petites rétrospectives des émissions diffusées :

« *La victoire est en ELLES* » avec Méryl Delferrière et Véronique Gensac sur La Chaîne SPORT, le 24/02.

« *Il faut sauver les Alpes* », Nicolas Plain Ushuaia, le 20/02.

« *Échappées belles* » avec Damien Lacaze, le 09/02 à 20 h 50 sur FR3 *(1 173 000 spectateurs).*

« *La glisse en héritage* » Éliot Nochez le 24/01/20 TF1 « *20 h le Mag* » *(six à sept millions de spectateurs).*

Julien Irilli TF1 JT le 11/12/2019.

Les gorges du Verdon TF1 13 h avec interview de Philippe Lami le 08/12/2019.

« *La glisse sans limite* », découvrez le snowkite dans les Hautes-Alpes, publié par FR3 Provence-Alpes-Côte d'Azur, Hautes-Alpes le 12/11/2019.

Marie Appriou le 19/10/2019 sur Riding Zone : défi pour rattraper un boomerang depuis une nacelle de montgolfière.

Famille Appriou le 19/06/2019 au JT sur M6 « *Familles extraordinaires* ».

Images de la Coupe du monde de parapente diffusées sur Télé Matin le 07/06/ 2019 et en direct sur paraglide.tv.

« *Esprit Bleu* » 26 minutes sur les activités de la FFVL, film diffusé sur France Ô le 28/04/2019 à 18 h 45.

« *Les Témoins d'Outre-Mer* » parapente dans les DROM-COM le 13/02/2018 sur France Ô à 11 h 40.

» PRÉ-MONDIAUX CŒUR DE SAVOIE.

Ce sera du 23 au 31 mai

Toutes les infos sont ici :

https://federation.ffvl.fr/actu/air-evenement-recherche-des-benevoles-referents

Cet événement pourra être suivi en direct sur Paraglide.tv : les manches au milieu de la grappe !

Mais ce seront aussi plein d'animations sur place. N'hésitez pas à venir.

» FÊTE DES SPORTS AÉRIENS

La troisième édition se tiendra du 2 au 17 mai 2020.

De quoi s'agit-il ?

Sur un ou plusieurs jours, des actions sont organisées *(journées portes ouvertes, baptêmes de l'air, démonstrations aériennes, expositions statiques, rencontres, initiation, etc.)* sur divers sites en France et estampillées Fête des Sports Aériens ; elles font l'objet d'une promotion sur le calendrier du CNFAS : *www.cnfas.fr*

Voici une belle occasion de faire découvrir votre club et vos activités, ou d'aller à la rencontre d'autres activités aériennes ! Il peut s'agir de simples journées portes ouvertes organisées par les clubs ou d'organisations plus complexes - éventuellement sous le régime de la manifestation aérienne faisant appel au public - sur des sites phares où plusieurs disciplines se rejoignent *(aéromodélisme, aérostation, parachutisme, aviation, planeur, hélicoptère, ULM).*

Pour connaître le site qui organise un évènement près de chez vous ou faire inscrire une action, rendez-vous sur : *www.cnfas.fr (bandeau « FdSA »).*

Contacts et information FFVL :

Sonia Ouldali, Gérard Vieux

ION 6 – L'aventure vous attend

Trois lignes | 51 cellules | allongement 5,19 | poids 4,7 kg (taille S) | EN/LTF B

Fondamentalement redessinée la ION 6 (EN/LTF B) est la nouvelle génération dans la populaire série des ION. Le résultat : une sécurité passive élevée, une maniabilité particulièrement précise et des performances maximales pour atteindre vos objectifs personnels en cross-country.

Vous souhaitez effectuer un vol d'essai ? Vous trouverez ici plus d'informations sur votre revendeur NOVA local : www.nova.eu/ion-6

NOVA
Performance Paragliders

ET C'EST REPARTI…

En 2009 et 2010, le Delta Club Livradois Forez (DCLF) avait organisé Job en Vol au Pays d'Ambert.

Le temps d'un week-end, le grand public pouvait venir découvrir et s'initier à nos activités : delta, parapente, kite et cerf-volant. D'autres activités étaient également présentes et un repas, suivi d'un concert le samedi soir, réunissait tout ce beau monde jusque tard dans la nuit.

Les 25 et 26 Juillet, le DCLF remet ça : *www.youtube.com/watch?v=8JV3M_Fl28Y* **Delta, parapente, cerf-volant, kite, boomerang, voire escalade, ULM, parachutisme, drone et pourquoi pas échasses pendant deux jours…** le tout agréablement d'un repas concert le samedi soir.

Découvrir, essayer et garder contact est l'idée de cette manifestation.
Il pourra s'initier aux disciplines de la FFVL, voire plus si affinités en gardant contact avec les associations et professionnels présents.
Du biplace en parapente, à la construction de cerf-volant, en passant par l'initiation au boomerang, petits et grands trouveront forcement leur élément. Et pour les sportifs en équipe, un babyfoot humain pourra les départager.
L'école Freedom sera présente. Comme il y a dix ans, je fais appel aux biplaceurs de club pour qu'ils puissent proposer des biplaces. Seuls les biplaceurs proposés par leur président de club et à jour au niveau licence et assurance seront autorisés à proposer des biplaces. Que les présidents de club me contactent pour voir les modalités et pour me donner la liste des biplaceurs.
Pour les pilotes solos, un challenge sera proposé. Ouvert à tous les pilotes, une liste de points caractéristiques du Béal à La chaise Dieu en passant par le chalet de Blancs sera proposée et chaque pilote déclarera son vol et le nombre de points ainsi obtenus. Delta, parapente, débutant ou confirmé… plusieurs catégories seront proposées : venez tous voler…

Antoine Boulanger
boulanger.antoine@wanadoo.fr
06 72 31 86 45.
Le programme du week-end sera finalisé dans les mois à venir, alors suivez-nous sur Facebook : Job en Vol 2.0 Site du club : www.dclf.fr/, contact : jobenvol63@gmail.com

VLAF : VOL LIBRE AU FÉMININ

Depuis la reprise de la Commission Féminine Fédérale (CFF) en 2017, la présidente et toute son équipe ont décidé d'organiser chaque année un rassemblement autour du Vol Libre Au Féminin (VLAF).

C'est l'occasion de rassembler les licenciées féminines issues de différentes régions afin de se rencontrer, d'échanger, de réfléchir à de nouveaux projets, de promouvoir et, bien sûr, de pratiquer le vol libre !
C'est aussi l'occasion de rencontrer les membres de la CFF et d'échanger sur les nombreuses actions menées dont on peut citer entre autres :
- la remise en confiance par la formation avec Delphine Pille « *Esprit Parapente* » ;
- la valorisation de projets comme celui de Jessica Chassain *(DEJEPS 2019)* / faire voler des femmes d'un milieu dit « *sensible* » ;
- l'adhésion à l'association Femix'sport avec Marie-Françoise Potereau, conseillère interfédérale au ministère des Sports, chargée de la féminisation des fédérations ;
- la réponse aux demandes financières des championnes ;
- la valorisation des écoles et clubs qui se préoccupent de la formation de jeunes pilotes ;
- le travail avec l'Association Française de Femmes Pilotes *(AFFP)* ;
- la valorisation et l'accompagnement delta au féminin par l'organisation de diverses activités *(journées découverte, stage progression, stage perfectionnement)* ;
- l'accompagnement des jeunes et moins jeunes pilotes de cerf-volant, de boomerang, de speed-riding, de kitesurf en accordant des aides ;
- la remise de prix aux meilleurs engagements de l'année, associations, projets collectifs et individuels, ligues ;
- la valorisation des engagements au féminin sur la page de la FFVL / infos pratiquants / Vol et glisse au féminin…

À cette occasion la CFF est heureuse de vous inviter pour son deuxième rassemblement de Vol Libre Au Féminin qui aura lieu cette année en Normandie, du 3 au 6 juillet !

Il y aura la possibilité de rester quelques jours de plus pour profiter plus longtemps du vol libre et des activités en Normandie !

La CFF tiendra un stand FFVL afin de promouvoir le vol libre auprès d'un large public déjà sensibilisé à la pratique.
Des ateliers découverte, et autres animations autour des différentes activités *(cerf-volant, boomerang, parapente, delta, kitesurf…)* vous seront proposés : vols sur différents sites normands, initiation à la pratique de la P.A. *(précision d'atterrissage)*, concours de gonflage parapente, baptêmes, manipulation et course parapente et delta, fabrication de boomerangs, cerfs-volants et pilotage, surf et char à voile...

Le VLAF est ouvert à tous, nous vous attendons nombreuses !

Pour toute information sur le VLAF:
Clarisse : *clarissebouchard@hotmail.fr*
Pour les réservations/inscriptions:
Stéphanie : *ppmf50@yahoo.fr*

EHPU,
RÉUNION LE 8 FÉVRIER 2020

L'EHPU regroupe les fédérations européennes du vol libre. Chaque année elle tient son assemblée générale à tour de rôle dans l'un des pays ; après la Slovénie puis l'Espagne, cette année c'est à Stockholm en Suède que s'est tenue la réunion.

Un sujet de discussion important a porté sur la reconnaissance des qualifications « biplace non commercial » par rapport au schéma proposé par la carte IPPI

Un des sujets abordés, dans la continuité des années précédentes, porte sur le suivi des travaux du groupe de normalisation *(dont le secrétariat est assuré par l'AFNOR et que l'EHPU finance)*, avec notamment des évolutions pour la norme des tests de voiles. La réflexion sur la séparation de la Classe B en deux catégories est en cours de finalisation. Un autre thème est la défense de l'espace aérien et le bénévole responsable des sujets aériens au DHV a été mandaté pour suivre les préoccupations au niveau européen ; le président de Europe Air Sport qui représente les pratiquants non commerciaux et non militaires est venu présenter les sujets en cours auxquels le vol libre doit être attentif *(préoccupation grandissante à l'endroit des drones)*.

La commission technique et sécurité *(ESTC)* a fait son bilan, notamment en ce qui concerne la base de données des accidents à laquelle la FFVL contribue. Un sujet de discussion important a porté sur la reconnaissance des qualifications *« biplace non commercial »* par rapport au schéma proposé par la carte IPPI de la CIVL.

Comme chaque année, les préoccupations environnementales sont évoquées comme un sujet délicat et la réflexion commune va être renforcée.

Ce fut une réunion productive et la présidence tournante est passée à la Suisse.

Thomas Sénac

NIVIUK
AMAZING ADVENTURES

NIVIUK.COM > CROSS COUNTRY EN/LTF B+

IKUMA 2

Des tops performances accessibles

Ne faites aucun compromis. La nouvelle Ikuma 2 vous offre une accessibilité inédite et des performances maximales dans une aile certifiée EN B. L'équilibre parfait entre sécurité passive et performance, pour faire de vos vols cross, une expérience d'efficacité et de confort.

**Disponible dans sa version light Ikuma 2 P.*

Découvrez les plus belles aventures surnotre Facebook et Instagram:

facebook.com/Niviuk

instagram.com/Niviukparagliders

LA FAI RÉCOMPENSE JEAN-LOUIS DARLET

Sur proposition de la CIVL (commission internationale de vol libre), la FAI (fédération internationale de vol libre) a remis son diplôme d'honneur à Jean-Louis Darlet (JLD) pour l'ensemble des innovations dont il a été l'auteur durant sa longue et fructueuse carrière au service du vol libre.

Un personnage hors du commun

Passionné par le vol, la météorologie, l'analyse puis l'optimisation et la simplification des objets complexes, Jean-Louis Darlet est un inventeur autodidacte qui a toujours cherché à améliorer les outils de son environnement, qu'ils soient de travail ou de loisir.

Deltiste de la première heure *(dès 1974)* il a fait partie de l'équipe de France pendant plusieurs années et a ainsi participé à de nombreuses compétitions internationales. Il a travaillé aux côtés de Gérard Thévenot *(constructeur des ailes delta La Mouette)* pendant une année en tant que concepteur et metteur au point. Ensemble les deux hommes ont élaboré les techniques de treuillage et de remorquage des ailes delta. Puis ils ont libéré les demi-ailes du Profil C en supprimant la poche de quille et en reliant les lobes par sandow. À la fin des années 70, Jean-Louis invente le *« pif paf » (nommé french connection par les Américains)*, un système mécanique facilitant la mise en virage des ailes delta en remontant artificiellement le point d'ancrage. Il ébranle au passage certaines théories officielles sur le virage du delta. Alors qu'il vit sur l'île de la Réunion, l'apparition du parapente l'interpelle pour la liberté qu'il apporte grâce à sa légèreté, sa compacité… sauf que son système de pilotage ne le convainc pas.

Et JLD créa « La Cage »

Pour supprimer les freins *(une hérésie selon lui en termes de mécanique de vol)* et libérer la voile très rigide du parapente *(car constituée de deux triangles voile, suspentes, élévateurs)*, il désolidarise l'aile du pilote en plaçant une structure entre les deux, le pilote n'étant alors plus relié que par un point unique d'accrochage à cette structure.
L'évolution de la cage de pilotage se fera à travers la création de deux sociétés : Nervures et JLD Cage. Via la modélisation très poussée de logiciels de conception afin d'éviter au maximum la fabrication de voiles de test, il fait évoluer sa cage vers un modèle trois axes imposé par la difficulté à faire tourner des voiles très pointues *(type Boom)*, tout ceci pour aboutir à une Cage en carbone beaucoup plus compacte et légère.
C'est ce design de la Cage qui a amené J.L. Darlet à être invité à donner une conférence à Seattle devant plusieurs centaines d'ingénieurs de chez Boeing, à obtenir la reconnaissance de Gin *(lui-même ancien deltiste)* puis à se voir attribuer le Prix de l'Innovation au Festival El Yelmo en Andalousie.
Jean-Louis Darlet, moniteur fédéral, est par ailleurs intervenu dans des formations de moniteurs dans les domaines de la mécanique de vol et des analyses météo très fines.
Jusqu'en 2017, soit à 76 ans, il volait plus de 200 heures par an, toujours parmi les meilleurs, dans ses chères Pyrénées avec sa cage trois axes.

Passionné par le vol, la météorologie, l'analyse puis l'optimisation et la simplification des objets complexes,

Les adeptes de la Cage le remercient à chaque vol pour sa suprême trouvaille et ils sont très heureux de le voir ainsi récompensé, même si Jean-Louis fuit les honneurs et les récompenses avec une modestie qui n'a d'égal que son inventivité !
Chapeau Jean-Louis !

Bertrand Burlot

CHRONIQUES DE LA POMPE À JULES TOME III,
« UNE LIBELLULE CHEZ LES VAUTOURS »

Ancien deltiste, Michel Mouze, qui a fait une carrière d'enseignant-chercheur en biologie animale à Lille I, a tenu durant plusieurs années la chronique "La pompe à Jules" dans notre revue fédérale. Le dernier tome des chroniques nommé "Une libellule chez les vautours", longtemps attendu et espéré par les lecteurs des deux premiers tomes, vient d'être réédité et est disponible aux éditions des régionalismes (P.R.N.G.).

Un roman d'aventure passionnant et instructif qui vous donnera l'envie de voler, avec les vautours il va sans dire.

Les deux premiers tomes, *"Mémoires d'un vautour fauve"*, qui a obtenu le Prix du SUD et le Prix Fernand MERY ainsi que *"Vol bivouac pour un vautour"* sont également à nouveau disponibles chez le même éditeur.

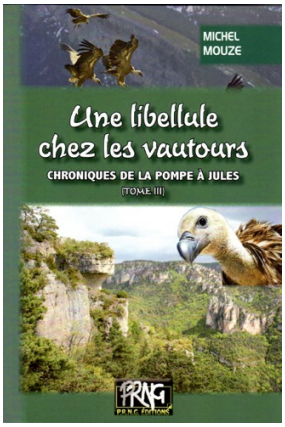
Une "libellule chez les vautours"

Où nous retrouvons le narrateur, l'ami de Jules, en bien fâcheuse position : il vient de se réveiller au fond d'un aven, seul, blessé et dans l'incapacité d'en sortir par lui-même. Comment s'y est-il retrouvé ? Ne se connaissant pas d'ennemi, il croit être victime d'une mauvaise plaisanterie, mais comme le temps passe et que personne ne vient le sortir de là, il commence à douter. Pour comprendre ce qui lui est arrivé, il se remémore ses derniers jours passés à l'air libre, et devine qu'il a été agressé et abandonné dans cette grotte... Comment va-t-il se sortir d'une situation aussi désespérée ? *(parce qu'il va s'en sortir, rassurez-vous, sinon il ne serait pas là pour vous conter son aventure...)* Et quel rapport entre ses malheurs, des militaires rencontrés sur le Causse et une libellule qui rôde dans les falaises ? Et que devient Jules, notre vautour préféré et le reste de sa troupe ? Tout en tentant d'éclaircir les mystères de ce troisième roman de la trilogie Chroniques de la *"pompe à Jules"*, l'auteur nous dévoile

> *Un roman d'aventure passionnant et instructif qui vous donnera l'envie de voler, avec les vautours il va sans dire.*

par petites touches, et dans un langage très imagé, de nouveaux aspects de la vie des oiseaux, et nous fait pénétrer dans l'intimité d'espèces animales méconnues habitant sur le Causse.

Alain Etienne



free.aero
WORLDWIDE PARAGLIDING AND PARAMOTORING MAGAZINE. FOR FREE.

voler.info
LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.

- L'édition française du magazine international du parapente et du paramoteur
- Gratuitement disponible sur le web et dans les apps dédiées Android et iOS
- Toutes les éditions françaises parues depuis 2011 toujours disponibles en ligne
- Paraît aussi en Anglais, Allemand, Espagnol, Italien

- Tests de voiles, sellettes, accessoires et instruments
- Techniques de vol expliquées
- Physiologie et psychologie pour pilotes
- Technologies expliquées en détail
- Reportages
- Photos de la plus haute qualité, des meilleurs photographes de notre sport.

@Volerinfo instagram.com/free.aero facebook.com/volerinfo www.voler.info

» *Vous aimez partager votre passion, votre club n'attend plus que vous !*

» DES FORMATIONS DE CADRES BÉNÉVOLES

POUR DES CLUBS QUI RAYONNENT !

Vous souhaitez impulser des actions, encadrer des séances de découverte, d'initiation ou des séances de vol dans votre club, cela ne s'improvise pas bien sûr ! C'est l'une des missions de la fédération que d'organiser, à tous les niveaux et dans toutes les disciplines, des formations pour vous donner les armes et les compétences nécessaires. Ces formations débouchent sur des qualifications fédérales qui permettent d'exercer certaines responsabilités, avec un statut garantissant la maîtrise des outils théoriques et pratiques nécessaires et une couverture d'assurance associée.

Ces qualifications s'appuient sur le travail d'élus nationaux et régionaux, de conseillers techniques, de collaboratrices au secrétariat fédéral, relayés en tous lieux du territoire et, pour chacune de nos disciplines, par des formateurs bénévoles ou professionnels.

En delta et parapente

Après la validation du brevet de pilote et du brevet de pilote confirmé, vous pouvez vous engager dans un cursus de formation ouvrant progressivement à des prérogatives d'encadrement puis d'enseignement *(UF = unité de formation)*.

- Biplaceur associatif
- **Accompagnateur fédéral.** C'est une qualification destinée aux pilotes expérimentés qui désirent, dans le cadre de sorties club, jouer le rôle de conseil auprès de pilotes qui ne sont pas encore totalement autonomes, notamment en termes d'analyse des conditions. L'accompagnateur fédéral n'est pas un enseignant mais un responsable des vols en capacité de décider que les pilotes accompagnés peuvent effectivement voler en fonction des conditions du jour sur un site donné.
- **Animateur fédéral**. L'animateur fédéral a pour vocation de donner envie à un public novice de pratiquer l'activité et de poursuivre sa formation dans le cadre d'une école française ou d'un club-école de vol libre. Les prérogatives de l'animateur sont limitées au niveau blanc de la progression *(sol et/ou simulateurs)*.
- **Animateur fédéral envol remorqué delta** L'animateur envol remorqué enseigne la technique de l'envol remorqué par un ULM à des pratiquants de delta brevetés.
- **Élève moniteur + stage pratique en école avec projet associatif**. Après passage d'un examen final : **moniteur fédéral de vol libre,** spécialité parapente ou delta, qui permet de mener des actions d'enseignement en club ou en club-école jusqu'au niveau bleu de la progression. Validité sept ans avant recyclage.

En parapente seulement

Quelques Unités de Compétences complémentaires *(dites UC)*, viennent s'ajouter à ce monitorat :

- **l'UC cycle 3** *(delta et parapente)* : permet l'encadrement des pratiquants au-delà du brevet de pilote ;
- **l'UC enseignement en milieu aménagé** *(équivalence avec le certificat complémentaire au DE et DESJEPS)* ;
- **l'UC speed-riding** *(mise en place selon la demande de professionnels ski-montagne et vol libre)* : information auprès de Jean-Marc Ardhuin, CT FFVL, *jm.ardhuin@ffvl.fr* ;
- **l'UC mini-voile** *(sous tutorat)* : information auprès de Jean-Marc Ardhuin, CT FFVL, *jm.ardhuin@ffvl.fr* ;
- **l'UC public jeunes** *(commune avec la sensibilisation des personnels de l'Éducation nationale)*.

» *Ces cinq UC sont ouvertes aux moniteurs fédéraux et professionnels.*

La qualification d'entraîneur fédéral complète ce catalogue, avec deux niveaux. Elle s'adresse aux moniteurs *(BEES, DEJEPS et fédéraux)* ainsi qu'aux compétiteurs et également aux accompagnateurs fédéraux désireux de mener des actions d'entraînement au sein des clubs, CDVL ou ligues.

À noter aussi l'existence d'une **UC biplace-handi** et d'une formation de **moniteur pour les publics à mobilité réduite.**

En kite

La perte de la délégation sur les *« glisses aérotractées nautiques »* n'entame en rien la volonté fédérale de favoriser la pratique et d'être au service des pratiquants et des clubs.

Encadrant fédéral niveau 1

• Qualification Leader club *(eau / kitesurf ou neige / snowkite)*. Responsable de navigation auprès de pratiquants ayant au minimum validé leur premier niveau d'autonomie dans la progression, le Leader club accompagne les kiteurs dans leur analyse des conditions de pratique et leur choix de navigation. Il participe également à l'animation de la vie du club. La qualification Leader club est la porte d'entrée à toutes les autres qualifications.

• Unité complémentaire technique sécurité nautique. Cette formation technique permet à un Leader club d'accompagner sur l'eau son groupe ou de participer à la gestion de la sécurité bateau sur un évènement.

• Unité complémentaire Coach kite *(eau ou neige)*. Le Coach kite est un Leader club qui souhaite accompagner des pratiquants totalement autonomes dans la découverte de la pratique compétitive.

• Unité complémentaire pédagogique : Initiateur Power kite (IPK). L'IPK initie des pratiquants novices aux glisses aérotractées terrestres sur engins de roulage dans le cadre d'une activité de club ; la formation vise à lui apporter les premières bases pédagogiques.

Encadrant fédéral niveau 2

• Moniteur fédéral de glisses aérotractées *(kitesurf ou snowkite)*

Le moniteur forme des pratiquants jusqu'à l'autonomie pour un type de pratique *(surface)*. Les prérequis pour pouvoir accéder à ces formations sont différents en fonction des disciplines.

En cerf-volant (CV)

• Initiateur cerf-volant

Pratiquant autonome en cerf-volant acrobatique, l'initiateur fait découvrir la fabrication et le pilotage de cerfs-volants simples.

• Moniteur fédéral de cerf-volant

Pratiquant expérimenté et déjà initiateur, le moniteur est capable de monter des projets pédagogiques à partir du support CV et de former les pratiquants jusqu'au premier niveau de compétition en CV acrobatique.

• Entraîneur de club Compétiteur de niveau régional, il pourra faire découvrir la pratique compétitive à des pratiquants autonomes.

En boomerang

• Niveau 1 : brevet découverte boomerang

Préformation de l'animateur fédéral boomerang et validation du niveau technique.

• Niveau 2 : animateur fédéral boomerang

Encadrement d'animations, de perfectionnement et d'ateliers de construction jusqu'au niveau bleu de la progression.

• Niveau 3 : moniteur fédéral boomerang

Encadrement d'animations, de perfectionnement, d'entraînement et de formations jusqu'au niveau noir.

Vous retrouverez toutes les dates des qualifications fédérales proposées par la fédération sur les sites Internet des différentes activités, rubrique « *formation* » :

• delta : *https://delta.ffvl.fr/content/les-qualifications-ffvl*

• parapente : *https://parapente.ffvl.fr/infos-formations-et-calendrier*

• kite: *https://kite.ffvl.fr/content/les-qualifications-fd-kite*

• cerf-volant : *https://cv.ffvl.fr/content/formation*

• boomerang : *https://boomerang.ffvl.fr/content/formation*

> *S'agissant de formation de cadres bénévoles, l'un des enjeux majeurs est de rendre ces formations accessibles en termes de volumes horaires, de proximité et de coût Pour l'ensemble des qualifications de cadre bénévole*

Si les qualifications biplace en parapente et delta coûtent en moyenne 650 € sur le territoire, l'ensemble des autres qualifications bénéficient d'aides à la formation grâce notamment à la convention d'objectifs du ministère et à l'effort financier consenti par chaque comité national.

C'est en effet 50 à 80 % des frais pédagogiques qui sont pris en charge par les commissions Formation respectives :

• en parapente, accompagnateur 150 € ; animateur 100 € ; monitorat 600 € ; Hand'Icare formation gratuite pour les participants ;

• en delta, la commission Formation s'engage à couvrir le reste à charge, après attribution des potentielles aides territoriales, afin que la formation soit complètement gratuite pour les stagiaires ;

• en kite, Leader club 80 € ; Coach kite 30 € ; Initiateur power kite 40 € ; UC sécurité nautique 60 €.

Nous savons que les clubs et les ligues organisatrices mettent par ailleurs la main à la poche pour aider à réduire au maximum les frais engendrés par l'accès aux qualifications pour les bénévoles.

Émilie Sciandra *(emilie@ffvl.fr)* gère le suivi administratif de l'ensemble de l'offre fédérale : les inscriptions, les budgets *(avec Stéphanie Devcich)* et l'organisme de formation.

L'inscription préalable à toute formation nationale est obligatoire auprès du service formation. Pour les qualifications régionalisées, l'inscription se fait auprès du Responsable Régional Formation *(RRF)* de la ligue. Les coordonnées des RRF habilités sont téléchargeables sur chaque rubrique formation.

La possession du PSC1 ou équivalent est exigée avant toute mise en situation d'encadrement. Seuls les monitorats et quelques UC sont accessibles par la validation des acquis de l'expérience *(VAE)*.

> *Un conseiller technique pilote chacune des disciplines :*

• parapente :
Laurent Chamerat *l.chamerat@ffvl.fr* ;

• mini-voile et speed-riding :
Jean-Marc Ardhuin *jm.ardhuin@ffvl.fr* ;

• delta : Manu Félix-Faure,
e.felix-faure@ffvl.fr ;

• boomerang : Matthieu Lefeuvre
m.lefeuvre@ffvl.fr ;

• hand'Icare : Jean-Jacques Dousset
jj.dousset@ffvl.fr ;

• kite et VAE *(monitorats uniquement)* :
Christine Cessio *c.cessio@ffvl.fr*.

• coordination :
Jacky Bouvard *j.bouvard@ffvl.fr*

Point sur les qualifications délivrées

Chaque année en moyenne, plus de 450 qualifications sont délivrées aux niveaux régional et national :

• en parapente et delta, ce sont 200 Qbi, 70 UC Biplace Handi, 55 accompagnateurs ou animateurs, 50 treuilleurs, pour ne citer que les formations les plus fréquentées ;

• en kite, on compte près de 50 qualifications délivrées chaque année.

Pour terminer, il est bon de savoir :

• qu'un passeport de vol libre numérique personnel est disponible sur l'espace intranet de chaque licencié ; il peut être renseigné par le pilote lui-même ;

• que toutes les étapes de la formation initiale et continue du pilote, du brevet initial au monitorat, sont maintenant accessibles sur le même espace intranet ;

• que toute la documentation technique et pédagogique fédérale est accessible à tous sur nos portails des écoles *www.efk.fr* et *www.efvl.fr,* onglet progression ; vous pouvez même y préparer vos brevets, en ligne ou sur smartphone !

Photo Michel Farrugia

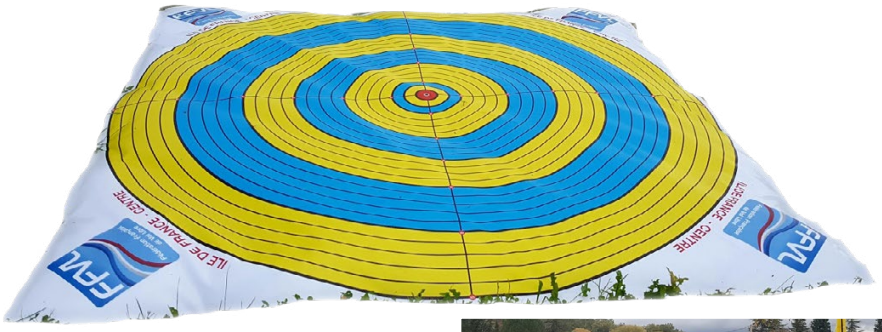
» PRÉCISION D'ATTERRISSAGE

La troisième saison de compétitions de précision d'atterrissage (PA) va débuter par le rendez-vous de l'Alpe d'Huez les 12 et 13 avril.

Six autres compétitions sont d'ores et déjà programmées, avec une manche de Coupe du monde de PA couplée au championnat de France de PA qui se dérouleront du 20 au 23 mai à Val Louron.

Organiser une compétition de PA est très facile et peu coûteux. Vous disposez d'un site facile d'accès, ou vous utilisez un treuil, vous pouvez vous faire aider par cinq ou six bénévoles, alors n'hésitez pas, la FFVL vous accompagne, met à votre disposition le matériel nécessaire, assure la formation de vos juges et/ou directeur d'épreuve. De plus la compétition se déroule en local et le spectacle est garanti.
Outre le côté ludique, la PA reste un exercice très enrichissant qui nécessite une bonne connaissance de son matériel, une excellente maîtrise de son pilotage et une parfaite analyse de son environnement.

» *la FFVL vous accompagne, met à votre disposition le matériel nécessaire, assure la formation de vos juges et/ou directeur d'épreuve.*



Voici quelques photos des saisons précédentes, vous pouvez contacter les organisateurs qui vous feront part de leur vécu.

Joël Amiable

Photos Marie Andrieux

LE PYRÉNÉES LOURON AIR FESTIVAL (PLAF), *DEUXIÈME ÉDITION*

Suite au franc succès de l'année dernière, le club Pol'air (en collaboration avec le CDVL 65, la ligue Occitanie de vol libre et la FFVL) a décidé de reconduire le Pyrénées Louron Air Festival (le PLAF) les 21, 22 et 23 mai.

Toujours en bordure du lac de Génos Loudenvielle et du grand atterrissage du site de Val Louron dans les Hautes-Pyrénées. Cette année, le PLAF accueillera deux grandes compétitions de précision d'atterrissage puisque se tiendront les championnats de France et une manche de Coupe du monde PGAWC ainsi qu'une compétition amicale de Marche et Vol sur le même format que l'année dernière *(voir calendriers compétitions FFVL sur site Internet FFVL)*. Le PLAF est aussi l'occasion de présenter les nouveautés en termes de matériel puisqu'une quinzaine de grandes marques de parapente seront présentes pour prêt et essai de matériel grâce aux navettes organisées pour monter aux différents décollages.

Mais le PLAF ce n'est pas que pour les parapentistes puisqu'une animation festive et de sensibilisation au vol libre et à l'environnement est prévue pour le grand public.

En effet, durant ce week-end de l'Ascension 2020 seront proposés la construction et l'essai de cerf-volants pour tous les âges, des initiations au gonflage parapente, des démonstrations et des cours de slackline High Line, des démonstrations d'acrobatie en parapente, des balades contées sur les rapaces de la région, des simulateurs de réalité virtuelle pour se croire devenu un oiseau, des ateliers de sensibilisation sur la nourriture et l'effort du sportif, des conférences, des films d'aventure, des séances de préparation mentale et respirologie… tout cela dans le cadre du merveilleux lac de Génos Loudenvielle. Toutes les soirées seront ponctuées d'un apéritif concert et le samedi 23 mai au soir sera offerte une belle soirée de clôture avec un grand repas festif *(sur réservation)* et un lâché de lampions.

Pour plus d'informations sur l'évènement, n'hésitez pas à consulter la page Facebook : Pyrénées Louron Air Festival ou sur le site Internet : *https://plafvallouron.wixsite.com/plaf*
Nous vous attendons nombreux pour cette deuxième édition haute en couleur avec des nouveautés de matériel, du spectacle, de la fiesta et surtout un grand élan de bonne humeur pour partager notre passion commune : le vol libre.

Julien Mathis

L'ÉQUIPE JEUNES DE VOL LIBRE – NORMANDIE

DES JEUNES CONSOM'ACTEURS !

L'idée est née en avril 2019 durant une semaine de stage organisée pour la commission féminine de Normandie. Deux jeunes de moins de 18 ans y participaient et leur motivation aura servi de déclencheur !

Quelques semaines plus tard, le projet avait bien mûri ; il ne manquait qu'un signe pour le mettre en œuvre. Et comme par hasard, la nouvelle mouture pour les demandes de subvention ANS cadrait parfaitement. Le dossier a été monté, des subventions ont été octroyées, la FFVL, la ligue et la région ont soutenu le projet, l'équipe Jeunes de Normandie a ainsi vu le jour.

En septembre dernier démarre le recrutement, en octobre la première journée de stage... Mais l'équipe Jeunes de Normandie c'est quoi ?

Cette équipe a pour vocation d'amener des jeunes à la pratique du parapente en leur apprenant à voler de l'initiation jusqu'au vol de performance. L'idée est de les accompagner sur une olympiade pour en faire des pilotes autonomes avec l'obtention des différents brevets afin qu'ils puissent voler avec un maximum de sécurité et de conscience.

Dans la mesure du possible tous les champs de l'activité sont explorés : technique, gestuelle, théorie, mental, psychologie...

Dans le même esprit, tous les terrains de jeux sont travaillés : bord de mer, plaine et montagne.

» Pour intégrer l'équipe, il faut avoir entre 14 et 26 ans, être licencié en Normandie et surtout être motivé.

L'encadrement se fait tout au long de l'année, avec des stages à la journée, des stages d'une semaine, des conférences ou cours théoriques. Depuis octobre dernier, six journées de stages, une journée en salle et une conférence ont eu lieu.

La première semaine de stage, la dernière semaine de février 2020, se déroulera là où la météo sera favorable.
Mais ce n'est pas tout. Il y a surtout la volonté de faire de ces jeunes des consom'acteurs ! Comment ? En les incitant et en les accompagnant dans la vie associative. Et ça marche !

À ce jour, certains jeunes ont commencé à s'investir et ce de diverses façons :
- en intégrant le bureau de son club ;
- en proposant des affiches pour la coupe de plaine, même si cette dernière n'a pas été retenue ;
- en venant à l'AG de la ligue pour présenter l'équipe Jeunes ;
- en travaillant sur un tee-shirt ;
- en allant aider à l'entretien des sites ;
- en créant un site Internet : *https://sites.google.com/view/equipejeunevollibre-normandie*
- en travaillant sur un projet de manches à air développement durable, éco-responsables, avec des matériaux naturels et fabriquées en France ;
- en étant bénévole...

Constituée de huit garçons et huit filles, l'équipe Jeunes de Normandie est plutôt bien partie, souhaitons-lui une longue vie !
Pour nous contacter : *equipejeunevollibre.normandie@gmail.com*

Yves Dupin

47e Coupe Icare

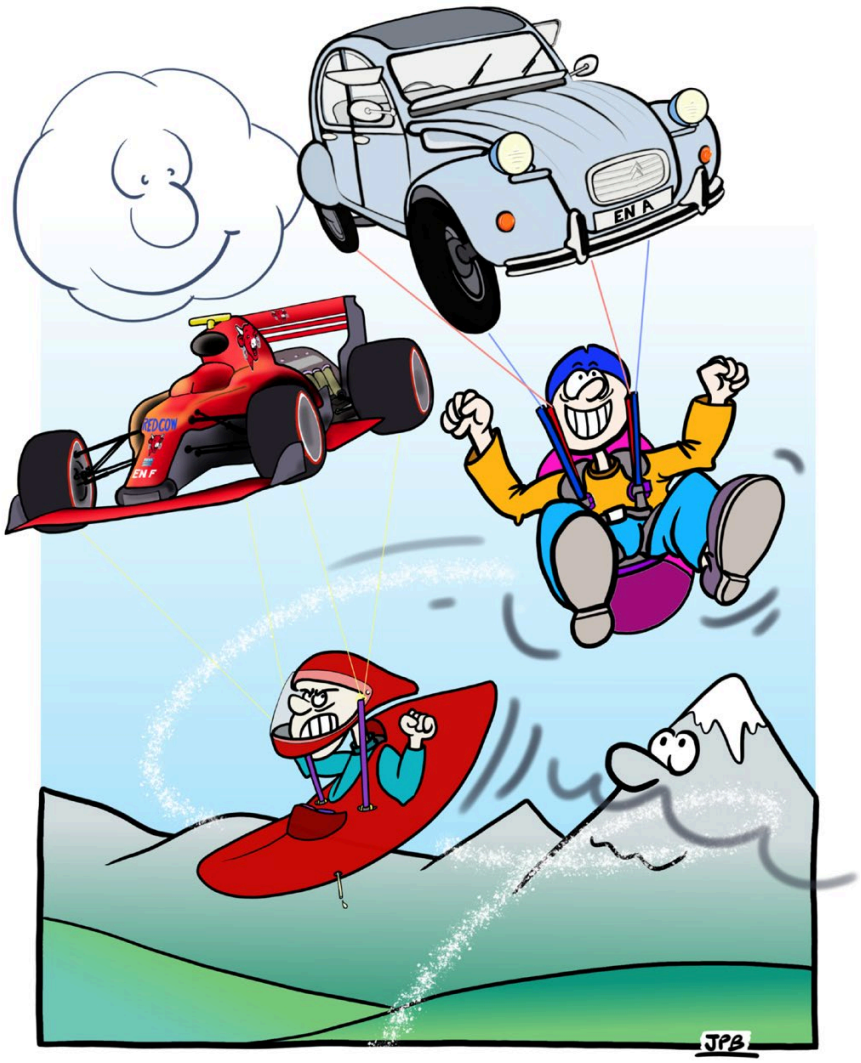
8 jours de festivités

NOUVEAUTÉ

St Hilaire - Lumbin

13-20 Septembre 2020

Toutes les infos sur www.coupe-icare.org



» RETOUR VERS LE PLAISIR

Le samedi 25 janvier dernier, dans la continuité de l'AG de la ligue Normandie de vol libre, la commission compétition a proposé une nouvelle soirée thématique, comme les années précédentes avec toujours un beau succès de fréquentation.

Après avoir abordé des aspects de prévisions météo pour les vols de performance en plaine avec Martin Morlet et Guido Prestigiovanni en 2018, puis la préparation mentale et physique avec Charlotte Roura et Mathieu Verschave-Keysers en 2019, pour ce début 2020 nous avons proposé deux thématiques différentes mais qui se sont avérées complémentaires.

Dans une première partie Denis Chouraqui nous a initiés et convertis à son amour du vol en bord de mer dans sa dimension contemplative et méditative mais aussi de progression en thermique ; eh oui, il existe de bons thermiques en bord de mer ! Denis est devenu, au fil de ses années d'observation et de pratique, un expert reconnu mais toujours discret... sauf quand il déclare des vols surprenants de la mer vers la terre ou l'inverse ! Il est un albatros patient et fin pilote qui nous a captivés par son exposé sur les influences maritimes de nos vols en Normandie.
Merci Denis, on va essayer d'imiter ton talent inégalable ! *(pas bien sûr d'y arriver)*.

En seconde partie, une interview sous forme de table ronde a été donnée par Édouard Bara et Denis suite à l'article

» *Cela peut aider des pilotes à recentrer leur pratique vers un plaisir plus simple plus essentiel.*

rédigé par Édouard dans le Vol Passion n°107 de décembre 2019 intitulé « *Bye bye EN D* ».

Cette deuxième partie s'est avérée extrêmement riche et intéressante du fait du partage entre Denis, Édouard et leurs interviewers du moment *(Patrick Pelluault et moi-même)*, mais aussi des échanges très productifs avec le public qui a bien participé.

Édouard a évoqué sa découverte du parapente en compagnie de son épouse Victorine avec laquelle il partageait la même voile à leurs débuts, sa progression rapide et son goût avéré pour l'activité qui l'ont amené à une phase ascendante très grisante voire euphorisante.

Il nous a décrit son plaisir du pilotage en thermique, en vol de distance et en compétition avec sa voile EN D, l'adrénaline que cela lui a procuré... avant qu'il ne commence à ressentir moins d'envie et de plaisir en vol.

Une période charnière semble alors s'installer avec comme une impression désagréable bien souvent, une part d'ombre comme un côté obscur qu'il découvre au fil des vols sans plaisir.
Édouard partage ses ressentis sans tabous ni gêne et avec une très grande sincérité ce qui est assez remarquable. Nous échangeons alors avec lui simplement à partir de mots repris dans son récit illustré de diapos : contraintes, sacrifices financiers, omniprésence sur les sites de météo, Chant du vario et FB, frustration de plus en

» *J'ai l'impression que ma vie s'organise de plus en plus au service du parapente et que cette pratique est de moins en moins au service de ma vie...*

plus importante quand il ne peut pas aller voler. Le public réagit, pose des questions et un échange très ouvert se met en place où chacun peut partager sa propre expérience. Il semble bien que d'autres pilotes aient déjà éprouvé ces mêmes sentiments désagréables ! Denis nous donne aussi son avis de grand pilote de distance et de compétition de niveau international ; tout le monde semble d'accord pour reconnaître être plus ou moins passé par ce genre de vécu négatif dans sa vie de pilote de vol libre. C'est assez bluffant cette collégialité ! Comme si dans nos vies de pilote, nous passions tous par les mêmes étapes de réflexion ?

Édouard et Denis évoquent ensuite les notions d'engagement et de prise de risque parfois importante dans notre sport passion ; le public est tout ouïe devant ces deux pilotes experts qui se livrent humblement sans faux semblants : nous vivons alors tous comme une expérience collective rare et précieuse avec ces deux hommes volants passionnés qui échangent très librement sur leur approche de l'activité ; cela crée un climat de confiance avec le public qui commence à se confier lui aussi ! Et alors à chacun son anecdote, son vécu, sa petite histoire personnelle qui ressemble à celle des autres.

On parle ensuite *« des copains qui tombent du ciel et qui se blessent »*, du stress, de la peur parfois. La gestion des risques et la sécurité viennent au premier plan. On discute des marges que chacun accepte ou pas dans sa pratique ; Denis nous dit en être bien conscient quand il vole en montagne accéléré près du caillou et que pour le coup, il préfère largement le vol de plaine moins engagé pour lui ; Édouard nous explique avoir pris conscience de tout ça lors des championnats de France au Grand-Bornand en juillet dernier où les conditions de vol ont été difficiles et engagées car ventées et très actives ; le plaisir en vol avait alors disparu. J'ai partagé ce ressenti avec lui pendant cette semaine de compétition où nous avons même renoncé à décoller sur la manche lancée depuis La Forclaz devant un fort vent rafaleux au décollage et des conditions malsaines en l'air ; cette décision de renoncer n'a alors été prise que par une petite dizaine de pilotes alors que nous sommes partis pour un plan B sympa : une belle rando sous la Tournette.

Nous enchaînons sur la FoMo ou *« fear of missing out »* qu'Édouard nous décrit par des exemples précis et caricaturaux : rendez-vous manqués ou reportés avec la

> *» Un loisir, c'est quelque chose qui vient en complément, c'est ce petit quelque chose qui agrémente le quotidien.*

famille ou les amis proches pour ne pas manquer *« la »* grosse journée de *« ouf »* ! Les notions de dépendance et d'addiction potentielle sont discutées. C'est alors que la compagne d'un crosseur en plaine partage son vécu ; ses mots sont remplis de gentillesse et de dévouement envers son mari pilote qu'elle aime voir rentrer de bonne humeur avec la banane car c'est elle qui lui fait la récup ! La salle apprécie ce témoignage même si les retours tardifs au foyer ne se passent pas toujours aussi bien pour tous.

Les mots loisir, performance et plaisir sont décortiqués. Édouard réagit aussi à ces mots qu'il a écrits : *« ma vie s'organise de plus en plus au service du parapente et ma pratique du parapente est de moins en moins au service de ma vie »*, *« j'ai besoin de repenser, ré-organiser, redécouvrir ma pratique de l'activité »*, *« retrouver le plaisir du gonflage, des jeux dans le bac à sable, du bord de mer avec les potes »*, *« plus de cohérence, d'équilibre et de temps pour ma vie personnelle, familiale, sociale et professionnelle »*.

La fin de la soirée approche dans une atmosphère bienveillante des uns envers les autres, dans un profond respect et une grande reconnaissance d'autant de sincérité dans le partage. Je crois que cette soirée-là nous avons vécu un moment unique de plaisir émotionnel entre pilotes comme si on avait enroulé tous le même thermique dans une joyeuse ambiance décontractée et comme le dit si bien Édouard : *« c'était trop cool ! »*.

Ce qui en ressort à distance est un ressenti de grande satisfaction partagée avec Patrick, Édouard et Denis qui ont joué le jeu de cette table ronde ouverte à un public en éveil et conquis. Grand merci à tous pour ce moment de sagesse qui fait du bien ! Merci Édouard pour avoir été la première petite pierre qui roule et qui fait ricochet ; merci à Yves, notre président de ligue pour nous avoir fait confiance.

Je pense sincèrement que ce type d'échange entre pilotes peut nous apporter beaucoup à tous quel que soit notre niveau afin que chacun puisse partager dans l'écoute bienveillante ses ressentis, ses joies, ses peurs, ses plaisirs et déplaisirs, insatisfactions et frustrations, un peu comme dans une grande bande de copains réunis par le même objectif : se faire du bien et faire les bons choix au bon moment pour continuer de se faire plaisir en parapente, pour se poser régulièrement et honnêtement la question suivante : pourquoi et comment je vole ?

Alors, n'hésitez pas, essayez dans vos clubs, vos ligues ; vous verrez, ça fait énormément de bien ; provoquez ce genre d'échange riche et constructif !

Laurent Laval

Déco de Levico.

VOLER DANS LES DOLOMITES

SORTIE CLUB DANS LE TRENTINO EN ITALIE

Du 14 au 21 septembre derniers, les Ailes du Val de Morteau (AVM) ont organisé leur sortie annuelle dans un spot encore jamais visité par les aficionados du club : Levico Terme, au cœur du Trentino en Italie.

Arrivés sur place après une dizaine d'heures de route parsemées d'arrêts détente autour du jeu des ailes musicales *(jeu favori des deltistes consistant à déplacer les ailes de camion en camion pour essayer sans cesse d'équilibrer au mieux le porte-à-faux)*, nous faisons un bref repérage de l'atterro *(digne d'une piste de Roissy - Charles de Gaulle)* avant de monter au décollage pour un petit vol de reconnaissance. L'après-midi étant déjà bien entamé et les esprits tiraillés par le long voyage, personne ne se bouscule pour s'envoyer en l'air. Malgré tout, les conditions sont parfaites pour un petit vol facile avec une bonne pompe nous permettant d'aller titiller les cums d'entrée de jeu. Denis notre valeureux chauffeur fait quant à lui crisser les pneus de la navette sur les routes sinueuses de la vallée de Levico.

Une fois les jambes et les narines dégourdies, il est temps de découvrir notre QG pour la semaine, composé de trois mobile-homes dans le magnifique camping Fleiola, au bord du lac de Levico. Le vino tinto étant là pour nous accueillir, nos voisins de camping allemands comprendront rapidement que les meilleures conditions pour pratiquer le vol libre n'arrivent jamais très tôt le matin...

Le lendemain, nous rejoignons le décollage après une grasse matinée bien méritée pour ce vrai premier jour de vacances. Les parapentistes ouvrent le bal dans un air plutôt calme entretenant peu d'espoirs de grands vols pour ce début d'après-midi. Les plafonds sont annoncés très bas, ne permettant pas de survoler les sommets avoisinants. Mais l'effet de groupe nous motive et permet à la plupart des volants de tenir un bon bout de temps en l'air grâce à la bonne pompe découverte la veille.

> *Les conditions sont parfaites pour un petit vol facile avec une bonne pompe nous permettant d'aller titiller les cums.*

Les conditions du lendemain ne s'annonçant pas meilleures, nous décidons de changer de spot, direction Canazei où les plafonds s'annoncent à plus de 3 500 m. Bonne pioche, nous arrivons au pied de l'immense téléphérique de Col Rodella pour une montée express avec tout le matériel des deltistes en direction de l'essaim d'ailes qui surplombe la vallée. Les conditions ici sont plutôt soutenues et les quelques petits incidents de vol observés depuis l'aire de décollage éveillent notre attention sur la sportivité du site. Après quelques moments d'hésitation, nous décollons tour à tour pour le meilleur vol de la semaine au milieu des nuages au-dessus des magnifiques roches du Pordoi et du glacier de la Marmolada.

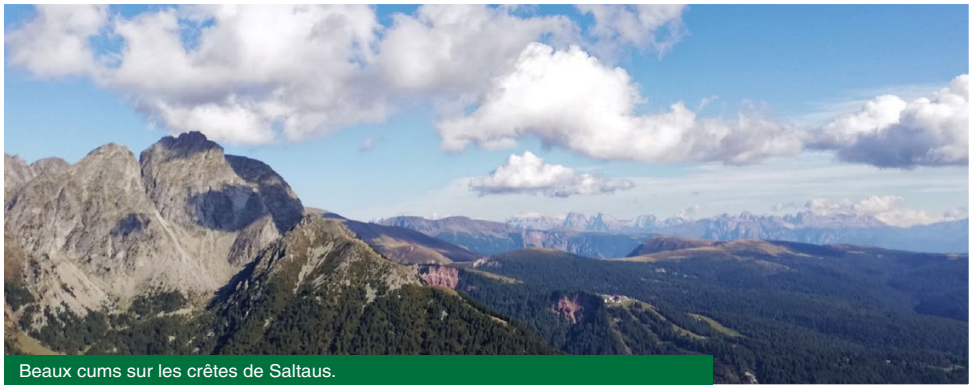
Les jours suivants seront quelque peu décevants avec des plafonds trop bas autour de Levico, permettant seulement des vols de proximité et nous obligeant de nouveau à prendre la route en quête d'ascenseurs plus puissants. pas de chance, le site de Saltaus que nous trouvons dans la région de Merano n'est équipé que d'un petit téléphérique ne pouvant pas accueillir nos ailes ; ils renoncent donc et profitent du paysage autour d'un bon verre pendant que les *« parapentes »* s'amusent sur les crêtes environnantes.

Nous finirons cette magnifique semaine par un vol en Autriche sur le chemin du retour, sur le site de Venett, avec encore une tuile pour les deltistes qui ne peuvent monter que deux ailes toutes les demi-heures dans le téléphérique. L'après-midi étant bien entamé, c'est autour d'un café qu'ils se frottent les mains en observant les *« chiffons »* se faire plomber rapidement pour rejoindre les minibus et… reprendre la route direction Morteau pour y déguster une bonne saucisse de retour au bercail !

Rémi pour les AVM

Le décollage de Levico.

Le décollage du col Rodella avec vue sur le Pordoi.



Beaux cums sur les crêtes de Saltaus.

» *Nous finirons cette magnifique semaine par un vol en Autriche, sur le site de Venett.*

Allez hop ! Étirements : « Il ne s'agirait pas de se faire mal pendant la course »

LES FILLES TÉMOIGNENT !

LE NOMBRE DE FILLES INITIÉES AU DELTA CONTINUE D'AUGMENTER

Et c'est reparti pour de nouvelles aventures : c'est la cinquième année que la commission Féminine delta de la FFVL et la commission delta de la ligue PACA proposent aux filles de découvrir le delta à travers des journées découverte.

Deux nouvelles journées découverte ont été proposées en février aux filles qui souhaitent se mettre en l'air. C'est avec le club-école du Bar-sur-Loup et des moniteurs fédéraux que la commission Féminine s'est engagée à offrir aux filles ce qui semble être la meilleure formule de découverte : pente-école le matin et biplace l'après-midi.

Voici les témoignages.

Je suis vraiment heureuse d'avoir dépassé mes limites et d'avoir partagé cette journée à vos côtés. Je recommande cette expérience à toutes les personnes souhaitant se lancer un défi, peut-être celui-ci déclenchera-t-il une passion ? J'admire le dévouement des équipes pour ce sport et l'engouement à le faire partager. Un grand merci pour ce jour qui restera gravé dans ma mémoire.

Flo

> *« Je recommande cette expérience à toutes les personnes souhaitant se lancer un défi, peut-être celui-ci déclenchera-t-il une passion ?*

Un colocataire m'a proposé une journée initiation delta. Je n'avais jamais pensé tenter ça, mais je me suis dit pourquoi pas ? J'étais excitée et un peu stressée à l'idée de voler, mais le jour J, l'équipe du Bar-sur-Loup m'a vite rassurée. On a commencé par une matinée pente-école. Difficile de tout retenir au début, mais au bout de la deuxième descente j'étais fan. Et puis à la troisième, c'était le pied : quelle joie quand tu décolles ! On peut le dire, ça y est, j'avais la méga banane !
Et puis on a tout replié et on est monté pique-niquer à Kennedy ; on s'est régalé avec la super salade de Lydie et on a un peu flippé devant la piste de décollage : *« Euh vraiment… on va courir là-dessus ? Est-ce bien sage ? »*.
Mais on a vu des pros du club s'envoler, puis les premières filles décoller, et enfin c'était à moi, j'étais pleine d'appréhension mais aussi super excitée. Passé les quelques secondes de course, ça y est on volait avec Dominique.

La pose avec les nouveaux T-shirts de la commission Féminine FFVL

» *Ce moment qui vous scotche la banane pendant des jours et, sur un diplôme, cette inscription : « Maintenant vous savez pourquoi les oiseaux chantent »*

» *C'était une super journée, pleine d'émotions et de sensations grâce au delta, et aussi grâce à la bonne humeur, la sympathie et la solidarité des deltistes.*

C'était une super journée, pleine d'émotions et de sensations grâce au delta, et aussi grâce à la bonne humeur, la sympathie et la solidarité des deltistes. J'avoue que ça m'a donné envie de repartir pour un tour de piste.
Et maintenant, quand on me demande si ça va, je réponds *« ça plane ! »*.
Encore merci pour l'organisation de cette journée !

Suzie

Tout a commencé par un saut en parachute il y a huit ans à la base du Luc dans le Var. Ce moment qui vous scotche la banane pendant des jours et, sur un diplôme, cette inscription : *« Maintenant vous savez pourquoi les oiseaux chantent »* !
En 2015, j'ai eu la chance de passer un brevet de pilote en parapente en Colombie et d'y effectuer mes premières heures de vols en solo. Aujourd'hui, en tant qu'habitante de la Colle-sur-Loup, je vois souvent les deltas voler au-dessus du Bar-Sur- Loup et de Gourdon. Je suis passée quelquefois par le décollage pendant mes balades du dimanche, à observer les deltistes et leur préparation. J'étais curieuse de connaître les sensations procurées par le delta.
Aussi, lorsque mon amie Milène m'a proposé, suite à un désistement, de rejoindre un groupe de filles pour découvrir le delta, j'ai immédiatement saisi l'occasion.

Je suis heureuse d'avoir partagé cette expérience avec mes amies et d'avoir pu me remémorer à quel point je suis attirée par le ciel et l'aérien. Partie en dernier du décollage, j'ai été quelque peu frustrée de ne pas avoir pu assister ni à leur décollage ni à leur atterrissage *(j'espère avoir de belles images du vol grâce à la caméra de Paolo, mon biplaceur)*.
Il m'a précisé que j'avais bien couru lors du décollage, ce qui a apporté une belle puissance pour pallier les faibles conditions météo.
Le vol ? Bref, mais intense ! Paolo ? À l'écoute, partageant sa passion et ses connaissances ! L'équipe ? Une cohésion très sympa !
Un immense merci à la fédération et à Lydie pour son énergie.
Affaire à suivre...

Magali

Largué, début du vol.

SE FORMER AU RIGIDE MULTIAXES

LA FORMATION AU SEIN DE LA FFVL EST OPÉRATIONNELLE

ADPUL (Association pour le Développement du Planeur Ultraléger), créée en septembre 2014, a pour objectif la promotion des activités de la classe 2 (compétitions, rassemblements, développements techniques et administratifs et formation)

ADPUL s'est aussi donné pour but de défendre les intérêts des pilotes de planeurs ultralégers auprès des organismes de tutelle, des fédérations, des assureurs, en France et en Europe.
Elle est affiliée à la fédération française de vol libre en tant que club sous le n°01039, et depuis peu comme club-école.
La formation a fait l'objet, depuis le début, d'une attention toute particulière. Il nous a paru évident que l'avenir du planeur ultraléger devait s'appuyer sur la transmission des compétences.
Les processus de formation ont été développés à l'initiative de Jacques Bott, à partir du canevas classique de la FFVL. Ils s'intègrent aujourd'hui parfaitement dans le cursus du passeport de vol libre. L'ADPUL peut maintenant délivrer le brevet initial, le brevet de pilote et le brevet de pilote confirmé.
Mais revenons un peu sur la méthode. La formation de base commence par la catapulte. Elle représente ce que la pente-école est au delta, une méthode d'apprentissage initiale qui permet à l'élève de maîtriser les bases du pilotage, aux basses vitesses au ras du sol, dans des conditions très semblables à l'atterrissage.

» *Les processus de formation ont été développés à l'initiative de Jacques Bott, à partir du canevas de la FFVL*

En principe une dizaine de catapultages suffisent à donner à l'élève le « *feeling* » si particulier du pilotage trois axes du PUL. La suite se fait en remorqué derrière un ULM pour une bonne dizaine de vols : le vol de lâcher, un vol d'endurance et des exercices d'approche *(PTL, forte pente, PTU, PTS)*. Ce sont des exercices suffisamment denses qui permettront de décortiquer et d'enregistrer toutes les manœuvres de pilotage. À l'issue de ces séances, l'élève aura acquis les bases nécessaires à son autonomie.
Sur les 41 élèves qui ont commencé une formation, nous en avons lâché 33, dont 29 ont atteint le niveau du brevet initial, 22 le brevet de pilote et 5 le brevet de pilote confirmé.

Déclenchement à la main.

Élastiques tendus, en attente du déclenchement

Accélération au sol.

Le développement récent des dispositifs d'envol électriques donne aux PUL 3 axes une totale autonomie au décollage. Nous travaillons actuellement à y adapter notre cursus de formation. Nous y gagnerons en efficacité par rapport au catapultage et au remorquage qui sont chronophages et nécessitent plus de moyens humains. 2020 devrait être une année de transition vers cette nouvelle méthode de formation. Notre équipe pédagogique est composée de Jacques Bott, directeur technique, Michel Paté moniteur fédéral et Pascal Lanser moniteur fédéral, un condensé d'expérience du vol libre qui portera ses fruits, nous en sommes persuadés…

Plus d'informations sur *www.ultralight-glider.fr,* menu Formation

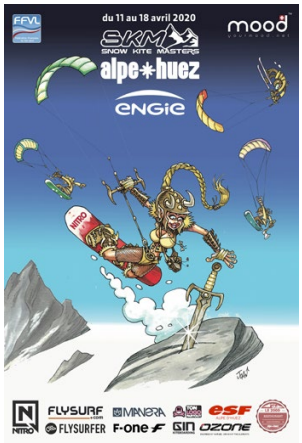
Pascal Lanser

» *Le développement récent des dispositifs d'envol électriques donne aux PUL 3 axes une totale autonomie au décollage.*

Photos Julien Beaudron

le Kite Boarder Cross

CALENDRIER COMPÉTITION KITE



Le championnat de France de snowkite Free Race, initialement prévu en janvier, a été reporté.
Le championnat Freestyle, compétition internationale, se déroulera aux Snowkite Masters du 11 au 18 avril à l'Alpe d'Huez. En parallèle, une compétition de parapente en précision d'atterrissage se déroulera les 12 et 13 avril : https://www.snowkitemaster.com/fr/

Côté kitesurf, **deux coupes de France FFVL, le Kite Boarder Cross** à Hourtin les 30, 31 mai et 1er juin. Ce format ludique et accessible permet de courir tout le week-end. Des sessions d'entraînement sont susceptibles d'être organisées dans la saison : https://www.facebook.com/KiteCupHourtin/

La coupe de France de surfkite aura lieu les 25 et 26 mai à Lacanau.

En complément, le CNK souhaite mettre l'accent sur des nouveaux formats type Enduro, traversées et longues distances sur des sites particuliers et s'y prêtant (traversées de baie, lacs, tours d'îles...). Le **Ouf'Kite** ouvrira le bal entre Hourtin et Bombanes les 11, 12 et 13 avril prochains.

DES PARTENARIATS

Saint Jacques – Prêt à Porter, marque française innovante, propose aux adhérents de clubs de kite FFVL de s'équiper à tarif préférentiel, - 25 % sur le tarif public.

Gamme complète de néoprènes *(intégrales, shorty, tops, chaussons, gants)* homme et femme, mais aussi d'accessoires *(board short, poncho, textile)* alliant technicité et style.
Choisissez votre produit sur *www.saint-tjacques-wetsuits.com* et commandez auprès de votre club FFVL.

Wind's Up, site de prévision météo et de relevés de vent en temps réel, offre -30 % aux licenciés FFVL, plus de 120 stations et une quarantaine de caméras !

NOUVEAU : Pour toujours plus d'infos vent, de nombreuses balises vont être ajoutées notamment :
Marseille Épluchures Beach, Saint-Chamas, Saint-Tropez, Toulon Saint-Mandrier, Nice - Saint-Jean-Cap-Ferrat, Monaco, la plage de la Veille Nouvelle, Le Goulet, Saint-Laurent-de-la-Salanque, Hossegor, Biscarrosse, Mimizan, Lacanau Océan, Talmont Saint-Hilaire, Chatelaillon, Tharon Le Cormier, Saint-Jean-de-Monts, Le Steir Penmarc'h, Guisseny – Le Vougo, Franceville, Trouville, Saint-Aubin-sur-Mer, Pourville, Le Touquet, Le Portel, Calais.

Parapente : une balise exclusivement réservée aux parapentistes va également être installée d'ici février pour la Baie d'Agay à Anthéor.

KITER MIEUX

Depuis deux ans l'opération « Kiter mieux » permet de soutenir les clubs dans leurs actions pour leurs adhérents pratiquants de kite. En 2019, six structures ont sollicité une aide et huit projets ont été validés. Dans le Vol Passion de décembre 2019, une action conduite dans ce cadre a d'ailleurs fait l'objet d'un article : formation sécurité en eau profonde, organisée par la ligue des Pays de la Loire.

En quoi cela consiste t-il ?

Le projet *« Kiter mieux »* vise à rapprocher les clubs et les écoles professionnelles du réseau EFK pour assurer la continuité de la formation des pratiquants vers une pratique autonome et sécuritaire. Il est également structurant pour les clubs en mobilisant les Leaders club *(ou moniteurs fédéraux)* dans leur rôle d'animateur de la vie du club ce qui, par ricochet, peut attirer au sein des clubs des pratiquants aujourd'hui non licenciés.

L'enjeu des actions menées lors des sessions est de donner aux pratiquants des pistes d'amélioration en matière de sécurité active, de progression au regard de leur mode habituel de pratique, ceci en référence au passeport de progression Kite'PASS :

- Mieux connaître son niveau réel et ses limites.
- Décider mieux : choix et réglage de son matériel au regard des conditions de navigation.
- Prendre conscience de l'adéquation entre son niveau, son état physique et mental, son matériel, son projet de navigation en fonction des conditions du moment.
- En résumé, kiter mieux dans une pratique sécuritaire.

La commission Formation Kite renouvelle donc l'opération en 2020 et incite les clubs, CDVL et ligues à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou *« d'état des lieux »* pour un maximum de pratiquants licenciés, en relation avec les moniteurs professionnels des EFK.

Pour tout savoir :
https://kite.ffvl.fr/content/opération-kiter-mieux

Photos Michel Dehaye

HOULGATE PLEIN VENT

DEVIENDRAIT-IL VICTIME DE SON SUCCÈS ?

Une affluence record en 2019, des commerces de bouche aux stocks épuisés, une station balnéaire saturée sont quelques exemples des faits qui marquent le succès grandissant de ce festival et son positionnement dans le top 3 des festivals annuels de cerf-volant.

Il est vrai qu'au delà de la plage qui est dédiée aux activités de l'air et de la mer, la ville se pare d'un décorum éolien sur le thème de l'événement. Les commerçants revêtent les tenues du festival. Une réelle ambiance festive s'établit pour ce rendez-vous annuel.

Le public ne s'y trompe pas ; il vient de plus en plus nombreux et de plus en plus loin pour bénéficier du spectacle offert, des animations familiales, des possibilités de tester gratuitement le parapente, le kitesurf, le cerf-volant, la voile, le kayak, le paddle, ainsi que des nombreuses animations pour enfants.

Quelles sont les surprises de la 22e édition qui se déroulera les 6 et 7 juin prochains ?

Des cerfs-volants toujours plus grandioses et plus artistiques. En effet, le plus grand cerf-volant représentant un dragon mythologique aux dimensions hors norme sera mis à l'honneur. Mais aussi des cerfs-volistes artistes du monde entier seront présents pour faire voler leurs créations multicolores. Enfin, les immanquables démonstrations des ballets acrobatiques des meilleures équipes internationales seront au rendez-vous.

Le festival accueillera la plus grande conviviale de kitefoil de Normandie et la toute nouvelle discipline de la FFVL, le wingsurf.

L'immensité de la plage de Houlgate permettra d'accueillir encore une fois des jeux éoliens pour enfants, une école de cerf-volant fédérale gratuite, des concerts toute la journée, des démonstrations de sauvetage, de préservation de l'environnement et en liaison avec la date du 6 juin un survol d'avions de type Transall !

Le festival accueillera la plus grande conviviale de kitefoil de Normandie et la toute nouvelle discipline de la FFVL, le wingsurf.

Vous voulez en savoir plus ? C'est simple, il suffit de consulter le programme sur les réseaux sociaux ou le site Internet du festival : HoulgatePleinVent.fr
À bientôt,

Clarence

HOULGATE
PLEIN VENT

Photos Michel Appriou

» WORLD BOOMERANG CUP 2020 À BORDEAUX : *OÙ EN EST-ON ?*

Dans le n° 104 de Vol Passion nous vous annoncions fièrement que la WBC 2020 se déroulerait à Bordeaux. Quoi de neuf, un an après ?

Après le temps des annonces est venu le temps du travail et de la réalité : organiser un évènement sportif international d'une semaine n'est pas une mince affaire pour les amateurs bénévoles que nous sommes, même avec le soutien de la FFVL. En tout premier lieu le site principal a été confirmé : le domaine de Moulerens qui avait déjà permis d'organiser la coupe d'Europe en 2011 et présente l'avantage d'offrir des solutions d'hébergement *(156 places en tout)* juste à côté des terrains de vol. Les dates ont également été confirmées : du samedi 22 au dimanche 30 août 2020. Deux raisons très pragmatiques ont dicté ces choix : les tarifs sont plus attractifs en fin de saison et le climat est également moins torride pour passer 8 h par jour sur un terrain de vol.

En tout nous espérons accueillir 120 compétiteurs, soit 18 équipes. Côté français une bonne trentaine de lanceurs ont rempli les critères de sélection en équipe de France pour cette WBC. En plus des nations habituellement représentées, nous aurons le plaisir d'accueillir cette année une équipe indonésienne avec quelques lanceurs redoutables. Plusieurs initiatives de la communauté boomerang internationale ont permis d'aider financièrement ces lanceurs pour qu'ils fassent le voyage.

Parmi les petites nouveautés, nous commencerons le samedi par une journée d'initiation à la Longue Distance. Le but est de pouvoir faire découvrir la discipline, hors compétition, à tous les lanceurs qui ne sont pas sélectionnés pour l'épreuve elle-même programmée le mardi 25. Quatre places qualificatives supplémentaires seront distribuées au cours de cette journée.
L'ouverture officielle se fera le samedi 22 en fin d'après-midi avec une présentation des équipes devant les officiels, mais aussi une mini-conférence sur le développement du boomerang dans le monde. Nous profiterons de la présence de plusieurs pionniers du développement de l'activité, que cela soit aux USA, en Australie mais aussi en Europe et nous laisserons la parole aux Indonésiens qui sont extrêmement actifs actuellement.

Les terrains, avec possibilite de tracer 7 à 8 cercles de lancer

Autre chamboulement par rapport aux habitudes, nous avons choisi d'organiser les épreuves individuelles avant les épreuves par équipes. Cela peut paraître anodin mais n'a pas été si facile à faire accepter à une petite communauté boomerang parfois un peu frileuse aux changements. Côté animations pour le public, un village est prévu tout au long de ce championnat. Un stand FFVL, des ateliers de construction et d'initiation au boomerang et au cerf-volant seront proposés sur les sites de Gradignan et de Cabanac *(aérodrome géré par le CDVL 33)* lors de la compétition de Longue Distance.

Nous accueillerons aussi les groupes et centres de loisirs des villes voisines.
De nombreux évènements sont en cours de programmation sur l'ensemble de l'agglomération bordelaise, dont la journée olympique à Talence, la Fête de la nature à Gradignan les 6 et 7 juin. L'ensemble de ces évènements doit nous amener du public pour cet évènement planétaire !

Le site de la WBC : *www.wbc2020.net*

Laurent Garnier
Michel Appriou

Les installations sportives a côté des terrains de vol

ACTUALITÉ DES SITES

Vol montagne, vol de plaine, vol en bordure de mer, vol rando, vol de distance...

Avec près de 1 000 sites de vol conventionnés, la France est un pays envié et fréquenté par des pilotes du monde entier. Depuis la création de la fédération, la gestion des sites a toujours été une des préoccupations majeures de la FFVL. *« Pas de site, pas de vol »* a été le leitmotiv fédéral durant les années 80 et 90, et les sites sont l'un des points centraux du projet politique de l'actuelle mandature.
Les clubs gestionnaires et les Responsables Régionaux des Sites *(RRS)* sont au cœur de notre système et leur rôle est précieux et indispensable. Qu'ils soient tous remerciés pour le travail qu'ils fournissent sur le terrain à longueur d'année.

La FFVL vous aide et simplifie vos démarches.

Le document à usage des gestionnaires de site a été actualisé, notamment pour ce qui concerne les subventions de l'Agence Nationale du Sport *(ex. FNDS)* en pages 18 et 19.
Vous trouverez dans ce document qui se veut exhaustif les réponses à toutes les questions que vous pourriez vous poser en ce qui concerne les sites de vol.
https://cutt.ly/1tf2u0q

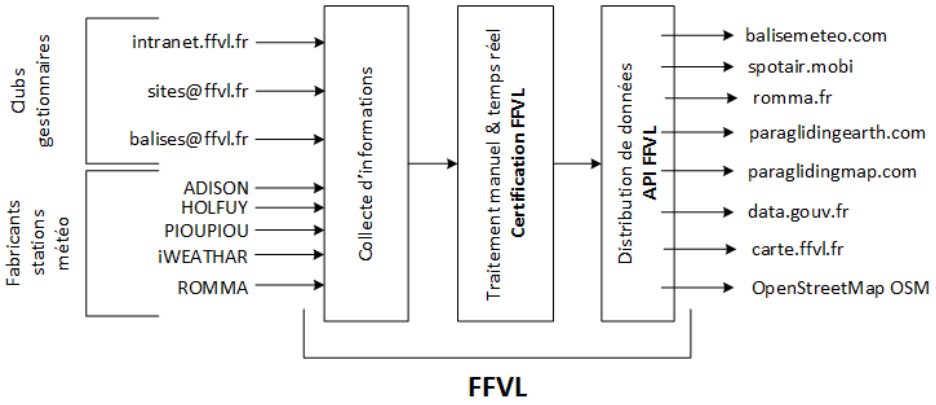
Les balises et les données sites

Des évolutions se produisent dans l'organisation de la collecte et de la distribution des données liées aux sites de pratique et aux balises météo.

Le synoptique ci-dessous permettra à nos pratiquants de clarifier le cheminement des données collectées jusqu'à leur publication.

La collecte des données liées aux sites de pratique et aux balises météo se présente sous deux formes :

• **Collecte manuelle de données sites de pratique et balises**
a/ Les pratiquants peuvent envoyer toute observation, proposition de correction, aux adresses email *sites@ffvl.fr* et *balises@ffvl.fr*. Des pratiquants bénévoles répondent à ces emails et tentent de programmer les actions correctives suggérées.
b/ Les clubs *(leur président ou ?)* disposent tous d'un accès à l'intranet FFVL via intranet.ffvl.fr. Ici, on peut modifier les informations liées aux balises météo, mais aussi toutes les informations liées aux sites de pratique dont le club a la gestion.



• **Collecte automatique en temps réel (balises uniquement)**
Ce mode de collecte s'applique au réseau FFVL de balises météo. Une balise météo FFVL est un dispositif spécialement installé par les clubs gestionnaires dans l'intérêt des pratiquants FFVL. Ainsi, depuis quelques années, le réseau de balises FFVL accueille différents modèles de différents fabricants de stations météo : depuis début 2020 il compte 300 stations météo, dont une centaine de PIOUPIOU installées à même des décollages ou atterrissage.
Le réseau de balises FFVL est ouvert à la réception de données émanant du réseau ROMMA, association éponyme avec laquelle la FFVL est en partenariat depuis 2012 : les clubs étant désireux de voir apparaître des stations météo ROMMA comme des balises météo FFVL dédiées au vol libre peuvent en faire la demande auprès de *balises@ffvl.fr* et nous vous communiquerons les modalités.

• **Traitement et certification « vol libre » des données**
Les données collectées sont traitées par des humains et par des processus automatiques sur des serveurs gérés par la FFVL. Lorsqu'un de nos pratiquants, ou un club gestionnaire, nous signale une anomalie liée à une fiche *« site de pratique »* ou une fiche *« balisemeteo FFVL »* ou encore des données météo erronées, la FFVL a mis en place des modalités permettant de suspendre la publication des données. En ce sens, nous nous efforçons de ne publier que des données aussi précises et fidèles pour nos pratiquants. S'agissant des sites de pratique labellisés FFVL, seuls les sites rattachés à une convention et une autorisation de publication d'informations font l'objet d'une certification FFVL et d'une publication. Certains sites, parfois réputés, sont susceptibles de ne pas apparaître dans les publications FFVL : il s'agit pour la plupart de sites privés non conventionnés ou des sites à accès réglementé par leurs clubs gestionnaires. Lorsqu'une balise météo nous est signalée comme défectueuse, les données sont toujours publiées mais avec une mention attirant l'attention du pratiquant sur le fait que la station météo a été signalée comme défectueuse.

• Les données traitées et certifiées sont ensuite publiées à destination de divers organismes et applications. La méthode de publication est *« informatique »* à travers ce que l'on appelle une API *(application programming interface)* : les organismes qui utilisent les données ainsi publiées par la FFVL s'engagent à des conditions d'utilisation encadrées.

Ainsi, les applications populaires comme SpotAir, ParaglidingMap, ParaglidingEarth, utilisent les données FFVL liées aux sites de pratiques FFVL et/ou au réseau de balises FFVL.

Depuis 2019, OpenStreetMap hérite des informations météo *« vol libre »* du réseau de balises FFVL.

Des organismes gouvernementaux récupèrent aussi des informations liées aux

sites de pratique et au réseau de balises météo FFVL, dédiés au vol libre. Contrairement aux idées reçues, la publication de ces informations contribue à la protection de nos pratiques de vol libre : à l'égard de différents organismes, privés ou publics, les informations publiées témoignent de la consistance d'une activité de vol libre.

Plus d'informations :
https://federation.ffvl.fr/pages/balises-et-m-t-o
https://carte.ffvl.fr/?mode=sites
sites@ffvl.fr => vos observations, suggestions au sujet des fiches sites FFVL
balises@ffvl.fr => vos observations, suggestions au sujet du réseau de balises FFVL
https://data.ffvl.fr => API FFVL

Fiche site, évolution de son contenu en direction des personnes à mobilité réduite (PMR)

La commission nationale, consciente que l'information affichée sur la fiche site lors de la déclaration ou la modification d'un site de vol libre était minimaliste, a apporté les précisions complémentaires :
Un pictogramme sur la carte des sites et un autre sur la fiche club permettent depuis un peu plus d'un an d'identifier au premier coup d'œil un site accessible PMR.
Cependant, il était nécessaire d'aller encore plus loin dans l'affichage et d'apporter une information plus large et plus précise, tant sur la nature du décollage et de l'atterrissage que sur les moyens humains et matériels présents sur site.
Des menus déroulants permettent maintenant d'apporter de plus amples informations :

- qualité des routes pour se rendre au décollage ;
- structures sur site disposant d'un fauteuil pour la pratique biplace ;
- présence de toilettes adaptées disponibles ;
- présence d'une navette.

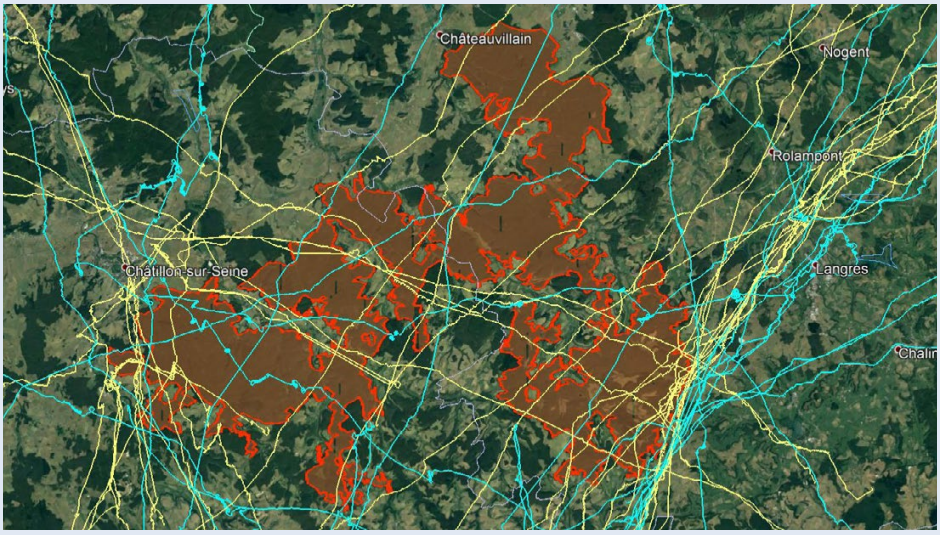
En complément de ces menus déroulants, un emplacement dédié permet d'ajouter des informations complémentaires *(contact, obstacles, talus terrain, etc.)*.

La commission nationale des Sites de pratique invite et encourage les gestionnaires de sites à faire un petit travail de mise à jour de leurs fiches existantes afin de donner une visibilité de la pratique PMR sur leur terrain de jeu de prédilection.

» CRÉATION DU PARC NATIONAL DES FORÊTS
PROJET D'ÉTAT ET DE TERRITOIRE

L'année 2019 a été l'aboutissement de la création du Parc national des Forêts. Les principales étapes de sa mise en place ont été les suivantes :

- juillet 2009 : création du GIP ;
- 12 novembre - 12 décembre 2018 : **enquête publique** *(une observation individuelle aurait été faite lors de cette enquête affirmant que les parapentes ne volaient pas au-dessus des forêts, de ce fait le vol libre a été ignoré)* ;
- 12 mars 2019 : transmission du projet pour a**vis finaux de l'État** *(c'est à cette phase tardive que l'ALS a été sollicitée par la DSAC-NE pour l'avis sur la partie « survol » du projet)* ;
- 7 juin 2019 : réunion de concertation en préfecture de Chaumont avec le GIP, la DSAC-NE et l'ALS, prolongée par des échanges téléphoniques avec le directeur du GIP ;
- 6 novembre 2019 : publication du décret n° 2019-1132 créant le Parc national des Forêts et de la charte annexée.



Le cœur de Parc (polygone orange) et les traces CFD

Le projet initial présenté aux représentants de l'ALS prévoyait **l'interdiction de survol à moins de 1000 m / sol.**
Suite à la réunion en préfecture de Chaumont, pour les vols dits de distance en parapente, le survol à une hauteur inférieure à 1 000 m devient possible après **autorisation** du directeur du Parc.
Enfin, suite aux échanges téléphoniques au cours de la période de contrôle du projet par le Conseil d'État, la version finale de la charte a retenu que le survol en parapente à l'occasion de vols dits *« de distance »* est subordonné à une **information**, dans les 48 heures qui précèdent, du directeur qui peut s'y opposer lorsque la protection de la faune le nécessite.

En conclusion, les pilotes susceptibles de survoler le Parc devront simplement informer la direction du Parc et en l'absence d'opposition de celle-ci les vols seront autorisés. Une concertation va être menée dans les prochaines semaines afin de préciser les modalités d'information du directeur du Parc. Ce sera sans doute par mail envoyé à une adresse dédiée. Le contenu de celui-ci sera défini lors de cette concertation. Son envoi devra être fait par un représentant des pilotes 48 heures avant le décollage d'un site à partir duquel le survol du Parc est possible.

Patrick Barthe

» *Les pilotes susceptibles de survoler le Parc devront simplement informer la direction du Parc et en l'absence d'opposition de celle-ci les vols seront autorisés.*

D'après le tableau "La vierge aux rochers" de Léonard de Vinci, détail du paysage ressemblant étrangement au mont Aiguille (Pdo Bayart). Illustration MTAIGLEO.

POURQUOI NE POUVONS-NOUS PAS DÉCOLLER DU SOMMET DU MONT AIGUILLE ?

Parce que c'est interdit par l'article 18 du règlement intérieur de la Réserve naturelle des Hauts Plateaux du Vercors, mis à jour le 21 septembre 2016.

La veille du vote, le 20 septembre, l'article 18 a été réécrit par un fonctionnaire à l'insu des membres de la commission présidée par le Préfet et l'autorisation s'est transformée en interdiction.

Cet article 18 pose un problème. Il a été rédigé en concertation entre le responsable juridique du Parc naturel habilité à le faire et les représentants des comités départementaux de la FFVL. Cette concertation a abouti à un texte qui AUTORISAIT le décollage à partir du mont Aiguille, avec une importante restriction *(seulement trois mois)* pour éviter la surfréquentation, et devait être soumis à un vote en comité plénier le 21 septembre. La veille du vote, le 20 septembre, l'article 18 a été réécrit par un fonctionnaire à l'insu des membres de la commission présidée par le Préfet **et l'autorisation s'est transformée en interdiction.**
Malgré nos protestations, c'est la version inversée de celle rédigée en collaboration avec le responsable juridique du Parc qui a été retenue !
Juridiquement, il n'y a pas de voie de recours.

Il y a un fait nouveau !
Le 11 décembre 2019 à Bogota, le Comité intergouvernemental de sauvegarde du Patrimoine culturel immatériel de l'Unesco *(PCI)* a déclaré l'alpinisme élément de celui-ci du fait de l'ancienneté de cette pratique et des valeurs culturelles qu'elle porte depuis Pétrarque, qui a gravi le mont Ventoux en 1350, Antoine de Ville le mont Aiguille en 1492, le Suisse Gessner le mont Pilatus en 1555.

La question du décollage depuis le sommet du mont Aiguille devrait donc être reconsidérée !

Sur le fond, qu'un élément du Patrimoine culturel immatériel de l'UNESCO, l'alpinisme, qui se pratiquait jadis avec les moyens naturels disponibles de l'époque et se pratique aujourd'hui avec des moyens également naturels, soit interdit sur un site emblématique de la création de cette activité, est-ce acceptable ?

Cette considération n'est pas contradictoire avec la protection de l'environnement portée par la Réserve ; l'article 18 du règlement intérieur pourrait reconnaître la spécificité du mont Aiguille, exception ponctuelle dont les contours seraient à préciser et cela n'aurait aucun impact environnemental par rapport à la situation existante, car l'alpinisme au sens escalade du terme y est autorisé toute l'année.

Sur la forme, ce serait une correction du dysfonctionnement ci-dessus, où furent violées les règles de démocratie participative dans le dialogue environnemental préconisées par la ministre de l'Environnement dans la charte publiée le 11 octobre 2016 : « *La participation du public est un élément incontournable de l'élaboration de la décision, nécessaire à l'amélioration de sa qualité et de sa légitimité. Elle constitue un facteur déterminant dans la construction de la confiance entre les acteurs, notamment par sa contribution à une plus grande transparence* ».

Le décollage du sommet du mont Aiguille, élément du Patrimoine culturel immatériel de l'humanité (PCI) ?

C'est Antoine de Ville qui le 26 juin 1492, avec sept compagnons, a gravi pour la première fois le mont Aiguille. Il est de ce fait l'inventeur de l'alpinisme, lequel est reconnu le 11 décembre 2019 comme élément du PCI.

D'autres « *premières* » sont également citées comme pouvant prétendre à ce titre : l'ascension du mont Ventoux le 26 avril 1336 par Pétrarque et celle du mont Pilatus par le suisse Gessner. Cependant, ces deux sommets ont été dénaturés puisqu'on peut accéder à leurs sommets par la route ou par un téléphérique. Cela renforce le caractère exceptionnel du mont Aiguille, le seul à avoir conservé, inaltérée, cette qualité de montagne propre à l'exercice de l'alpinisme.

La question qui se pose est de savoir comment Antoine de Ville a fait pour redescendre !

Léonard de Vinci, né en 1442 et Antoine de Ville en 1450, ces deux inventeurs géniaux sont contemporains, Léonard évoluant entre la Toscane et la France où il résida à la fin de sa vie. Il est donc possible qu'ils se soient rencontrés au pied du mont Aiguille. Si tel fut le cas, ce qui est certain c'est que cette rencontre entre ces deux esprits pouvait déboucher sur une invention géniale qui pourrait être le parapente ! Cette thèse est-elle valide ? Les premiers éléments de confirmation de celle-ci sont encourageants comme le montrent certaines illustrations.

Le fait que Léonard de Vinci a étudié le concept de ce qui deviendra le parapente est établi par les dessins qu'il nous a laissés.
Léonard était également intéressé par les montagnes comme en attestent les tableaux qu'il nous a laissés où celles-ci sont souvent présentes, en particulier dans ses « *Vierges aux rochers* » *(musée du Louvre, National Gallery à Londres)*. En arrière-plan de celle-ci, on peut reconnaître… le mont Aiguille.

Le mont Aiguille étant le lieu où fut inventé l'alpinisme, élément du patrimoine culturel immatériel de l'humanité, serait-il donc aussi celui où fut imaginé cet instrument de l'alpinisme qu'est le parapente ?

Ces éléments délégitiment toute interdiction de décollage de celui-ci en parapente ! Car qui pourrait imaginer qu'il puisse être interdit de chanter à la Scala de Milan, de peindre la montagne Sainte-Victoire, de courir sur les pentes du mont Olympe ou de philosopher sur l'Acropole ?
CqFD

Pierre-Do Bayart
Michel Guichard

ANALYSE DES ACCIDENTS DE PARAPENTE

Avec 484 accidents déclarés en 2019, nous enregistrons par rapport à l'année dernière une baisse d'environ 5 % du nombre d'accidents. Parallèlement nous constatons une augmentation du nombre de licenciés (1 239 licenciés en plus en parapente, soit + 4,7 %) et les conditions météo laissent donc supposer une augmentation de la pratique et du nombre de vols.

Si ces chiffres sont relativement stables en ce qui concerne les accidents déclarés en école professionnelle *(213 accidents en 2019 pour 206 en 2018 en enseignement et biplace)*, nous constatons des variations relativement importantes dans la pratique loisir.
Il faut bien admettre que 2019 sera une très « *mauvaise année* » avec 17 accidents mortels. Pour mémoire, il n'y en avait eu que 9 en 2018.

Pour autant nous devons noter également une baisse sensible des accidents dits « *graves* » avec 44 accidents de ce type en moins par rapport à 2018 *(grave = plus de deux jours d'hospitalisation)*. Cela représente une baisse non négligeable de 30 % des accidents dans cette catégorie. Il n'y a pas lieu de se satisfaire de ces chiffres et il est important aujourd'hui de continuer à mener l'ensemble des actions qui permettent in fine de sécuriser notre pratique.

Citons ici le dispositif « *Volez mieux* » qui est maintenant bien accaparé par l'ensemble de nos clubs et qui permet la mise en place d'un système de formation continue pour l'ensemble de nos pilotes. Notons également l'apparition d'un nombre croissant « *d'animateurs sécurité* » qui permettent de développer dans nos clubs une culture de la gestion des risques.

À la lecture des déclarations, nous constatons que les causes d'accidents restent les mêmes et nous voudrions insister sur quelques points car nous sommes persuadés que la connaissance de l'accidentalité est un des facteurs qui doivent permettre d'améliorer les conditions de la pratique.

Sur 118 accidents graves ou mortels en pratique loisirs :
• 57 surviennent pendant une phase de vol et se répartissent de la façon suivante : 40 sont dus à une fermeture non maîtrisée, quatre à des collisions, sept à un impact dans un obstacle et six à des manœuvres non maîtrisées. Les 40 fermetures non maîtrisées aboutissent dans la majorité des cas à un impact au sol sans que le secours n'ait été utilisé. Il est donc primordial de modifier notre système d'apprentissage dans ce domaine afin que les pilotes puissent utiliser le secours quand la situation le nécessite, le mieux étant de ne jamais fréquenter des aérologies qui aboutissent à ce genre de situation, surtout lorsque le niveau de pilotage ne le permet pas !
• 44 se déroulent pendant la phase d'atterrissage : 15 impacts au posé, huit décrochages et cinq fermetures en phase finale, 12 atterrissages dans des obstacles et quatre accidents ayant des causes différentes *(vent fort, malaises, etc.)*. Les 15 impacts au posé et les 12 atterrissages dans des obstacles font tous suite à une phase d'approche non construite avec une hauteur de préparation très insuffisante. Les huit décrochages et les cinq fermetures en phase finale se produisent en aérologies très turbulentes avec des pilotes souvent « *dépassés* » par les conditions.
• 17 se déroulent au décollage.Il s'agit là de la phase du vol la moins accidentogène mais nous devons insister à nouveau sur un point essentiel qui fait que chaque année plusieurs pilotes perdent la vie.

Pas de quoi sourire en lisant cet article, mais la prise en compte de ces éléments devrait participer à la baisse de notre accidentalité

Le défaut d'attache reste malheureusement d'actualité. Pensons à « *jeter un œil* » sur nos camarades de club ou autres lors de cette phase critique.

Pas de quoi sourire en lisant cet article, mais la prise en compte de ces éléments devrait participer à la baisse de notre accidentalité et ça, ça finira par nous donner le sourire !

Vous pouvez retrouver sur notre site Internet des éléments d'analyses plus précis :
• une analyse des accidents mortels depuis 2007 : *https://vimeo.com/382900263*
• une analyse des accidents 2019 : *https://cutt.ly/gtgcUp0*

Jean-Marc Ardhuin
Véro Gensac

ENGIE

Le ciel est maintenant un réservoir

Avec ENGIE, l'énergie est maintenant plurielle.

Premier producteur éolien en France,
avec plus de 130 parcs, ENGIE explore et développe
de nouvelles solutions pour **réduire durablement les émissions de carbone**.

engie.com

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

ENGIE : SA AU CAPITAL DE 2 435 285 011 € - RCS NANTERRE 542 107 651 - © Antoine Meyssonnier.

SAAM

VERSPIEREN GROUP

...PARTENAIRE DE LA FFVL

SAAM

Le courtier

de la Fédération Française de Vol Libre

FFVL

Fédération Française de Vol Libre

www.saam-assurance.com

FFVL@saam-assurance.com